



CÂMARA MUNICIPAL DE PORTEL

# PLANO MUNICIPAL DE EMERGÊNCIA DE PROTEÇÃO CIVIL DE PORTEL



## Importante!

Antes de imprimir este documento, pense bem se é mesmo necessário. Poupe eletricidade, toner e papel.

Se optar por imprimir, o documento foi especialmente preparado para ser impresso com a opção frente e verso. Utilize os dois lados da mesma folha.

Ajude a proteger o ambiente.

## Ficha técnica do documento

<b>Título:</b>	Plano Municipal de Emergência de Proteção Civil de Portel
<b>Ano:</b>	2018
<b>Versão:</b>	1.0
<b>Promotor:</b>	Câmara Municipal de Portel
<b>Diretor do plano:</b>	José Manuel Grilo   Presidente da Câmara Municipal de Portel
<b>Supervisão:</b>	Luís Tojo   Vereador da Câmara Municipal de Portel Marta Rosa   Chefe da Divisão de Ambiente e Ordenamento Francisco Grave   Técnico Superior Patrícia Silva   Técnica Superior
<b>Desenvolvimento e elaboração:</b>	GET Safety, uma marca SIGMADETALHE, Lda.
<b>Coordenador técnico:</b>	Miguel Lemos   Proteção Civil
<b>Equipa técnica:</b>	Gonçalo Louro   Geografia Guilherme Almeida   Bioquímico Nuno Gomes   Proteção Civil Nuno Pires   Ordenamento do Território Pedro Marques   Engenharia Eletrotécnica Raquel Soares   Geografia

# Índice

Ficha técnica do documento .....	3
Índice de figuras.....	6
Índice de quadros .....	7
Registo de atualizações.....	8
Lista de acrónimos.....	9
Referências legislativas .....	11
Legislação estruturante.....	11
Legislação orgânica .....	11
Legislação técnico-operacional.....	13
Legislação concorrente .....	13
Legislação diversa.....	15
Comunicações.....	15
Referências operacionais.....	15
Registo de exercícios.....	17
Parte I – Enquadramento.....	18
1. Introdução.....	19
2. Finalidade e objetivos.....	21
3. Tipificação dos riscos.....	22
4. Critérios para a ativação .....	24
4.1. Processo de ativação .....	24
4.2. Critérios gerais de ativação .....	26
4.3. Cenários de referência .....	27
4.4. Desativação do PMEPC de Portel.....	28
PARTE II – Execução .....	29
1. Estruturas .....	30
1.1. Estrutura de Direção Política .....	31
1.2. Estrutura de Coordenação Política .....	31
1.3. Estrutura de coordenação institucional .....	32
1.4. Estruturas de Comando Operacional .....	34
2. Responsabilidades.....	38
2.1. Serviços de Proteção Civil .....	38
2.2. Agentes de Proteção Civil .....	39
2.3. Organismos e entidades de apoio .....	44
3. Organização.....	58
3.1. Infraestruturas de relevância operacional .....	58
3.2. Zonas de intervenção .....	63
3.3. Mobilização e coordenação de meios .....	67
4. Áreas de intervenção.....	72
4.1. Gestão administrativa e financeira.....	75
4.2. Reconhecimento e avaliação.....	81
4.3. Logística.....	87
4.4. Comunicações.....	96

4.5.	Informação pública.....	99
4.6.	Evacuação e/ou confinamento .....	104
4.7.	Manutenção da ordem pública .....	109
4.8.	Serviços médicos e transporte de vítimas .....	114
4.9.	Socorro e salvamento .....	121
4.10.	Serviços mortuários .....	124
<b>PARTE III - Inventários, modelos e listagens.....</b>		<b>133</b>
<b>1.</b>	<b>Inventário de meios e recursos.....</b>	<b>134</b>
1.1.	Equipamentos.....	134
1.2.	Máquinas.....	136
1.3.	Viaturas.....	139
1.4.	Recursos Humanos .....	141
1.5.	Outros recursos .....	141
<b>2.</b>	<b>Lista de contactos.....</b>	<b>143</b>
2.1.	Comissão Municipal de Proteção Civil.....	143
2.2.	Contactos dos Organismos e Entidades .....	145
<b>3.</b>	<b>Modelos .....</b>	<b>149</b>
3.1.	Modelos de Relatórios.....	149
3.2.	Modelos de Requisições .....	168
3.3.	Modelos de Comunicados .....	170
<b>4.</b>	<b>Lista de distribuição .....</b>	<b>175</b>
4.1.	Serviços de Proteção Civil .....	175
4.2.	CMPC de Portel.....	175
4.3.	Agentes de Proteção Civil .....	175
4.4.	Organismos e Entidades de Apoio .....	175

## Índice de figuras

Figura 1 - Enquadramento geográfico do concelho de Portel .....	19
Figura 2 - Algoritmo de ativação do PMEPC de Portel.....	25
Figura 3 - Organização geral do sistema de proteção civil.....	30
Figura 4 - Esquema de organização do Posto de Comando Operacional.....	35
Figura 5 - Organização dos postos de comando por escalão.....	37
Figura 6 - Organização das Zonas de Intervenção e das outras zonas de apoio .....	64
Figura 7 - Descrição geral da organização do Teatro de Operações e principais processos a assegurar na gestão operacional.....	67
Figura 8 - Organização da CMPC por áreas de intervenção .....	72
Figura 9 - Algoritmo de decisão para ativação das Áreas de Intervenção.....	74
Figura 10 - Algoritmo de procedimentos e instruções de coordenação para reconhecimento e avaliação...82	
Figura 11 - Algoritmo de procedimentos e instruções de coordenação para reconhecimento e avaliação...85	
Figura 12 - Algoritmo de procedimentos e instruções de coordenação para apoio logístico às forças de intervenção.....	89
Figura 13 - Algoritmo de procedimentos e instruções de coordenação para apoio logístico às populações .93	
Figura 14 - Algoritmo de procedimentos e instruções de coordenação para comunicações.....	97
Figura 15 - Algoritmo de procedimentos e instruções de coordenação para gestão de informação pública .....	101
Figura 16 - Algoritmo de procedimentos e instruções de coordenação para evacuação e confinamento... 105	
Figura 17 - Algoritmo de procedimentos e instruções de coordenação para manutenção de ordem pública .....	111
Figura 18 - Algoritmo de procedimentos e instruções de coordenação para emergência médica .....	116
Figura 19 - Algoritmo de procedimentos e instruções de coordenação para apoio psicológico .....	119
Figura 20 - Algoritmo de procedimentos e instruções de coordenação para socorro e salvamento .....	122
Figura 21 - Algoritmo de procedimentos e instruções de coordenação para serviços mortuários.....	126

## Índice de quadros

Quadro 1 - Tipificação dos riscos identificados no concelho de Portel.....	22
Quadro 2 - Critérios gerais de referência para a ativação do PMEPC .....	26
Quadro 3 - Cenários de referência para ativação do Plano por tipo de risco.....	27
Quadro 4 - Locais de reunião da CMPC de Portel .....	32
Quadro 5 - Agentes de Proteção Civil intervenientes no concelho de Portel .....	39
Quadro 6 - Organismos e entidades de apoio identificados no concelho de Portel.....	45
Quadro 7 - Distribuição de infraestruturas por categoria CMR e por freguesia .....	58
Quadro 8 - Descrição dos graus de relevância operacional .....	59
Quadro 9 - Quantidade de infraestruturas por grau de relevância operacional e por freguesia .....	59
Quadro 10 - Infraestruturas com grau de relevância operacional igual ou superior a moderado, no concelho de Portel .....	60
Quadro 11 - Descrição das zonas constituinte da Zona de Intervenção e da Zona de Receção de Reforços, segundo o SGO .....	64
Quadro 12 - Localização das Zonas de Receção de Reforços no concelho de Portel .....	65
Quadro 13 - Grau de prontidão e de mobilização em função do estado de alerta especial para o SIOPS.....	69
Quadro 14 - Canais de comunicação a utilizar em função do grau de urgência da notificação operacional..	70
Quadro 15 - Localização das Zonas de Concentração e Irradiação de deslocados no concelho de Portel..	108
Quadro 16 - Localização das Zonas de Concentração e Alojamento de Populações no concelho de Portel .....	109
Quadro 17 - Localização das Zonas de Reunião de Mortos no concelho de Portel.....	131
Quadro 18 - Localização do Necrotério Provisório no concelho de Portel .....	132
Quadro 19 - Inventário de equipamentos .....	134
Quadro 20 - Inventário de máquinas.....	136
Quadro 21 - Inventários de viaturas .....	139
Quadro 22 - Lista de recursos humanos .....	141
Quadro 23 - Inventários de outros recursos .....	141
Quadro 24 - Contactos da CMPC de Portel.....	143

PARTE III

INVENTÁRIO,  
MODELOS E  
LISTAGENS

## 3. Modelos

### 3.1. Modelos de Relatórios

Os relatórios destinam-se a permitir a obtenção da informação, resultante da ocorrência, necessária à avaliação da situação, ao planeamento e à condução das operações de proteção e socorro. Estes compreendem:

- **Relatórios Imediatos de Situação (RELIS):** estes relatórios englobam os dados fundamentais à avaliação da situação pela estrutura de comando e têm origem nas ERAS e/ou EAT. Os RELIS são enviados ao PCO, de duas em duas horas, podendo ser transmitidos verbalmente ou por fonia através das redes de telecomunicações existentes;
- **Relatórios de Situação Geral ou Especial (RELGER ou RELESP):** elaborado pelo PCO e destinam-se ao PC de escalão superior. Em regra, são apresentados por escrito de quatro em quatro horas, na fase inicial, sendo a periodicidade progressivamente alargada com o decorrer da evolução da situação. Os RELESP distinguem-se dos RELGER por se destinarem a esclarecer pontos específicos ou setoriais da situação;
- **Relatório final:** é elaborado pelo PCO e inclui uma descrição da situação ocorrida e das principais medidas adotadas. Constam também deste relatório as principais lições aprendidas, incluindo os contributos para futuras revisões do plano de emergência.

## Modelo de relatório inicial de situação (RELIS)

 <b>RELATÓRIO INICIAL DE SITUAÇÃO (RELIS)</b> <b>PONTO DE SITUAÇÃO DA EMERGÊNCIA</b> CONCELHO DE PORTEL																																																											
<b>ENVIO AO PCMUN APÓS RECONHECIMENTO DA ERAS OU EAT</b>																																																											
0. DADOS DO RELATÓRIO																																																											
Distrito: Évora	Concelho: Portel	Setor:																																																									
RELIS N.º /	Data (dd/mm/aaaa): / /	Hora (hh:mm): :																																																									
ERAS / EAT:		Chefe de Equipa:																																																									
1. OCORRÊNCIA																																																											
Tipo / Natureza <input type="checkbox"/> Precipitação intensa <input type="checkbox"/> Movimento de massa em vertente <input type="checkbox"/> Acidente industrial <input type="checkbox"/> Ciclone / Tempestade <input type="checkbox"/> Acidente rodoviário <input type="checkbox"/> Acidente em instalações de combustíveis <input type="checkbox"/> Onda de calor <input type="checkbox"/> Acidente aéreo <input type="checkbox"/> Emergência radiológica <input type="checkbox"/> Vaga de frio <input type="checkbox"/> Transporte de mercadorias perigosas <input type="checkbox"/> Incêndio em edifício <input type="checkbox"/> Cheia / Inundação <input type="checkbox"/> Colapso de ponte/viaduto <input type="checkbox"/> Colapso de estrutura <input type="checkbox"/> Sismo <input type="checkbox"/> Rutura de barragem <input type="checkbox"/> Incêndio florestal <input type="checkbox"/> Outro:																																																											
Área afetada		Localização (Coordenadas WGS84)																																																									
2. Danos pessoais																																																											
Mortos:		Feridos graves:																																																									
Desaparecidos:		Soterrados:																																																									
Deslocados:		Desalojados:																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">3. Danos no Edificado/ Infraestruturas</th> </tr> <tr> <th>Edifícios</th> <th>Danos Ligeiros</th> <th>Danos Graves</th> <th>Colapsados</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Administração local</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Equipamentos de Saúde</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Equipamentos de Educação</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Equipamentos Cultura, Desporto, Religião</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Equipamentos de Justiça</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Equipamentos de Segurança Social</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Equipamentos de Segurança Pública</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Equipamentos de Proteção Civil</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Áreas industriais</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Património</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Estabelecimentos hoteleiros</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Outros:</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>				3. Danos no Edificado/ Infraestruturas				Edifícios	Danos Ligeiros	Danos Graves	Colapsados	Administração local				Equipamentos de Saúde				Equipamentos de Educação				Equipamentos Cultura, Desporto, Religião				Equipamentos de Justiça				Equipamentos de Segurança Social				Equipamentos de Segurança Pública				Equipamentos de Proteção Civil				Áreas industriais				Património				Estabelecimentos hoteleiros				Outros:			
3. Danos no Edificado/ Infraestruturas																																																											
Edifícios	Danos Ligeiros	Danos Graves	Colapsados																																																								
Administração local																																																											
Equipamentos de Saúde																																																											
Equipamentos de Educação																																																											
Equipamentos Cultura, Desporto, Religião																																																											
Equipamentos de Justiça																																																											
Equipamentos de Segurança Social																																																											
Equipamentos de Segurança Pública																																																											
Equipamentos de Proteção Civil																																																											
Áreas industriais																																																											
Património																																																											
Estabelecimentos hoteleiros																																																											
Outros:																																																											

RELIS N.º \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ERAS / EAT: \_\_\_\_\_ GDH: \_\_\_\_\_

4. Danos em Vias de Comunicação			
Vias	Danos Ligeiros	Danos Graves	Inutilizáveis
Rede Viária			
Pontes / Viadutos / Túneis			
Aeródromos / Heliportos			
Portos / Estações Fluviais			
Outras:			
5. Danos em Transportes			
Transportes	Danos Ligeiros	Danos Graves	Inoperacionais
Rodoviários			
Aeronaves			
Veículos Particulares			
Embarcações			
Outros:			
6. Danos em Infraestruturas Básicas			
Rede	Danos Ligeiros	Danos Graves	Inoperacionais
Abastecimento de água			
Gás natural			
Eletricidade			
Saneamento			
Telecomunicações			
Rede fixa de telefone			
Instalações TIC			
Outros:			
7. Outras Informações			
Povoações em perigo / isolados			
Habitacões em perigo			
Focos de incêndio			
Movimento de populações			
Animais isolados			
8. Necessidades			
Meios aéreos (especificar)			
Meios terrestres (especificar)			
Telecomunicações (especificar)			
Logística (especificar)			
Outras (especificar)			

O Chefe da Equipa

\_\_\_\_\_

## Modelo de relatório geral de situação (RELGER)

0. DADOS DO RELATÓRIO			
Distrito: Évora	Concelho: Portel		
RELGER N.º:	GDH:		
1. OCORRÊNCIA			
Tipo / Natureza <input type="checkbox"/> Precipitação intensa <input type="checkbox"/> Movimento de massa em vertente <input type="checkbox"/> Acidente industrial <input type="checkbox"/> Ciclone / Tempestade <input type="checkbox"/> Acidente rodoviário <input type="checkbox"/> Acidente em instalações de combustíveis <input type="checkbox"/> Onda de calor <input type="checkbox"/> Acidente aéreo <input type="checkbox"/> Emergência radiológica <input type="checkbox"/> Vaga de frio <input type="checkbox"/> Transporte de mercadorias perigosas <input type="checkbox"/> Incêndio em edifício <input type="checkbox"/> Cheia / Inundação <input type="checkbox"/> Colapso de ponte/viaduto <input type="checkbox"/> Colapso de estrutura <input type="checkbox"/> Sismo <input type="checkbox"/> Rutura de barragem <input type="checkbox"/> Incêndio florestal <input type="checkbox"/> Outro:			
Área afetada	Localização (Coordenadas WGS84)		
2. Descrição sumária da situação de emergência			
3. Danos pessoais			
Mortos:	Feridos graves:	Feridos leves	
Desaparecidos:	Soterrados:	Evacuados:	
Deslocados:	Desalojados:	Outros:	
4. Danos no Edificado/ Infraestruturas			
Edifícios	Danos Ligeiros	Danos Graves	Colapsados
Administração local			
Equipamentos de Saúde			
Equipamentos de Educação			
Equipamentos Cultura, Desporto, Religião			
Equipamentos de Justiça			
Equipamentos de Segurança Social			
Equipamentos de Segurança Pública			
Equipamentos de Proteção Civil			
Áreas industriais			
Património			
Estabelecimentos hoteleiros			
Outros:			



**RELATÓRIO GERAL DE SITUAÇÃO (RELGER)**  
**PONTO DE SITUAÇÃO DA EMERGÊNCIA**  
 CONCELHO DE PORTEL

5. Danos em Vias de Comunicação					
Vias	Danos Ligeiros		Danos Graves		Inutilizáveis
Rede Viária					
Pontes / Viadutos / Túneis					
Aeródromos / Heliportos					
Portos / Estações Fluviais					
Outras:					
6. Danos em Transportes					
Transportes	Danos Ligeiros		Danos Graves		Inoperacionais
Rodoviários					
Aeronaves					
Veículos Particulares					
Embarcações					
Outros:					
7. Danos em Infraestruturas Básicas					
Rede	Danos Ligeiros		Danos Graves		Inoperacionais
Abastecimento de água					
Gás natural					
Eletricidade					
Saneamento					
Telecomunicações					
Rede fixa de telefone					
Instalações TIC					
Outros:					
8. Situação operacional					
Bombeiros	Homens		INEM	Homens	
	Veículos			Veículos	
	Outros			Outros	
GNR	Homens		PSP	Homens	
	Veículos			Veículos	
	Outros			Outros	
Forças Armadas	Homens		Sapadores Florestais	Homens	
	Veículos			Veículos	
	Outros			Outros	
CPV	Homens		Outros	Homens	
	Veículos			Veículos	
	Outros			Outros	



**RELATÓRIO GERAL DE SITUAÇÃO (RELGER)**  
**PONTO DE SITUAÇÃO DA EMERGÊNCIA**  
 CONCELHO DE PORTEL

9. Organização do Teatro de Operações (TO)			
Localização do PC			
Localização de ZCR's			
Localização de ZCAP's			
Localização de ZRnM's			
Nº de Setores e Localização			
Id. Cmdts. Setores			
10. Comissão Municipal de Proteção Civil			
GDH Convocação	GDH 1.ª Reunião	Entidades participantes	Medidas tomadas
11. Declaração situação de alerta e/ou contingência			
Concelho/ Distrito			
Entidade responsável			
GDH início			
GDH fim			
Descrição da situação			
12. Ativação do Plano Municipal de Emergência de Proteção Civil de Portel			
GDH Ativação		GDH Desativação	
13. Outras Informações			
Povoações em perigo / isolados			
Habitacões em perigo			
Focos de incêndio			
Movimento de populações			
Animais isolados			
14. Necessidades			
Meios aéreos (especificar)			
Meios terrestres (especificar)			
Telecomunicações (especificar)			
Logística (especificar)			
Outras (especificar)			

O Responsável pelo Posto de Comando

\_\_\_\_\_

## Modelo de relatório diário de situação (REDIS)



**RELATÓRIO DIÁRIO DE SITUAÇÃO (REDIS)**  
**PONTO DE SITUAÇÃO DA EMERGÊNCIA**  
 CONCELHO DE PORTEL

0. Dados do Relatório			
Distrito: Évora		Concelho: Portel	
RELGER N.º:		GDH:	
1. Ocorrência			
Natureza			
Localização			
Área afetada			
Concelho(s)			
2. Descrição sumária da situação de emergência			
3. Danos Estimados			
3.1. Pessoas			
	Nº		Nº
Mortos		Desaparecidos	
Feridos graves		Feridos leves	
Desalojados		Deslocados	
Evacuados		Soterrados	
3.2. Edificado/Infraestruturas			
Tipo	Danos ligeiros	Danos Graves	Colapsados
Habitacões			
Escolas			
Unidade Hoteleiras			
Instalações Policiais			
Quartéis de Bombeiros			
Barragens			
Monumentos			
Mercados / Supermercados			
Igrejas / Locais de Culto			
Lares / Infantários			
Unidades Industriais			
Edifícios Públicos			
Outros:			



**RELATÓRIO DIÁRIO DE SITUAÇÃO (REDIS)**  
**PONTO DE SITUAÇÃO DA EMERGÊNCIA**  
 CONCELHO DE PORTEL

3.3. Vias de Comunicação			
Vias / Meios	Condicionadas	Cortadas	Colapsadas
Rede Viária			
Pontes / Viadutos			
Helipostos			
Outras:			
3.4. Transportes / Maquinaria			
Transportes	Danos ligeiros	Danos graves	Destruidos
Rodoviários			
Aeronaves			
Veículos particulares			
Embarcações			
Maquinaria			
Outras:			
3.5. Infraestruturas Básicas			
Redes	Danos ligeiros	Danos Graves	Colapsadas
Gás			
Eletricidade			
Água			
Saneamento			
Telefónica fixa			
Telefónica Móvel			
Teledifusão			
Rádiodifusão			
Internet			
Satélite			
Outras:			
3.6. Abastecimentos (Alimentação, Combustíveis, Vestuário, etc)			
3.7. Ambiente (Acidentes de Poluição, Derrames, Contaminações, etc)			







**RELATÓRIO DIÁRIO DE SITUAÇÃO (REDIS)  
PONTO DE SITUAÇÃO DA EMERGÊNCIA  
CONCELHO DE PORTEL**

8. Centro Coordenação Operacional Distrital				
GDH Ativação	GDH Desativação	GDH início primeira reunião	Entidades Intervinentes	Medidas tomadas
9. Situação de Alerta / Contingência / Calamidade				
Concelho / Distrito				
Entidade responsável				
GDH Início				
GDH fim				
Descrição da situação				
10. Comissões de Proteção Civil reunidas:				
Municipal	GDH Convocação	GDH início primeira reunião	Entidades Participantes	Medidas tomadas
11. Planos de Emergência de Proteção Civil ativados				
Distrital		GDH Ativação	GDH Desativação	
Municipais		GDH Ativação	GDH Desativação	
12. Comunicação Social				
Divulgação de notícias da situação de emergência:				
Colaboração nas ações de informação pública:				
13. Custo estimado das operações de socorro				
Avaliação		Custo (1.000€)		
Pessoal				
Artigos consumidos				
Combustível e Lubrificantes				
Grandes reparações				
Telecomunicações				
Outros encargos operacionais				
Outros encargos operacionais				
Outros encargos operacionais				
Outros encargos operacionais				
Outros encargos operacionais				
14. Observações				



**RELATÓRIO DIÁRIO DE SITUAÇÃO (REDIS)**  
**PONTO DE SITUAÇÃO DA EMERGÊNCIA**  
**CONCELHO DE PORTEL**

Avaliação	Obs
Comunicações	
Gestão da informação operacional	
Sistema de aviso e alerta	
Sistema de proteção civil	
Ativação das comissões de proteção civil	
Ativação de Planos de Emergência de Proteção Civil	
Situação dos Planos de Emergência de Proteção Civil	
Estrutura organizacional de operações	
Informação pública	
Necessidade de programas de reparação	
Aspetos particulares relevantes	
Outros	
<b>15. Anexos</b>	

## Modelo de relatório final

0. DADOS DO RELATÓRIO	
Distrito: Évora	Concelho: Portel
REFIN N.º:	GDH:
1. OCORRÊNCIA	
Tipo / Natureza <input type="checkbox"/> Precipitação intensa <input type="checkbox"/> Movimento de massa em vertente <input type="checkbox"/> Acidente industrial <input type="checkbox"/> Ciclone / Tempestade <input type="checkbox"/> Acidente rodoviário <input type="checkbox"/> Acidente em instalações de combustíveis <input type="checkbox"/> Onda de calor <input type="checkbox"/> Acidente aéreo <input type="checkbox"/> Emergência radiológica <input type="checkbox"/> Vaga de frio <input type="checkbox"/> Transporte de mercadorias perigosas <input type="checkbox"/> Incêndio em edifício <input type="checkbox"/> Cheia / Inundação <input type="checkbox"/> Colapso de ponte/viaduto <input type="checkbox"/> Colapso de estrutura <input type="checkbox"/> Sismo <input type="checkbox"/> Rutura de barragem <input type="checkbox"/> Incêndio florestal <input type="checkbox"/> Outro:	
Área afetada	Localização (Coordenadas WGS84)
2. Ocorrência	
Alerta	GDH
	Fonte
Breve descrição / Desenvolvimento da Ocorrência	
Causa	Observações
Ondas de Calor	
Vagas de Frio	
Ventos Fortes	
Secas	
Cheias e/ ou Inundações	
Movimentos de Massa em Vertentes	
Acidentes Rodoviários	
Acidentes Ferroviários	
Acidentes Fluviais	
Acidentes Aéreos	
Transporte Terrestre de Mercadorias Perigosas	
Acidentes em Infraestruturas Fixas de Transporte de Produtos Perigosos	
Incêndios Urbanos	





**RELATÓRIO FINAL DE SITUAÇÃO (REFIN)**  
**PONTO DE SITUAÇÃO DA EMERGÊNCIA**  
 CONCELHO DE PORTEL

5. Posto de Comando Municipal							
Localização do PCMun							
		Entidade			Nome		
Responsável pelo PCMun							
6. Danos Humanos							
População		Feridos		Mortos	Evacuados	Desalojados	Desaparecidos
		Ligeiro	Grave				
Feminino	Criança (0-12 anos)						
	Jovem (12-18 anos)						
	Adulto (18-65 anos)						
	Idoso (> 65 anos)						
Masculino	Criança (0-12 anos)						
	Jovem (12-18 anos)						
	Adulto (18-65 anos)						
	Idoso (> 65 anos)						
Totais							



**RELATÓRIO FINAL DE SITUAÇÃO (REFIN)**  
**PONTO DE SITUAÇÃO DA EMERGÊNCIA**  
 CONCELHO DE PORTEL

7. Danos em Animais			
Espécie	Mortos	Feridos	Observações
Totais			

8. Danos em Edifícios						
Tipo	Destruídos		Danos Graves		Danos Ligeiros	
	Nº	Causas	Nº	Causas	Nº	Causas
Habitacões						
Património Histórico						
Indústria						
Comércio						
Hotéis						
Centros de Saúde						
Escolas						
Outros: ...						
Total						

9. Danos em Vias de Comunicação				
Tipo de Via	Destruídas	Danificadas	Interrompidas	Observações
IP				
EN				
EM				
Outros: ...				

10. Danos em Veículos			
Tipo de Veículos	Destruídos	Danificados	Observações
Pesado de Mercadorias			
Pesado de Passageiros			
Ligeiro de Mercadorias			
Ligeiro de Passageiros			
Motociclos			
Outros: ...			
Totais			



**RELATÓRIO FINAL DE SITUAÇÃO (REFIN)**  
**PONTO DE SITUAÇÃO DA EMERGÊNCIA**  
 CONCELHO DE PORTEL

11. Danos em Infraestruturas da Rede de Distribuição				
Tipo de Rede	Destruidas	Danificadas	Interrompidas	Observações
Rede de água				
Rede de saneamento				
Rede elétrica				
Rede de gás				
Rede de distribuição de combustíveis				
Outros: ...				
12. Danos em Infraestruturas da Rede de Comunicações				
Tipo de Rede	Destruidas	Danificadas	Interrompidas	Observações
Serviço de telefone fixo				
Serviço de telefone móvel				
Serviço de telefax				
REPC				
ROB				
Radiocomunicação privada da GNR				
Radiocomunicação privada da PSP				
Radiocomunicação privada do INEM				
Radiocomunicação privada das Forças Armadas				
Radioamadores				
SRESP				
Internet				
Outros: ...				
13. Danos em Ambientais				
Tipo de Afetação	Quantidade (ha, Km, nº)	Local	Observações	
Rede hídrica				
Espaços florestais				
Fauna				
Flora				
Outros: ...				



**RELATÓRIO FINAL DE SITUAÇÃO (REFIN)**  
**PONTO DE SITUAÇÃO DA EMERGÊNCIA**  
 CONCELHO DE PORTEL

14. Assistência fornecida à população				
Tipo de Assistência	Quantidade	Requerida por	Fornecida por	Observações
Assistência médica				
Evacuação médica				
Hospitais				
Centros de saúde				
Postos de socorro				
Postos de triagem				
Alimentação/ água				
Abrigos				
Alojamento				
Vestuário e agasalhos				
Apoio psicológico				
Apoio Social				
Outros: ...				
15. Realojamento				
Local de Realojamento	N.º Alojados	Local de Realojamento	N.º Alojados	
		Total		
16. Apreciação Global das Operações e da Organização				
Descrição	Pontos Fortes	Pontos Fracos	Constrangimentos	
Coordenação institucional				
Comando operacional				
Articulação entre agentes e entidades				
Integração de grupos de reforço e assistência				
Comunicações				
Logística				
Gestão de informação				
Evacuações				
Ordem pública				
Outros				







### 3.3. Modelos de Comunicados

#### Modelo de aviso à população



COMISSÃO MUNICIPAL DE PROTEÇÃO CIVIL DE PORTEL

AVISO À POPULAÇÃO N.º [#]

[DIA] / [MÊS] / [ANO] – [HORA]:[MIN]

[DESIGNAÇÃO DA OCORRÊNCIA]

1. Descrição da ocorrência

No seguimento de informação recebida de \_\_\_\_\_ (indicar a entidade), a Comissão Municipal de Proteção Civil (CMPC) de Portel avisa a população do concelho sobre a [previsão/ocorrência] de [descrição da ocorrência/fenómeno perigoso].

Esta situação deverá verificar-se no período compreendido entre \_\_\_\_\_ e \_\_\_\_\_ (indicar se corresponde ao período da manhã ou da tarde e o dia/mês/ano):

Acompanhe as previsões em \_\_\_\_\_ (indicar fonte de informação).

2. Efeitos expectáveis

Face à situação acima descrita, poderão verificar-se os seguintes efeitos:

---

---

---

3. Medidas preventivas e de autoproteção

A CMPC recorda que o eventual impacto destes efeitos pode ser minimizado, sobretudo através da adoção de comportamentos adequados, pelo que, e em particular nas zonas historicamente mais vulneráveis, se recomenda a observação e divulgação das principais medidas de autoproteção para esta situação, nomeadamente:

---

---

---

Pela Comissão Municipal de Proteção Civil de Portel,

\_\_\_\_\_  
[NOME]

(Presidente da Câmara Municipal de Portel)

## Modelo de declaração de alerta



### DECLARAÇÃO DE ESTADO DE ALERTA DE ÂMBITO MUNICIPAL PELO PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE PORTEL

[DIA] / [MÊS] / [ANO] - [HORA]:[MIN]

[DESIGNAÇÃO DA OCORRÊNCIA]

#### 1. Natureza do evento

Na sequência da ocorrência (ou na iminência) de \_\_\_\_\_ (indicar a situação de acidente grave ou catástrofe), causando \_\_\_\_\_ (indicar as consequências), é declarada a situação de alerta, pelo Presidente da Câmara Municipal de Portel, nos termos do disposto no n.º 1, do artigo 13.º da Lei n.º 27/2006, de 3 de julho - Lei de Bases da Proteção Civil, revista e republicada nos termos da Lei n.º 80/2015, de 03 de Agosto.

#### 2. Âmbito territorial e temporal

A presente declaração da situação de alerta tem uma abrangência territorial de \_\_\_\_\_ (ha ou km<sup>2</sup>), correspondendo à(s) freguesia(s) de \_\_\_\_\_ (indicar a(s) freguesia(s) abrangida(s)), do concelho de Portel, e produz efeitos imediatos, sendo válida por um período estimado de \_\_\_\_\_ (indicar o número de dias) dias a contar da data de assinatura, sem prejuízo de prorrogação na medida do que a evolução da situação concreta o justificar.

#### 3. Convocatória da Comissão Municipal de Proteção Civil

Para os efeitos do disposto no artigo 15.º da Lei n.º 27/2006, é/foi (indicar a opção adequada) convocada a Comissão Municipal de Proteção Civil (CMPC) de Portel, para reunião extraordinária, tendo em vista, nomeadamente, proceder à coordenação política e institucional das ações a desenvolver e decidir quanto à ativação do Plano Municipal de Emergência de Proteção Civil (PMEPC).

#### 4. Estruturas de Coordenação e Controlo dos meios e recursos

A Estrutura de Coordenação e Controlo na situação de alerta declarada é a Comissão Municipal de Proteção Civil de Portel, a qual recorrerá aos meios disponíveis e previstos no PMEPC.

Em cada teatro de operações, o comando operacional será assumido pelo Comandante das Operações de Socorro (COS), o qual se articulará com a CMPC através dos mecanismos previstos no PMEPC.

#### 5. Medidas a adotar

Os procedimentos a utilizar para a coordenação técnica e operacional dos serviços e agentes de proteção civil, bem como dos recursos a utilizar, são os previstos no PMEPC, o qual define também os procedimentos de coordenação da intervenção das forças e serviços de segurança.

Medidas preventivas e medidas especiais de reação:

Sem prejuízo do disposto no PMEPC, adotam-se, ainda, as seguintes medidas preventivas e/ou medidas especiais de reação: (Indicar quais as medidas / procedimentos a implementar, especificando, caso se entenda útil, as entidades responsáveis pelas mesmas)

---

---

---

DECLARAÇÃO DE ESTADO DE ALERTA DE ÂMBITO MUNICIPAL PELO PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE PORTEL  
[DIA] / [MÊS] / [ANO] - [HORA]:[MIN]  
[DESIGNAÇÃO DA OCORRÊNCIA]

Avisos à população:

(Indicar, caso se considere necessário, as principais mensagens a difundir à população)

---

---

---

Meios de divulgação dos avisos:

Os avisos à população serão efetuados seguindo os procedimentos e os meios previstos no PMEPC.

#### 6. Elaboração de Relatórios

A Estrutura de Coordenação e Controlo deverá elaborar relatórios, sobre o grau de implementação das medidas preventivas e/ou especiais de reação, de acordo com a seguinte tipologia: (colocar uma X de acordo com os relatórios a produzir)

- Relatórios Imediatos de Situação (RELIM);
- Relatórios de Situação Geral ou Especial (RELGER) – Periodicidade: horas;
- Relatórios Diários de Situação (REDIS) – A emitir diariamente às horas.

Os relatórios seguem o modelo previsto no PMEPC.

#### 7. Deveres de colaboração

7.1. No âmbito do disposto no artigo 6.º, da Lei n.º 27/2006, é obrigatório o cumprimento das disposições decorrentes da emissão desta declaração da situação de alerta por parte dos:

a) Cidadãos e demais entidades privadas que têm o dever de colaborar na prossecução dos fins da proteção civil, observando as disposições preventivas das leis e regulamentos, acatando ordens, instruções e conselhos dos órgãos e agentes responsáveis pela segurança interna e pela proteção civil e satisfazendo prontamente as solicitações que justificadamente lhes sejam feitas pelas entidades competentes;

b) Funcionários e agentes do Estado e das pessoas coletivas de direito público, bem como dos membros dos órgãos de gestão das empresas públicas, que têm o dever especial de colaboração com os organismos de proteção civil;

c) Responsáveis pela administração, direção ou chefia de empresas privadas cuja laboração, pela natureza da sua atividade, esteja sujeita a qualquer forma específica de licenciamento têm, igualmente, o dever especial de colaboração com os órgãos e agentes de proteção civil.

7.2. A desobediência e resistência às ordens legítimas das entidades competentes, quando praticadas na vigência e no âmbito da situação de alerta declarada, são sancionadas nos termos da lei penal e as respetivas penas são sempre agravadas em um terço, nos seus limites mínimo e máximo.

7.3. A violação do previsto nas alíneas b) e c) de 7.1 implica, consoante os casos, responsabilidade criminal e disciplinar, nos termos da lei.

7.4. Nos termos do n.º 1, do artigo 11.º, da Lei n.º 27/2006, todos os cidadãos e demais entidades privadas, estão obrigados, na área abrangida pela presente declaração, a prestar às autoridades de proteção civil, a colaboração pessoal que lhes for requerida, respeitando as ordens e orientações que lhes forem dirigidas e correspondendo às respetivas solicitações.

DECLARAÇÃO DE ESTADO DE ALERTA DE ÂMBITO MUNICIPAL PELO PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE PORTEL  
[DIA] / [MÊS] / [ANO] - [HORA]:[MIN]  
[DESIGNAÇÃO DA OCORRÊNCIA]

---

**8. Obrigação especial de colaboração dos órgãos de comunicação social**

Nos termos do n.º 2, do artigo 15.º, da Lei n.º 27/2006, a presente declaração da situação de alerta determina a obrigação especial de colaboração dos meios de comunicação social, em particular das rádios e das televisões, com a Estrutura de Coordenação prevista no âmbito desta declaração, visando a divulgação de informações relevantes relativas à situação.

**9. Publicação**

A presente declaração, bem como a sua prorrogação, alteração ou revogação, é publicada por Edital a ser afixado nos lugares de estilo. Será também assegurada a sua divulgação pública na página da internet do município ([www.cm-portel.pt](http://www.cm-portel.pt)).

Portel, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

---

(Presidente da Câmara Municipal de Portel)

## Modelo de comunicado de ponto de situação



### COMISSÃO MUNICIPAL DE PROTEÇÃO CIVIL DE PORTEL

AVISO À POPULAÇÃO N.º [#]

[DIA] / [MÊS] / [ANO] - [HORA]:[MIN]

[DESIGNAÇÃO DA OCORRÊNCIA]

Informa-se que se verificou a \_\_\_\_\_ (indicar a data e a hora em que se verificou a ocorrência), em \_\_\_\_\_ (indicar o local da ocorrência), uma \_\_\_\_\_ (indicar a ocorrência ou a evolução da ocorrência, de acordo com o comunicado).

Esta ocorrência provocou, conforme dados provisórios, \_\_\_\_\_ (indicar o número de feridos, vítimas ou dano materiais).

Foram destacados para o local/encontram-se no local \_\_\_\_\_ (indicar os agentes de proteção civil/organismos e entidades de apoio intervenientes nas operações, os veículos e equipamentos utilizados), estando interditas as seguintes vias \_\_\_\_\_ (locais de acesso interdito ou restrito).

Informa-se também que as Zonas de Concentração e Apoio à População localizam-se em \_\_\_\_\_ (indicar o local das ZCAP's).

Recomenda-se à população especial atenção às medidas de autoproteção/regras de evacuação/confinamento, \_\_\_\_\_ (indicar de acordo com o caso) e ter em conta as ordens das autoridades territorialmente competentes, mantendo-se atento ao desenvolvimento da situação.

Previsão do próximo comunicado:

Data: \_\_ / \_\_ / \_\_\_\_

Hora: \_\_: \_\_

Pela Comissão Municipal de Proteção Civil de Portel,

\_\_\_\_\_  
[NOME]

(Presidente da Câmara Municipal de Portel)

## 4. Lista de distribuição

### 4.1. Serviços de Proteção Civil

- ANEPC – Sede Nacional
- ANEPC – Comando Distrital de Operações de Socorro de Évora (CDOS Évora)
- ANEPC – Comando Nacional de Operações de Socorro (CNOS)
- Serviço Municipal de Proteção Civil de Portel
- Serviço Municipal de Proteção Civil de Évora
- Serviço Municipal de Proteção Civil de Reguengos de Monsaraz,
- Serviço Municipal de Proteção Civil de Moura
- Serviço Municipal de Proteção Civil de Vidigueira
- Serviço Municipal de Proteção Civil de Cuba
- Serviço Municipal de Proteção Civil de Viana do Alentejo

### 4.2. CMPC de Portel

- Câmara Municipal de Portel
- Bombeiros Voluntários de Portel
- Centro Distrital do Instituto de Segurança Social de Évora
- Centro de Saúde e Extensões de Saúde de Portel
- GNR – Posto Territorial de Portel
- Instituto de Segurança Social, I.P.
- Hospital do Espírito Santo de Évora

### 4.3. Agentes de Proteção Civil

- Autoridade Nacional da Aviação Civil
- Autoridade Nacional de Emergência e Proteção Civil
- Instituto Nacional de Emergência Médica

### 4.4. Organismos e Entidades de Apoio

- ADA - Associação de Desenvolvimento, Acção Social e Defesa do Ambiente
- Administração Regional de Saúde do Alentejo
- Agrupamento de Escolas de Portel
- Agrupamento de Escuteiros de Portel
- Águas do Vale do Tejo
- Altice Portugal

- ANACOM
- APA - Agência Portuguesa do Ambiente
- Associação de Dadores de Sangue do Concelho de Portel
- Associação da Região Hidrográfica do Alentejo
- Associação de Solidariedade Social Amieirense
- AMCAL-Associação De Municípios Do Alentejo Central
- Autoridade de Saúde
- Cáritas Arquidiocesana de Évora
- Cruz Vermelha Portuguesa
- Centro Paroquial de Bem-estar Social de São Julião de Monte do Trigo
- Centro Social de Idosos de Oriola
- Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Alentejo
- EDIA – Empresa de Desenvolvimento e Infraestruturas do Alqueva
- EPAL - Empresa Portuguesa das Águas Livres, S.A.
- EDP – Energias de Portugal
- Fundação Dias de Carvalho
- Guarda Nacional Republicana
- Instituto Politécnico de Beja
- Instituto Português do Mar e da Atmosfera
- Instituto de Registo e Notariado
- Laboratório Nacional de Engenharia Civil
- Laboratório Nacional de Energia e Geologia
- Polícia Judiciária - Delegação de Évora
- Serviço de Estrangeiros e Fronteiras - Delegação Évora
- Ministério Público - Procuradoria Geral de Évora
- Instituto de Conservação da Natureza e Florestas
- Infraestruturas de Portugal
- Estradas da Planície (Tecnovia)
- Rodoviária do Alentejo
- Instituto da Segurança Social, I.P.
- Instituto Nacional de Medicina Legal e Ciências Forenses, I.P.
- Junta de Freguesia de Portel
- Junta de Freguesia de Monte do Trigo
- Junta de Freguesia de Santana
- Junta de Freguesia de Vera Cruz
- REN – Rede Energéticas Nacionais, SGPS, S.A.

- Santa Casa da Misericórdia de Portel
- Serviço de Estrangeiros e Fronteiras
- SIRESP
- U.F. de Amieira e Alqueva
- U.F. de S.B. do Outeiro e Oriola
- Universidade de Évora
- Orgãos de Comunicação Social
- Operadores de Redes Móveis (MEO, NOS, Vodafone)



CÂMARA MUNICIPAL DE PORTEL

# PLANO MUNICIPAL DE EMERGÊNCIA DE PROTEÇÃO CIVIL DE PORTEL



## Importante!

Antes de imprimir este documento, pense bem se é mesmo necessário. Poupe eletricidade, toner e papel.

Se optar por imprimir, o documento foi especialmente preparado para ser impresso com a opção frente e verso. Utilize os dois lados da mesma folha.

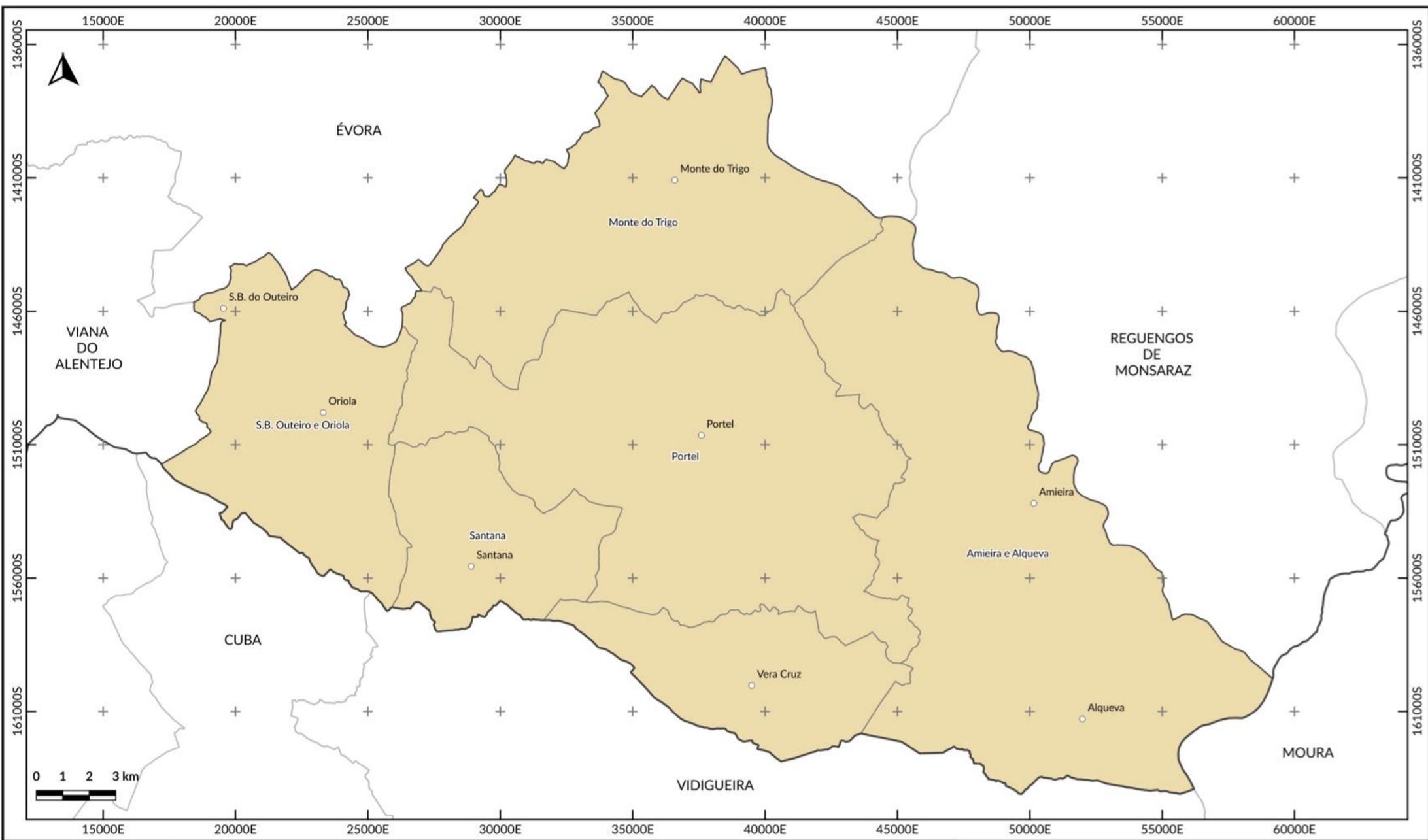
Ajude a proteger o ambiente.

## Ficha técnica do documento

<b>Título:</b>	Plano Municipal de Emergência de Proteção Civil de Portel - Anexos
<b>Ano:</b>	2018
<b>Versão:</b>	1.0
<b>Promotor:</b>	Câmara Municipal de Portel
<b>Diretor do plano:</b>	José Manuel Grilo   Presidente da Câmara Municipal de Portel
<b>Supervisão:</b>	Luís Tojo   Vereador da Câmara Municipal de Portel Marta Rosa   Chefe da Divisão de Ambiente e Ordenamento Francisco Grave   Técnico Superior Patrícia Silva   Técnica Superior
<b>Desenvolvimento e elaboração:</b>	GET Safety, uma marca SIGMADETALHE, Lda.
<b>Coordenador técnico:</b>	Miguel Lemos   Proteção Civil
<b>Equipa técnica:</b>	Gonçalo Louro   Geografia Guilherme Almeida   Bioquímico Nuno Gomes   Proteção Civil Nuno Pires   Ordenamento do Território Pedro Marques   Engenharia Eletrotécnica Raquel Soares   Geografia

ANEXO I

CARTOGRAFIA DE  
APOIO ÀS  
OPERAÇÕES DE  
PROTEÇÃO CIVIL



**Limites administrativos**

- Distrito
- Concelho de Portel
- Concelhos limítrofes
- Freguesias
- Localidades

**ENQUADRAMENTO ADMINISTRATIVO  
CONCELHO DE PORTEL**

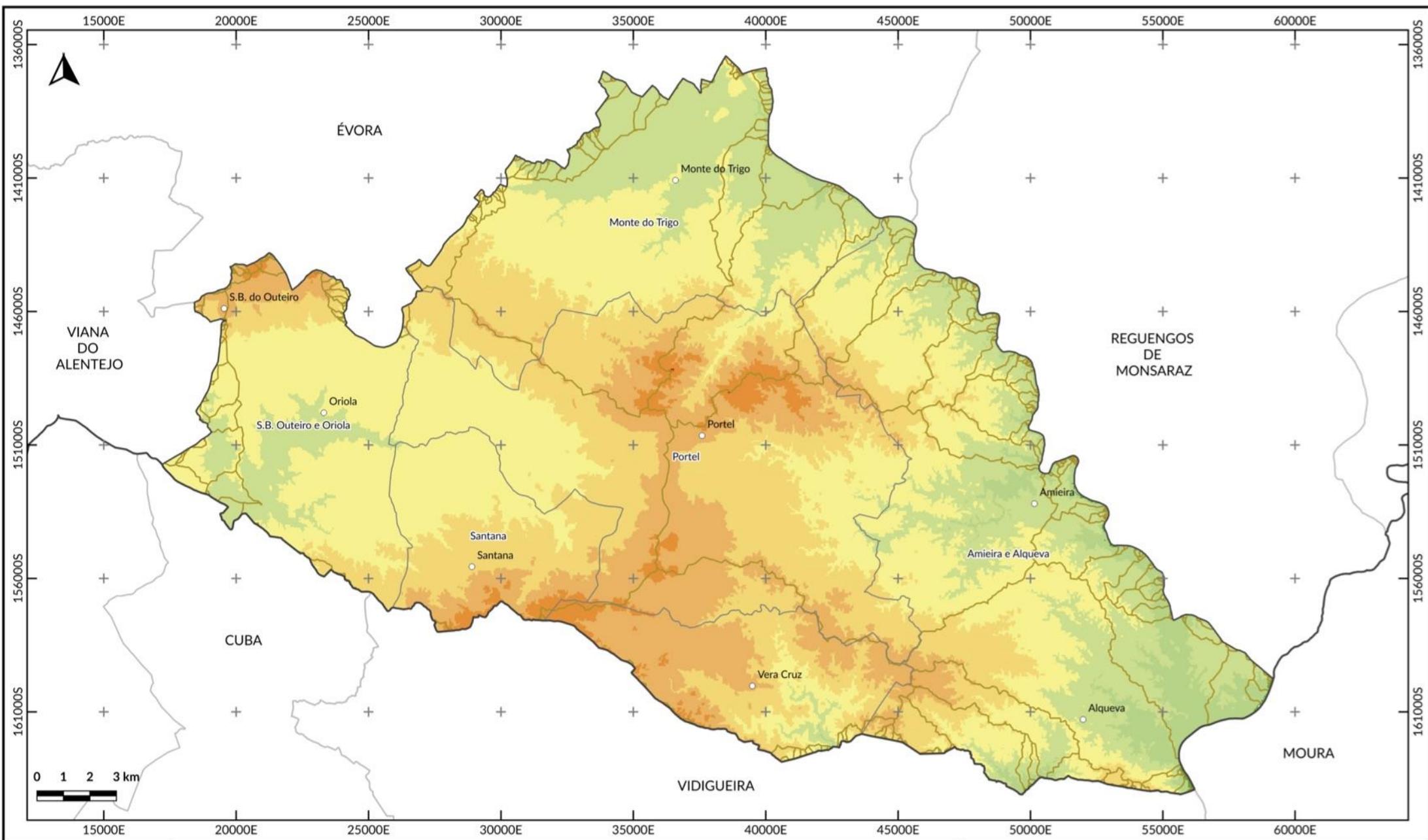
Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
COS 2015 (DGT 2018)

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruege  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
CAO.PRT.101

Escala  
1 : 185 000

Data de edição  
setembro 2018



**Limites administrativos**

- Distrito
- Concelho de Portel
- Concelhos limítrofes
- Freguesias
- Localidades

**Hipsometria (m)**

- <= 100
- 250 - 300
- 100 - 150
- 300 - 350
- 150 - 200
- 350 - 400
- 200 - 250
- > 450

**Outra informação**

- Cumeadas

**HIPSOMETRIA  
CONCELHO DE PORTEL**

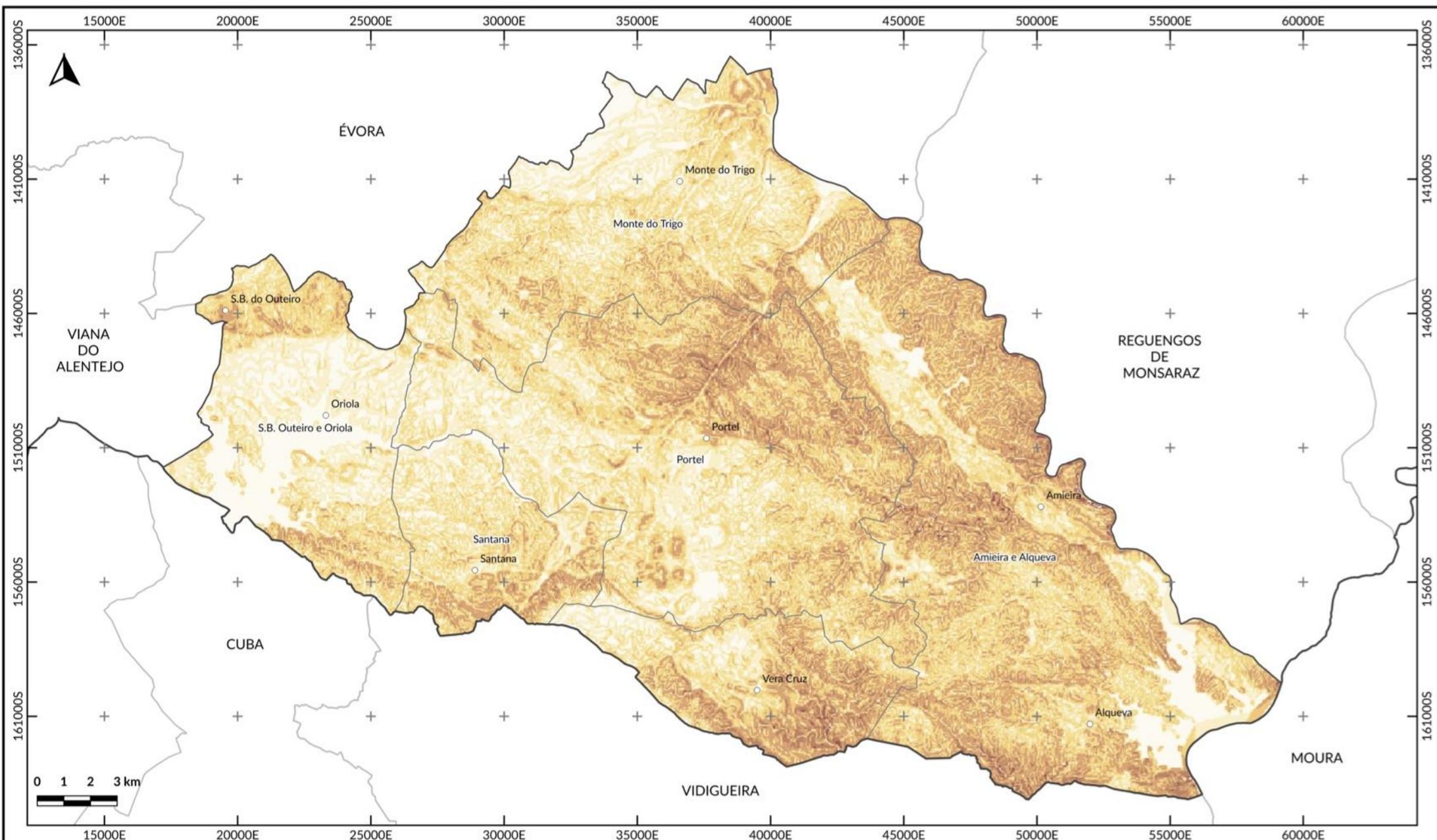
Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
MDT50m-WMS (DGT 2009)

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruger  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
CAO.PRT.102

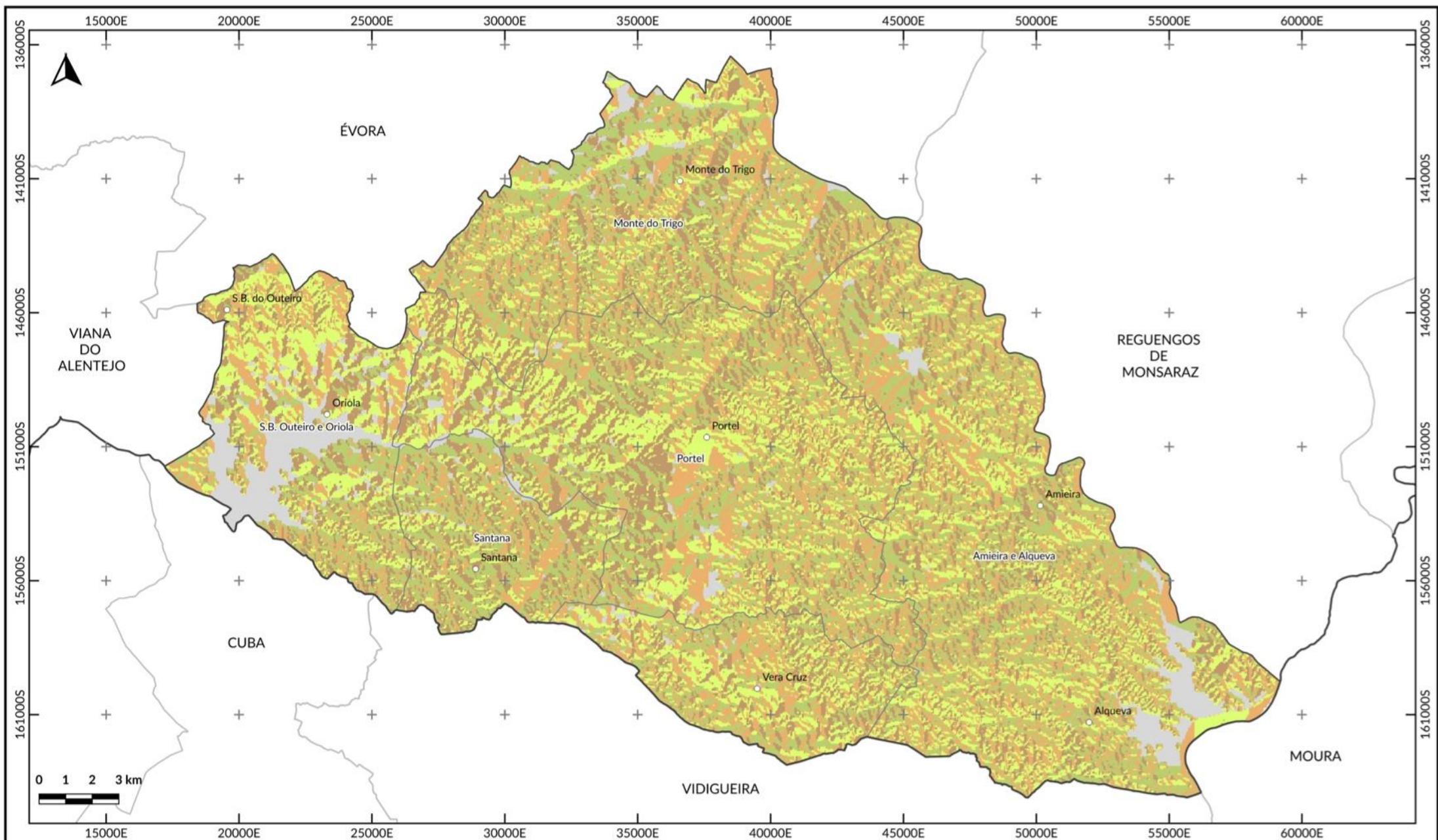
Escala  
1 : 185 000

Data de edição  
setembro 2018



Limites administrativos		Declive			
	Distrito		Plano		Declivoso
	Concelho de Portel		Praticamente plano		Muito declivoso
	Concelhos limítrofes		Ligeiramente declivoso		Inclinação íngreme
	Freguesias		Moderadamente declivoso		Extremamente íngreme
	Localidades				

<b>DECLIVES CONCELHO DE PORTEL</b>		Referência da carta CAO.PRT.103
Fontes: CAOP 2017 (DGT 2018) MDT50m-WMS (DGT 2009)		Escala <b>1 : 185 000</b>
Sistema de Referência: EPSG:3763 Sistema de Coordenadas Militares Projeção de Gauss-Kruger Elipsóide internacional Datum Lisboa		Data de edição <b>setembro 2018</b>



**Limites administrativos**

- Distrito
- Concelho de Portel
- Concelhos limítrofes
- Freguesias
- Localidades

**Exposicao**

- Plano
- Norte
- Este
- Sul
- Oeste

**EXPOSIÇÃO  
CONCELHO DE PORTEL**

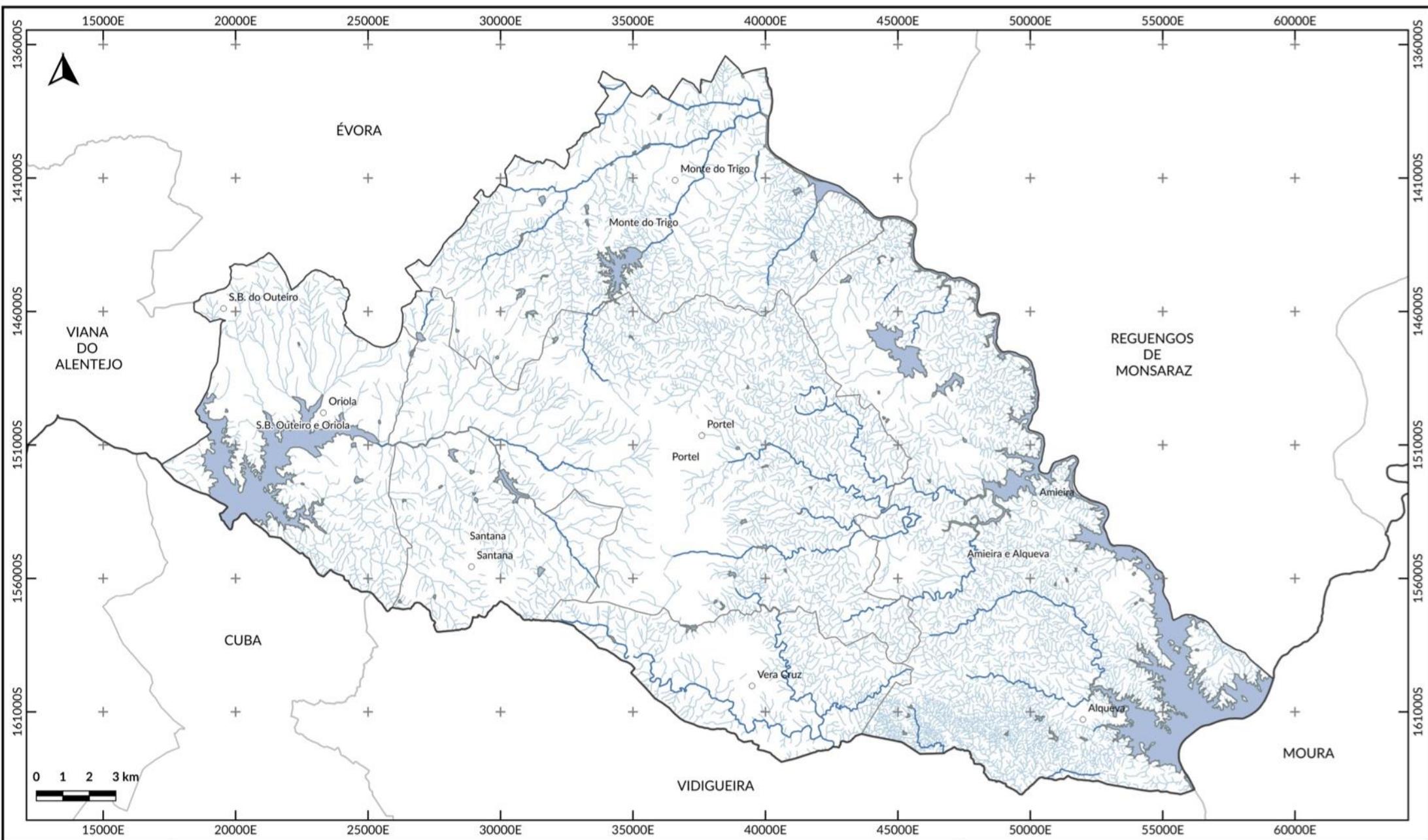
Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
MDT50m-WMS (DGT 2009)  
CM Portel

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruger  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
CAO.PRT.104

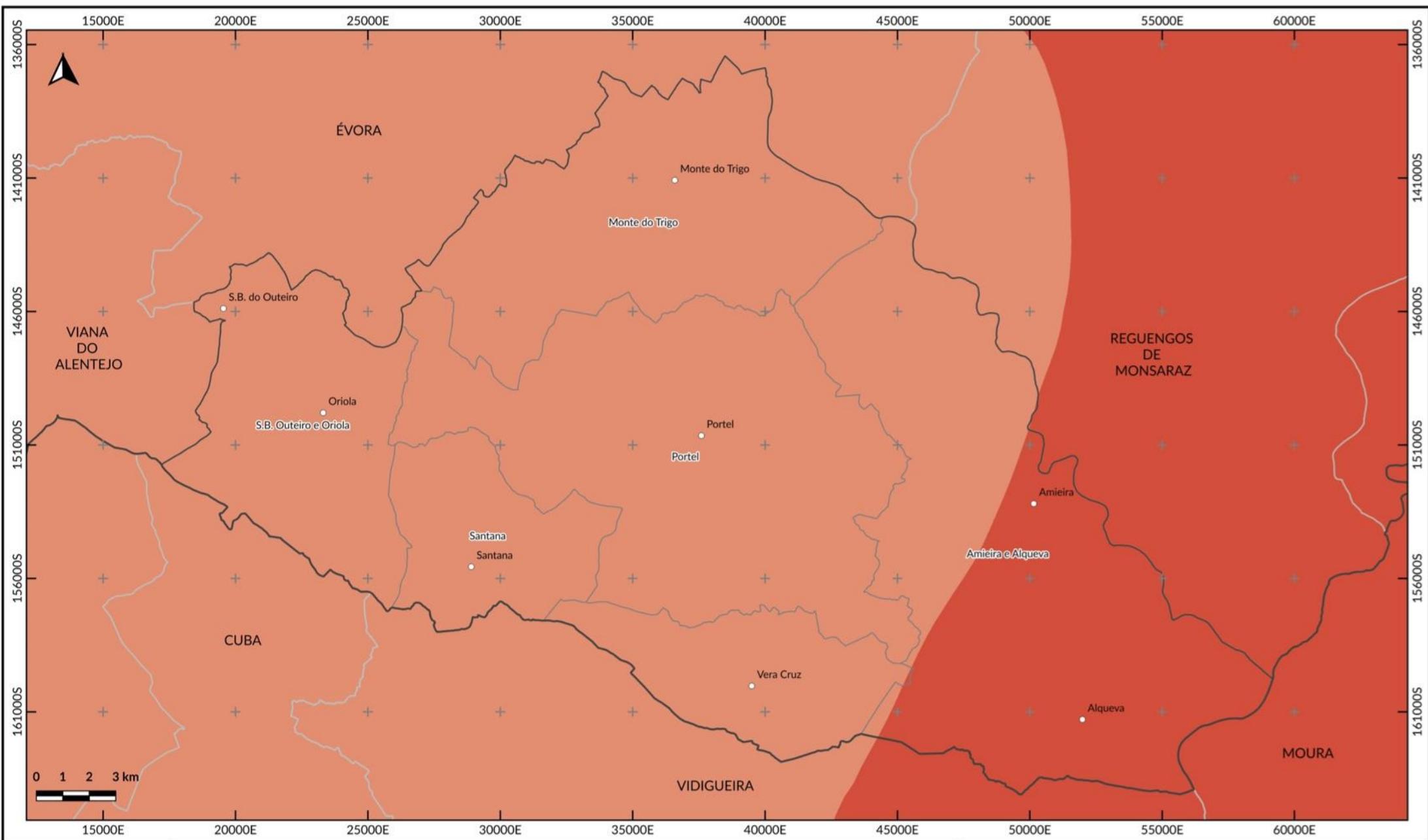
Escala  
1 : 185 000

Data de edição  
setembro 2018



- |  |  |
|--|--|
| <b>Limites administrativos</b>   | <b>Rede hidrográfica</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Distrito</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Concelho de Portel</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px dotted black; margin-right: 5px;"></span> Concelhos limítrofes</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid gray; margin-right: 5px;"></span> Freguesias</li> <li><span style="display: inline-block; width: 0; height: 0; border-left: 5px solid transparent; border-right: 5px solid transparent; border-bottom: 8px solid black; margin-right: 5px;"></span> Localidades</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: lightblue; margin-right: 5px;"></span> Massas de água</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 2px; background-color: blue; margin-right: 5px;"></span> Cursos de água</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; border-bottom: 1px solid blue; margin-right: 5px;"></span> Linhas de água</li> </ul> |

<b>REDE HIDROGRÁFICA CONCELHO DE PORTEL</b>		Referência da carta CAO.PRT.105
Fontes: CAOP 2017 (DGT 2018) SNIRH (APA 2010) CM Portel (2018)	Sistema de Referência: EPSG:3763 Sistema de Coordenadas Militares Projeção de Gauss-Kruger Elipsóide internacional Datum Lisboa	Escala 1 : 185 000
		Data de edição setembro 2018



**Limites administrativos**

-  Distrito
-  Concelho de Portel
-  Concelhos limítrofes
-  Freguesias
-  Localidades

**Zonas de intensidade máxir**

-  Grau de Intensidade V
-  Grau de Intensidade VI
-  Grau de Intensidade VII
-  Grau de Intensidade VIII
-  Grau de Intensidade IX
-  Grau de Intensidade X

**ISOSSISTAS DE INTENSIDADE MÁXIMA  
CONCELHO DE PORTEL**

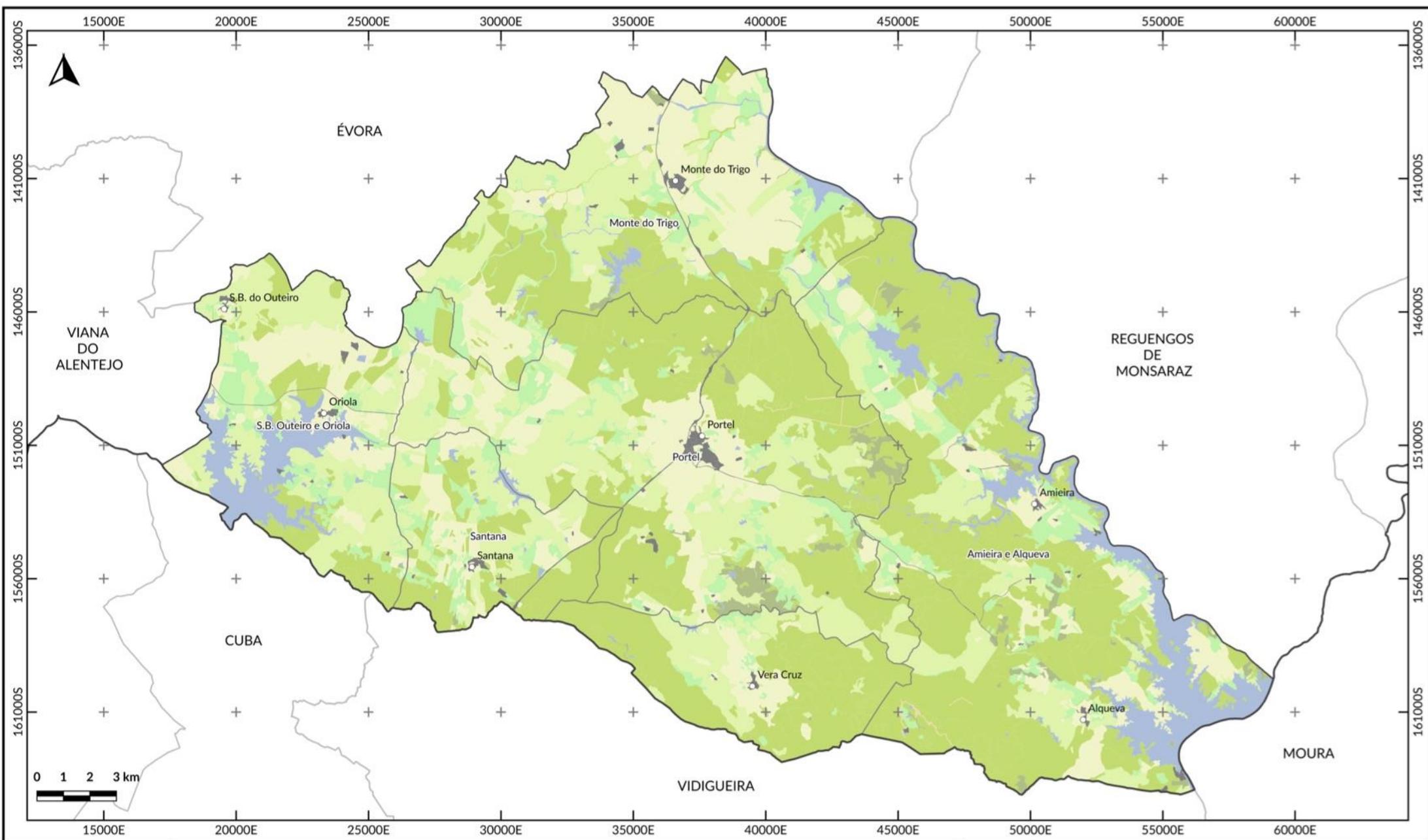
Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
IM (1996)  
APA (2010)

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruege  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
CAO.PRT.106

Escala  
**1 : 185 000**

Data de edição  
**setembro 2018**



**Limites administrativos**

- Distrito
- Concelho de Portel
- Concelhos limítrofes
- Freguesias
- Localidades

**Ocupação do solo**

- Agricultura
- Corpos de água
- Espaços descobertos ou com vegetação esparsa
- Florestas
- Pastagens
- Sistemas agro-florestais
- Matos
- Territórios artificializados

**OCUPAÇÃO DO SOLO  
CONCELHO DE PORTEL**

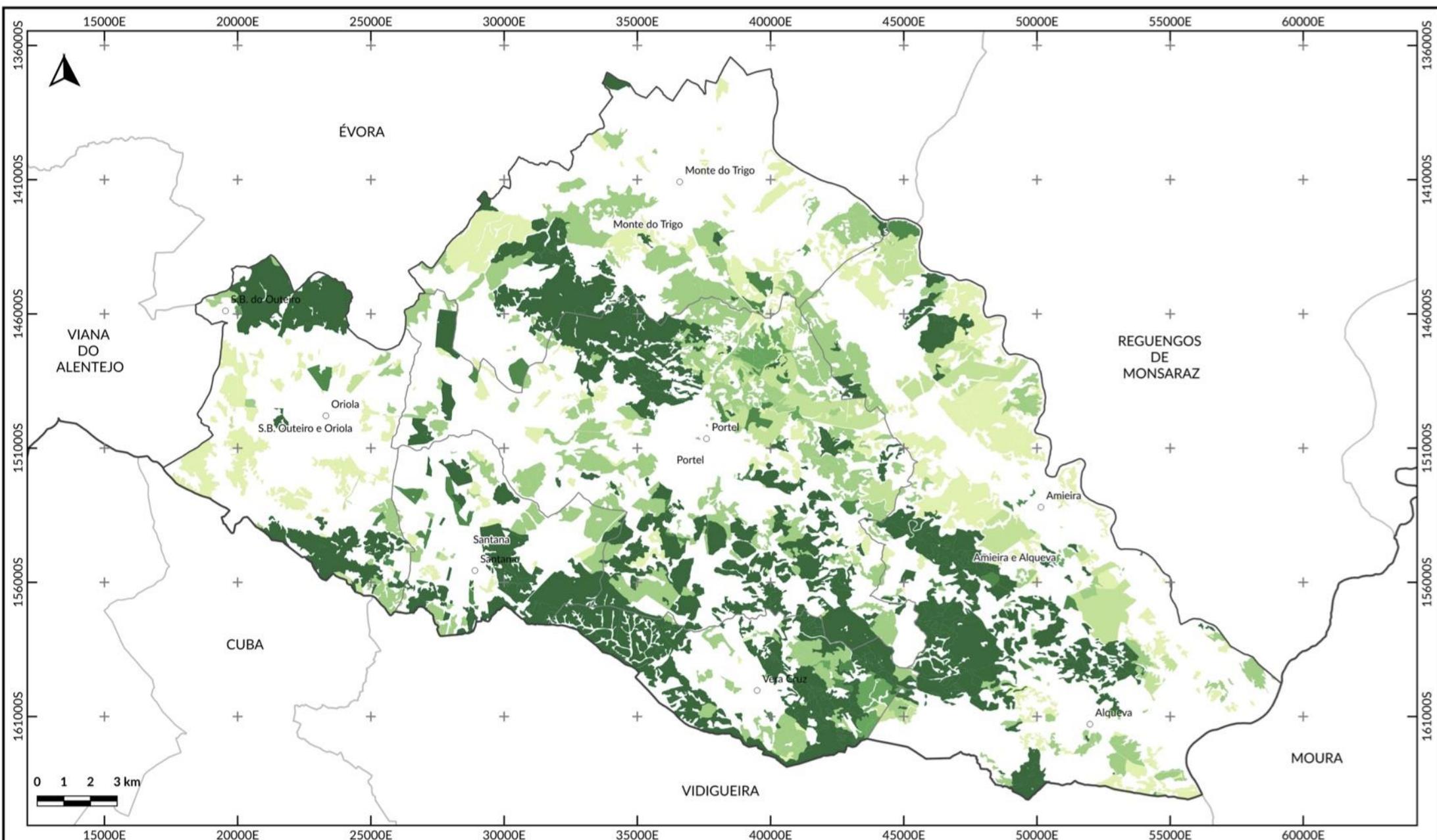
Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
COS 2015 (DGT 2018)

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruger  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
CAO.PRT.107

Escala  
1 : 185 000

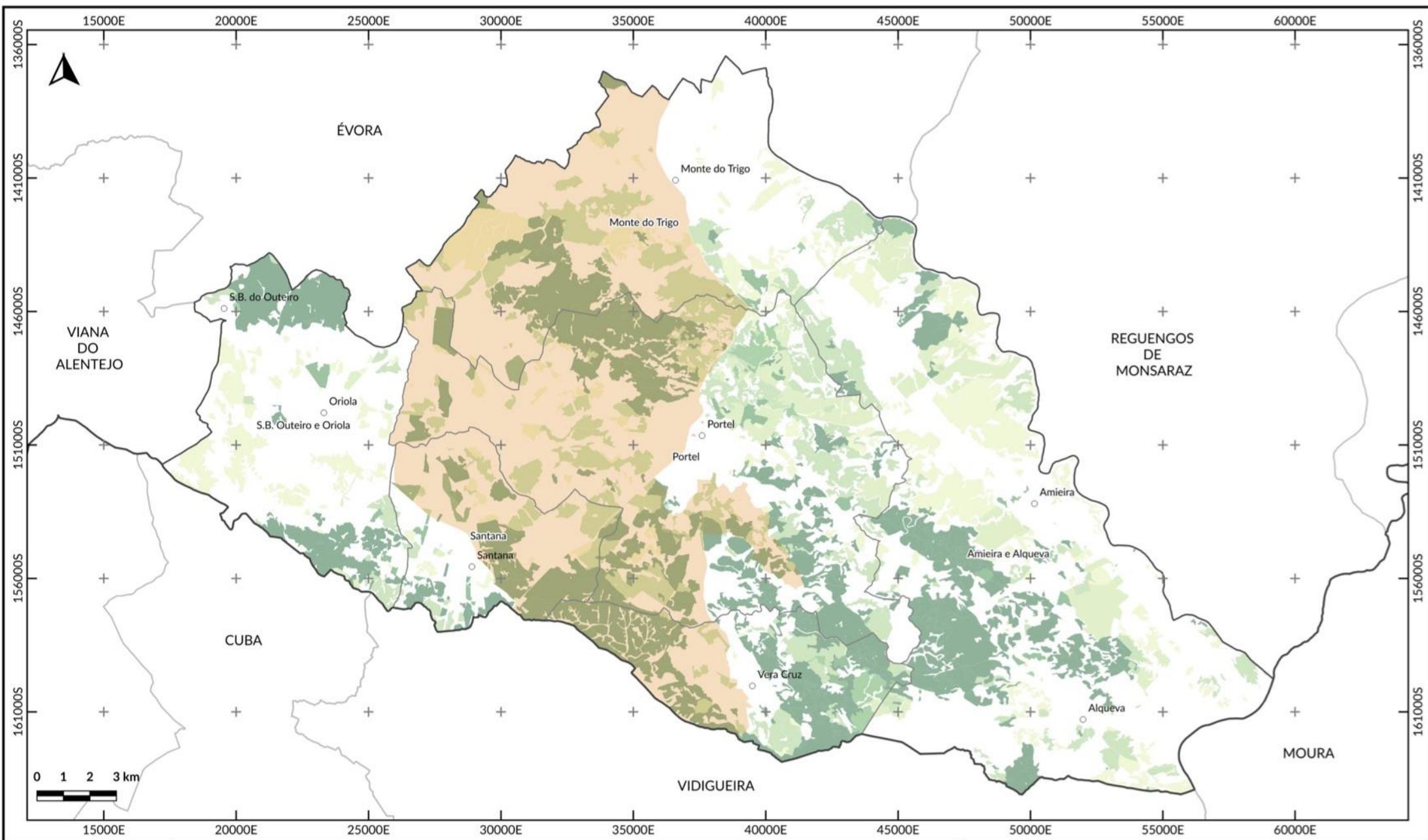
Data de edição  
setembro 2018



- |                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| <b>Limites administrativos</b> | <b>Povoamentos florestais</b> |
| □ Distrito                     | ■ Azinhaira                   |
| □ Concelho de Portel           | ■ Eucalipto                   |
| □ Concelhos limítrofes         | ■ Mistos                      |
| □ Freguesias                   | ■ Outras folhosas             |
| ○ Localidades                  | ■ Pinheiro-bravo              |
|                                | ■ Pinheiro-manso              |
|                                | ■ Sobreiro                    |

<b>POVOAMENTOS FLORESTAIS CONCELHO DE PORTEL</b>		Referência da carta CAO.PRT.108
Fontes: CAOP 2017 (DGT 2018) COS 2015 (DGT 2018)	Sistema de Referência: EPSG:3763 Sistema de Coordenadas Militares Projeção de Gauss-Kruger Elipsóide internacional Datum Lisboa	Escala 1 : 185 000
		Data de edição setembro 2018





**Limites administrativos**

- Distrito
- Concelho de Portel
- Concelhos limítrofes
- Freguesias
- Localidades

**Povoamentos florestais**

- Azinhaira
- Eucalipto
- Mistos
- Outras folhosas
- Pinheiro-bravo
- Pinheiro-manso
- Sobreiro

**Instrumentos de gestão territorial**

- Zona de intervenção florestal

**INSTRUMENTOS DE GESTÃO  
CONCELHO DE PORTEL**

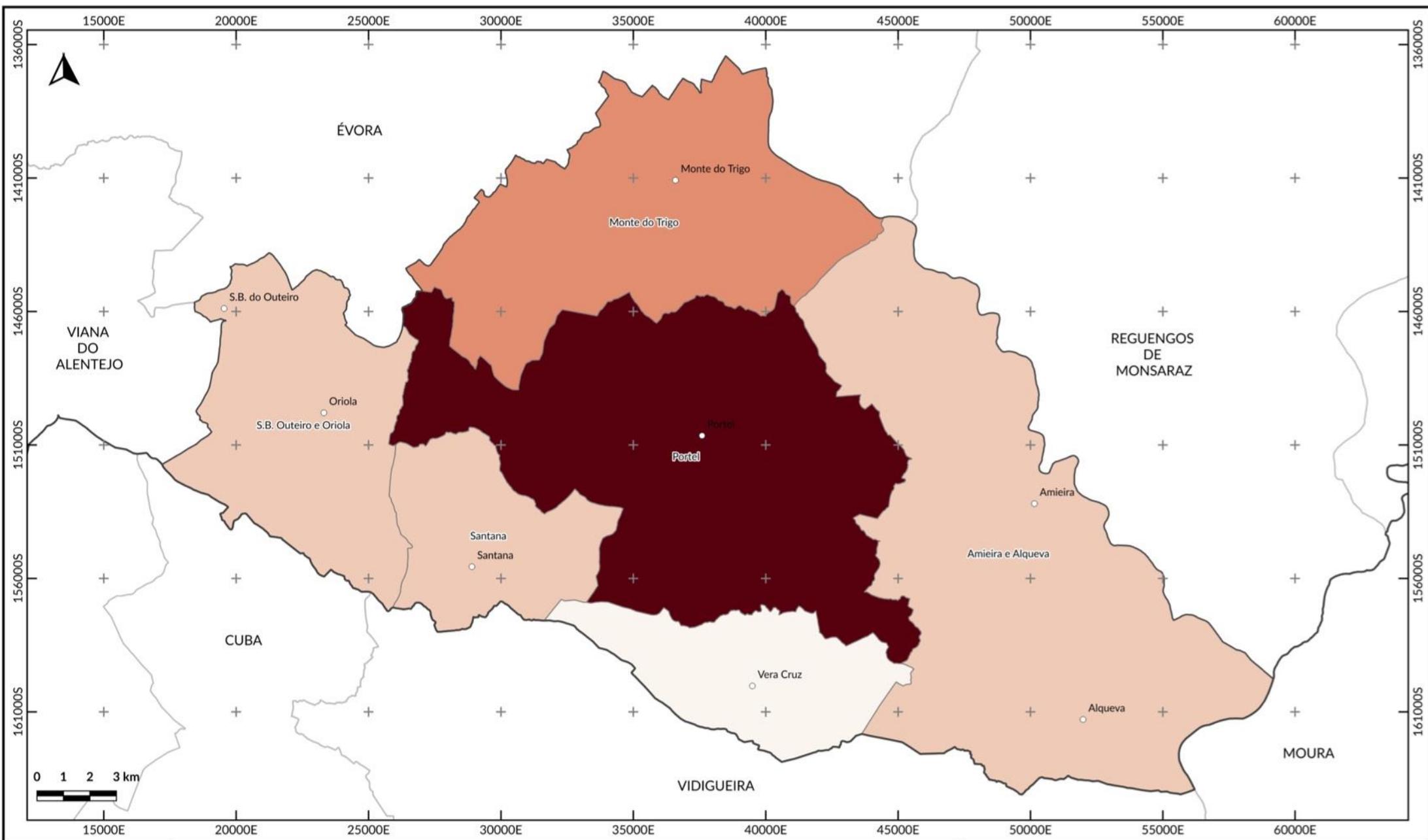
Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
COS 2015 (DGT 2018)  
ICNF 2018

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruger  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
CAO.PRT.109

Escala  
1 : 185 000

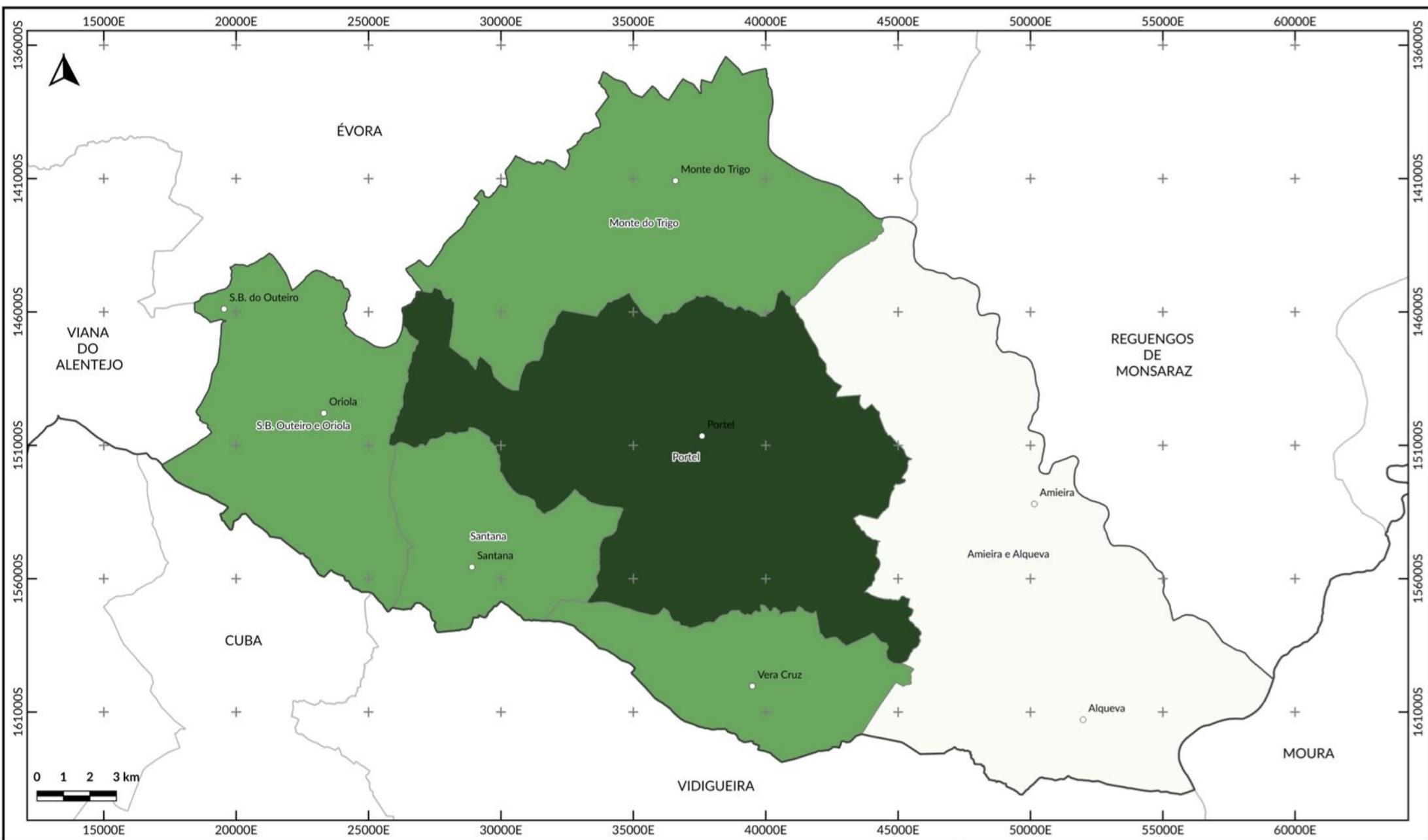
Data de edição  
setembro 2018



<b>Limites administrativos</b>		<b>População (n.º)</b>	
	Distrito		< 500
	Concelho de Portel		500 - 1000
	Concelhos limítrofes		1000 - 1500
	Freguesias		1500 - 2000
	Localidades		2000 - 2500
			> 2500

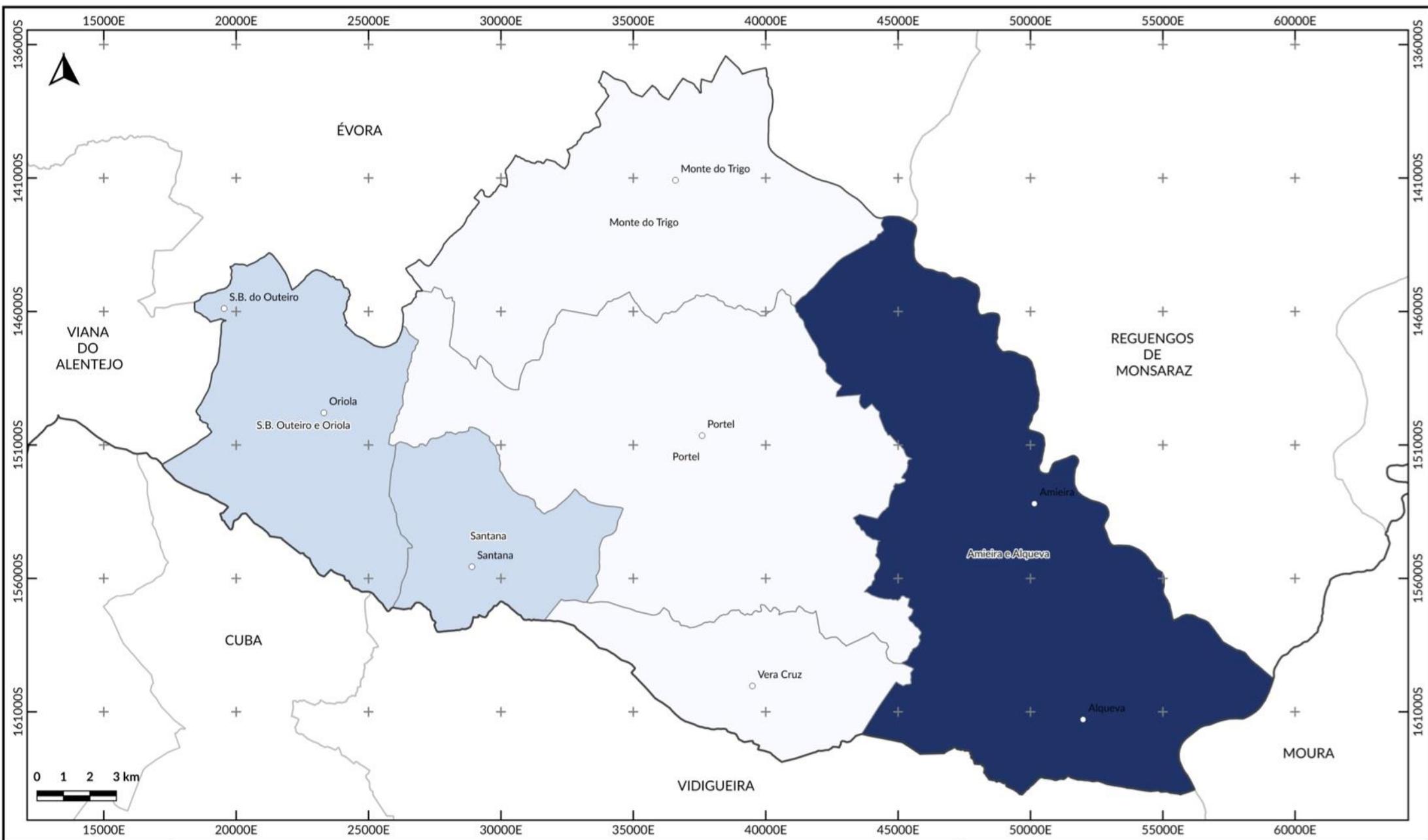
<b>POPULAÇÃO RESIDENTE CONCELHO DE PORTEL</b>	
Fontes: CAOP 2017 (DGT 2018) CENSO 2011 (INE 2018)	Sistema de Referência: EPSG:3763 Sistema de Coordenadas Militares Projeção de Gauss-Kruger Elipsóide internacional Datum Lisboa

Referência da carta CAO.PRT.110
<b>Escala</b> 1 : 185 000
<b>Data de edição</b> setembro 2018



- |                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
| <b>Limites administrativos</b> | <b>População</b> |
| □ Distrito                     | □ < 5.0          |
| □ Concelho de Portel           | □ 5.0 - 10.0     |
| □ Concelhos limítrofes         | ■ 10.0 - 15.0    |
| □ Freguesias                   | ■ > 15.0         |
| ○ Localidades                  |                  |

<b>DENSIDADE POPULACIONAL CONCELHO DE PORTEL</b>		Referência da carta CAO.PRT.111
Fontes: CAOP 2017 (DGT 2018) CENSO 2011 (INE 2018)	Sistema de Referência: EPSG:3763 Sistema de Coordenadas Militares Projeção de Gauss-Kruger Elipsóide internacional Datum Lisboa	Escala <b>1 : 185 000</b>
		Data de edição <b>setembro 2018</b>



- |  |  |
|--|--|
| <b>Limites administrativos</b>   | <b>Índice de envelhecimento</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li> Distrito</li> <li> Concelho de Portel</li> <li> Concelhos limítrofes</li> <li> Freguesias</li> <li> Localidades</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li> &lt; 200</li> <li> 200 - 300</li> <li> 300 - 400</li> <li> 400 - 500</li> <li> &gt; 500</li> </ul> |

### ÍNDICE DE ENVELHECIMENTO CONCELHO DE PORTEL

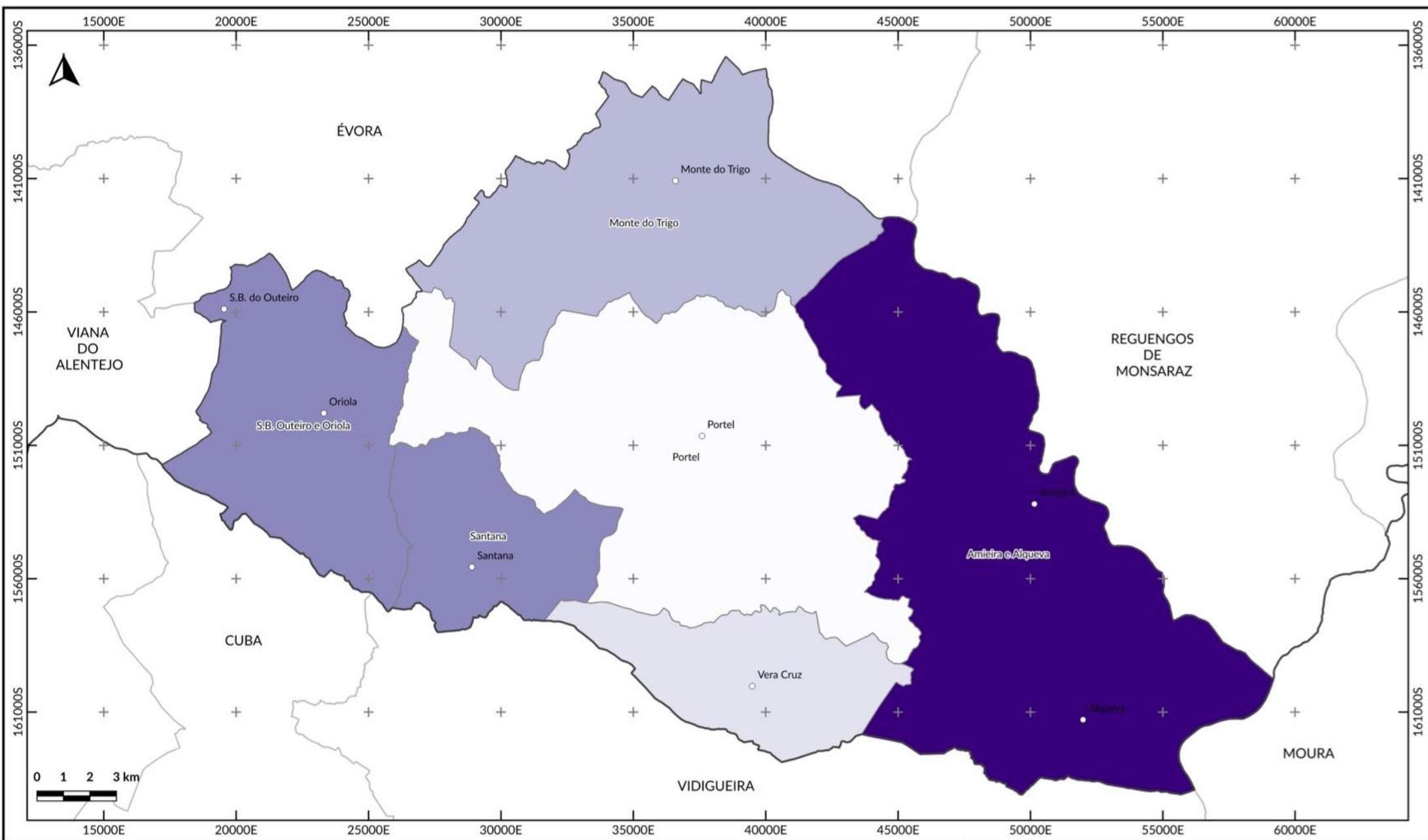
Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
CENSOS 2011 (INE 2018)

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruger  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
CAO.PRT.112

Escala  
1 : 185 000

Data de edição  
setembro 2018



<b>Limites administrativos</b>		<b>Taxa de analfabetismo (%)</b>	
	Distrito		9 - 10
	Concelho de Portel		10 - 12
	Concelhos limítrofes		12 - 14
	Freguesias		14 - 16
	Localidades		16 - 18
			18 - 18

### TAXA DE ANALFABETISMO CONCELHO DE PORTEL

Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
CENSOS 2011 (INE 2018)

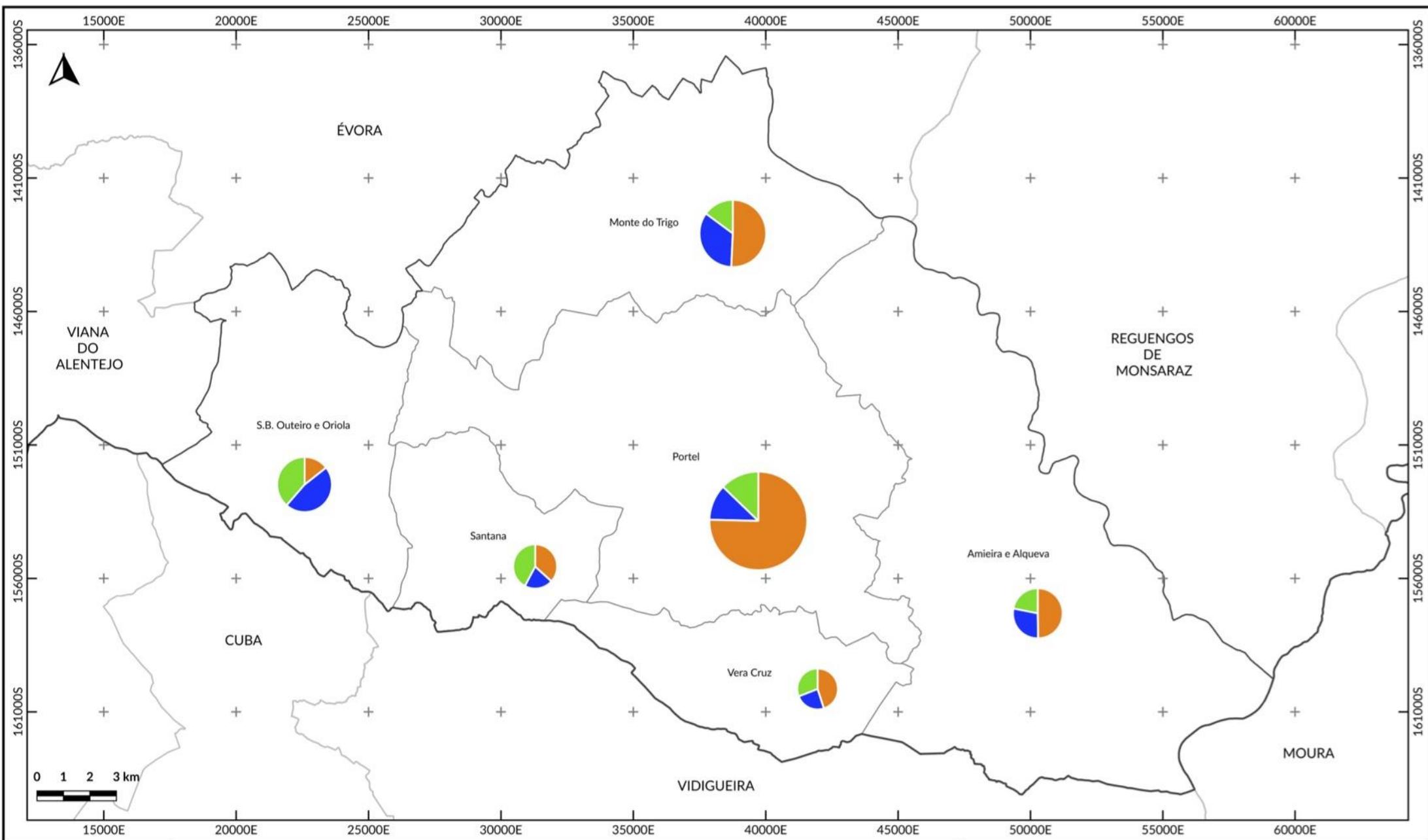
Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruger  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
CAO.PRT.113

Escala  
1 : 185 000

Data de edição  
setembro 2018



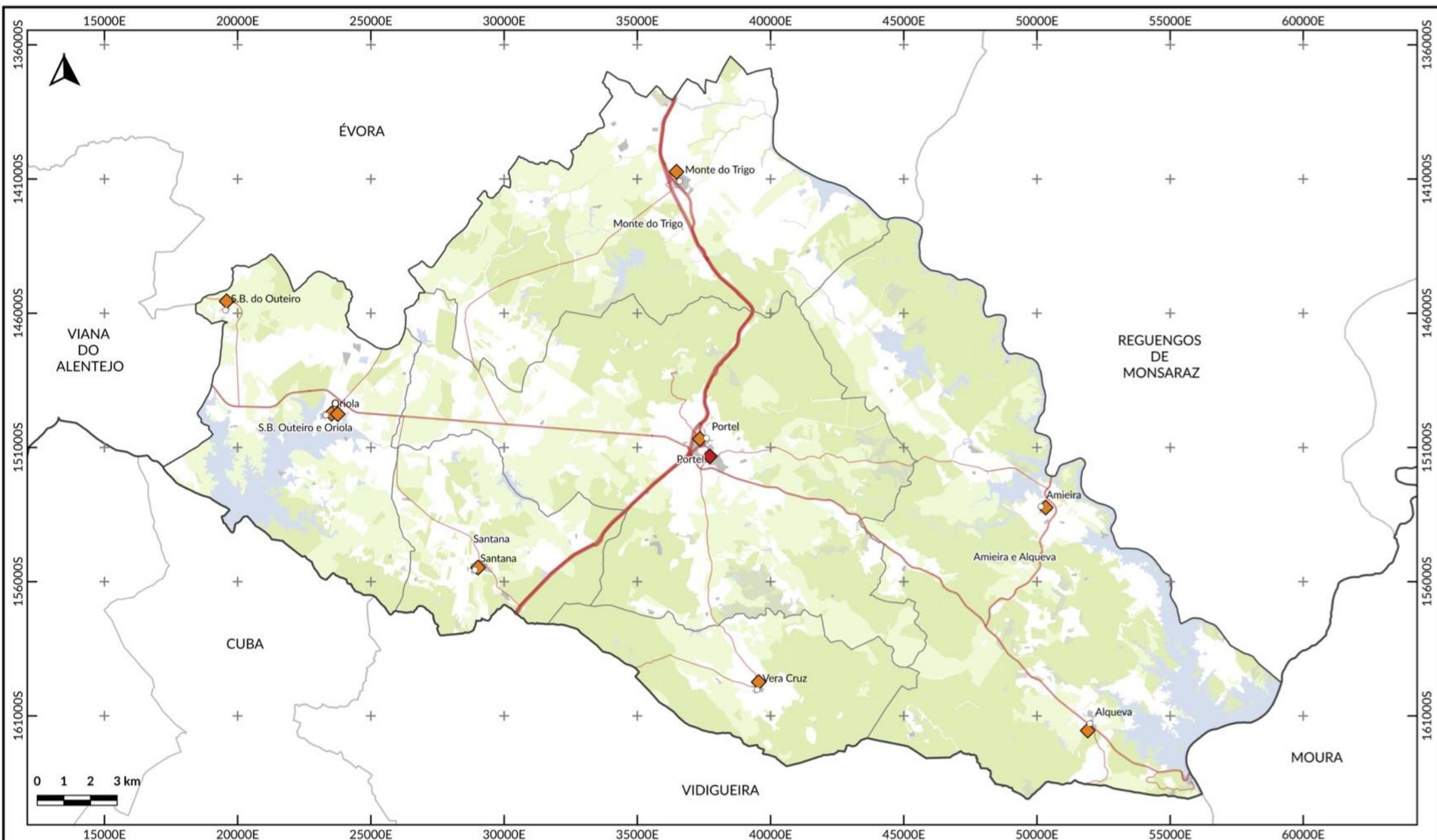


<b>Limites administrativos</b> <ul style="list-style-type: none"> <li> Distrito</li> <li> Concelho de Portel</li> <li> Concelhos limítrofes</li> <li> Freguesias</li> <li> Localidades</li> </ul>	<b>Atividades económicas (% trab.)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li> Setor primário</li> <li> Setor secundário</li> <li> Setor terciário</li> </ul>
--	--

**ATIVIDADES ECONÓMICAS  
CONCELHO DE PORTEL**

<b>Fontes:</b> CAOP 2017 (DGT 2018) CENSOS 2011 (INE 2018)	<b>Sistema de Referência:</b> EPSG:3763 Sistema de Coordenadas Militares Projeção de Gauss-Kruger Elipsóide internacional Datum Lisboa
--	---

<b>Referência da carta</b> CAO.PRT.114
<b>Escala</b> 1 : 185 000
<b>Data de edição</b> setembro 2018



**Limites administrativos**

- Distrito
- Concelho de Portel
- Concelhos limítrofes
- Freguesias
- Localidades

**Outros elementos**

- Corpos de água
- Florestas
- Matos
- Sistemas agro-florestais
- Territórios artificializados

**Vias rodoviárias**

- Itinerário Principal
- Estrada Nacional
- Estrada Regional
- Estrada Municipal

**Eventos periódicos**

- Feira
- Festas

**EVENTOS PERIÓDICOS  
CONCELHO DE PORTEL**

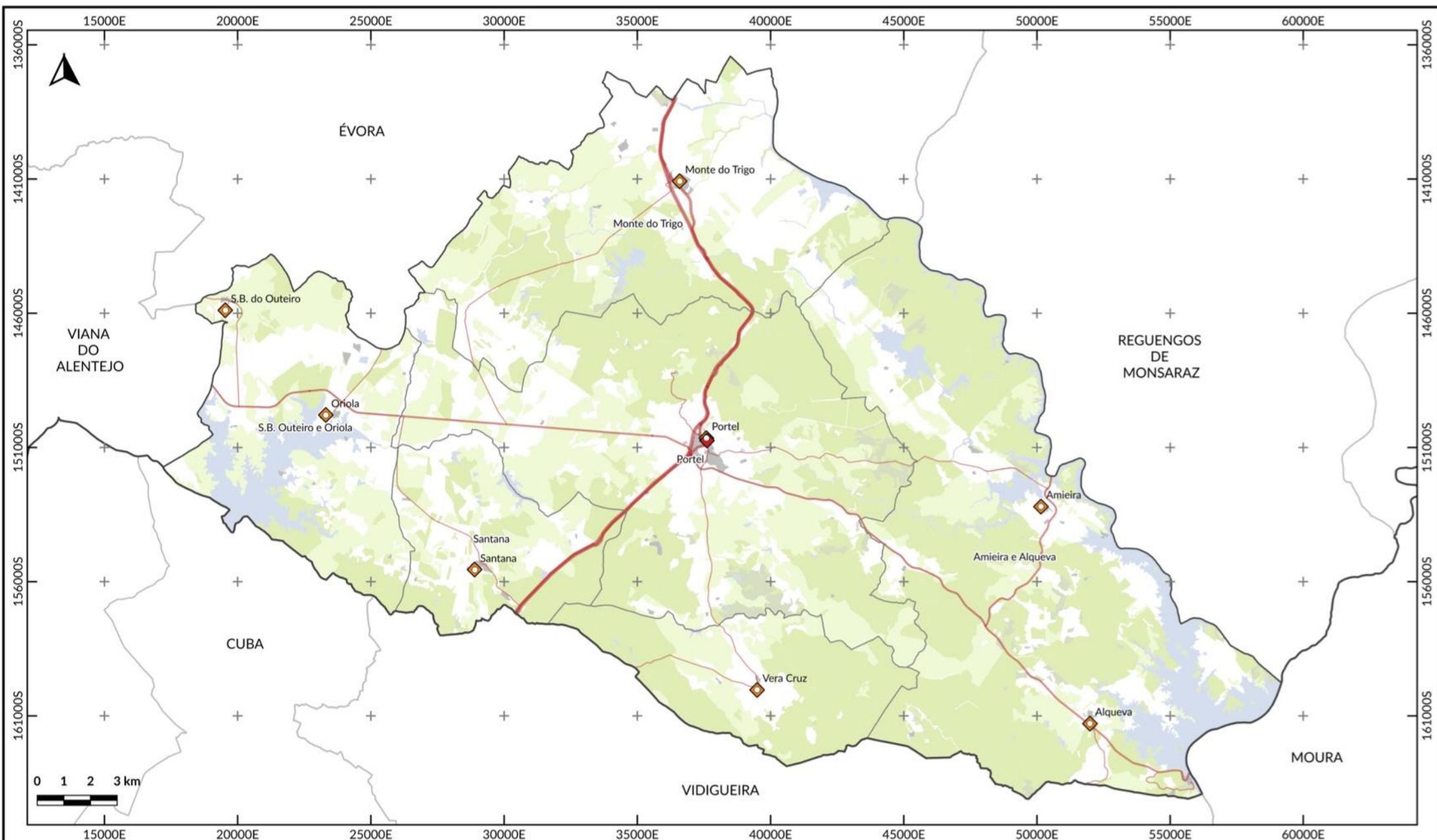
Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
COS 2015 (DGT 2018)  
CM Portel (2018)

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruger  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
CAO.PRT.115

Escala  
1 : 185 000

Data de edição  
setembro 2018



**Limites administrativos**

- Distrito
- Concelho de Portel
- Concelhos limítrofes
- Freguesias
- Localidades

**Outros elementos**

- Corpos de água
- Florestas
- Matos
- Sistemas agro-florestais
- Territórios artificializados

**Vias rodoviárias**

- Itinerário Principal
- Estrada Nacional
- Estrada Regional
- Estrada Municipal

**Administração pública**

- Câmara Municipal
- Junta de Freguesia

**ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA  
CONCELHO DE PORTEL**

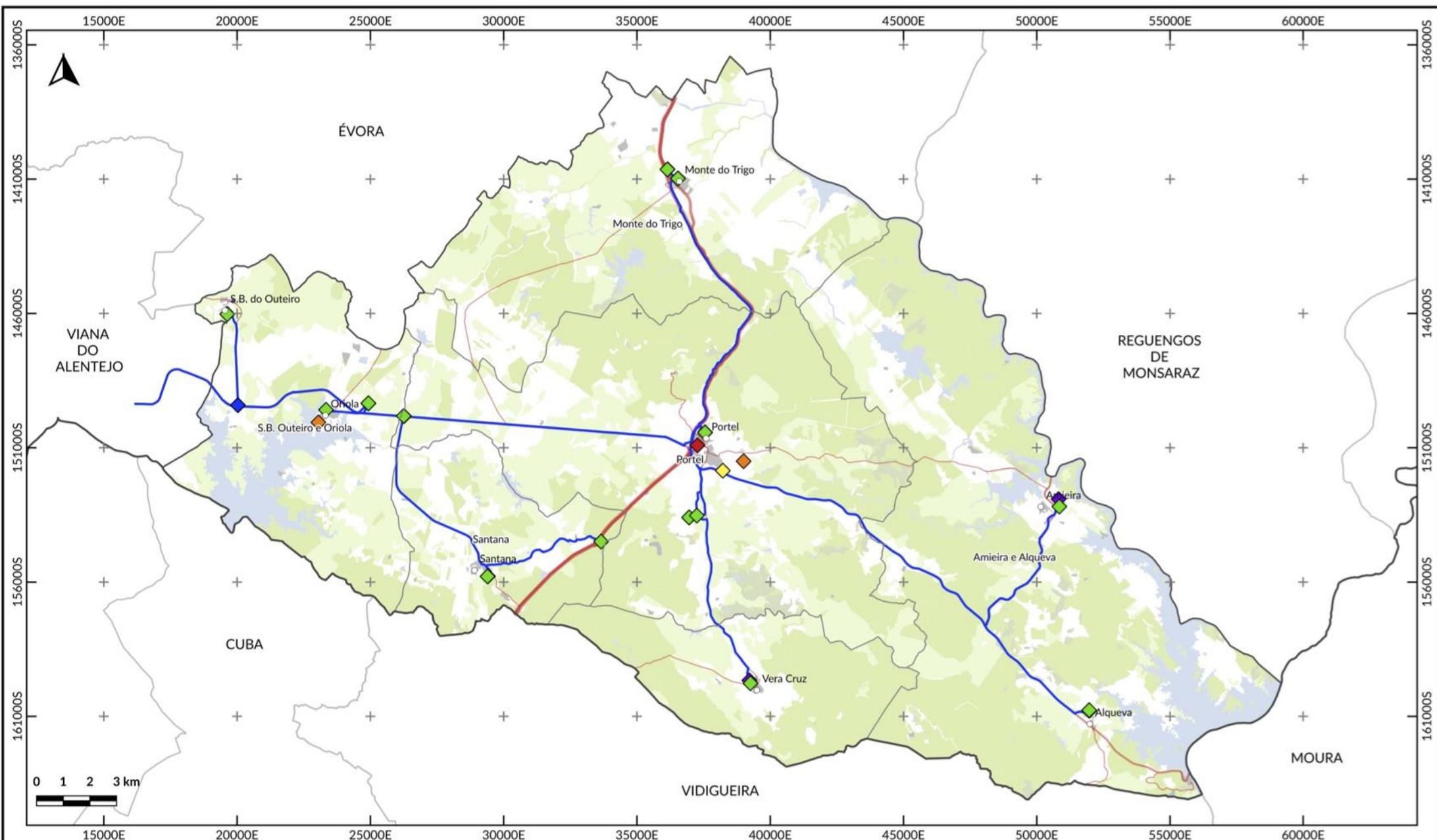
Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
COS 2015 (DGT 2018)  
CM Portel (2018)

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruger  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
CAO.PRT.116

Escala  
1 : 185 000

Data de edição  
setembro 2018



**Limites administrativos**

- Distrito
- Concelho de Portel
- Concelhos limítrofes
- Freguesias
- Localidades

**Outros elementos**

- Corpos de água
- Florestas
- Matos
- Sistemas agro-florestais
- Territórios artificializados

**Vias rodoviárias**

- Itinerário Principal
- Estrada Nacional
- Estrada Regional
- Estrada Municipal

**Infraestruturas urbanas**

- ◆ Estações de camionagem
- ◆ ETAR
- ◆ Resíduos Sólidos Urbanos
- ◆ Reservatórios de água
- ◆ Estação elevatória
- Conduta de adução

**INFRAESTRUTURAS URBANAS  
CONCELHO DE PORTEL**

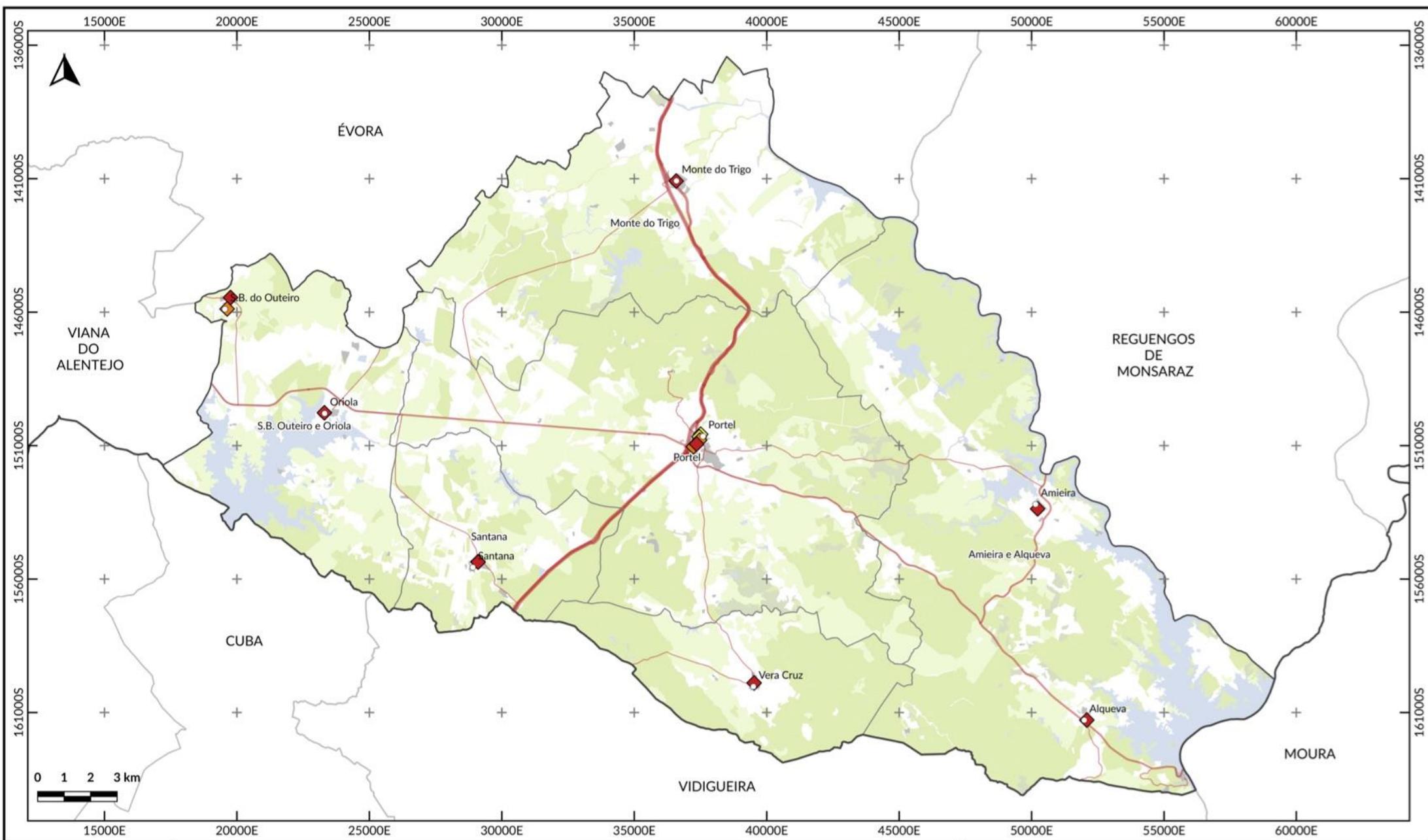
Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
COS 2015 (DGT 2018)  
CM Portel (2018)

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruger  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
CAO.PRT.117

Escala  
1 : 185 000

Data de edição  
setembro 2018



**Limites administrativos**

- Distrito
- Concelho de Portel
- Concelhos limítrofes
- Freguesias
- Localidades

**Outros elementos**

- Corpos de água
- Florestas
- Matos
- Sistemas agro-florestais
- Territórios artificializados

**Vias rodoviárias**

- Itinerário Principal
- Estrada Nacional
- Estrada Regional
- Estrada Municipal

**Equipamentos de saúde**

- Centros e Extensões de Saúde
- Farmácias
- Outros

**EQUIPAMENTOS DE SAÚDE  
CONCELHO DE PORTEL**

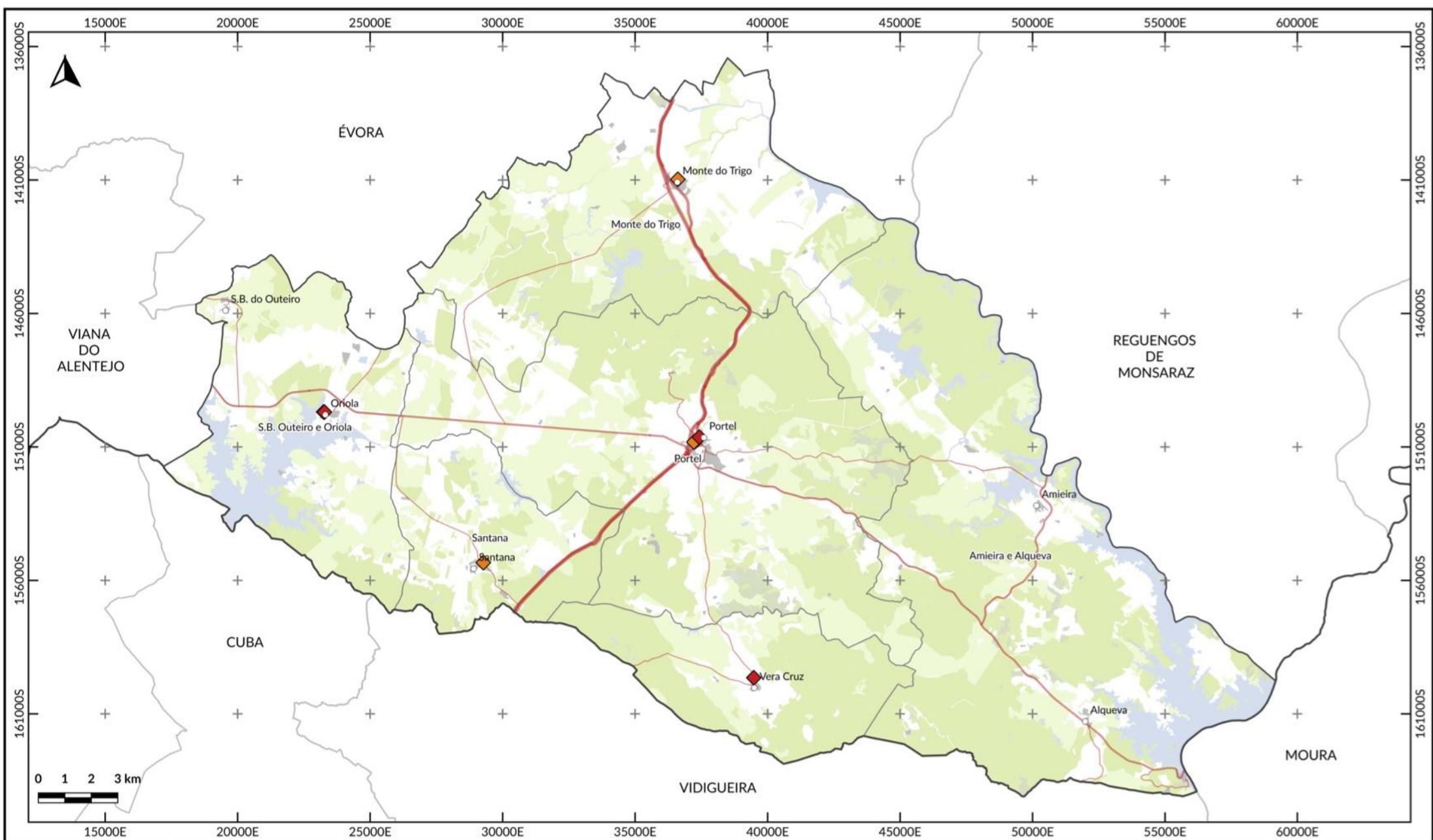
Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
COS 2015 (DGT 2018)  
CM Portel (2018)

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruger  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
**CAO.PRT.118**

Escala  
**1 : 185 000**

Data de edição  
**setembro 2018**



<b>Limites administrativos</b> Distrito Concelho de Portel Concelhos limítrofes Freguesias Localidades	<b>Outros elementos</b> Corpos de água Florestas Matos Sistemas agro-florestais Territórios artificializados	<b>Vias rodoviárias</b> Itinerário Principal Estrada Nacional Estrada Regional Estrada Municipal	<b>Equipamentos de educação</b> Jardins de Infância Escolas Primárias Escolas EB e Secundário
---	---	--	--

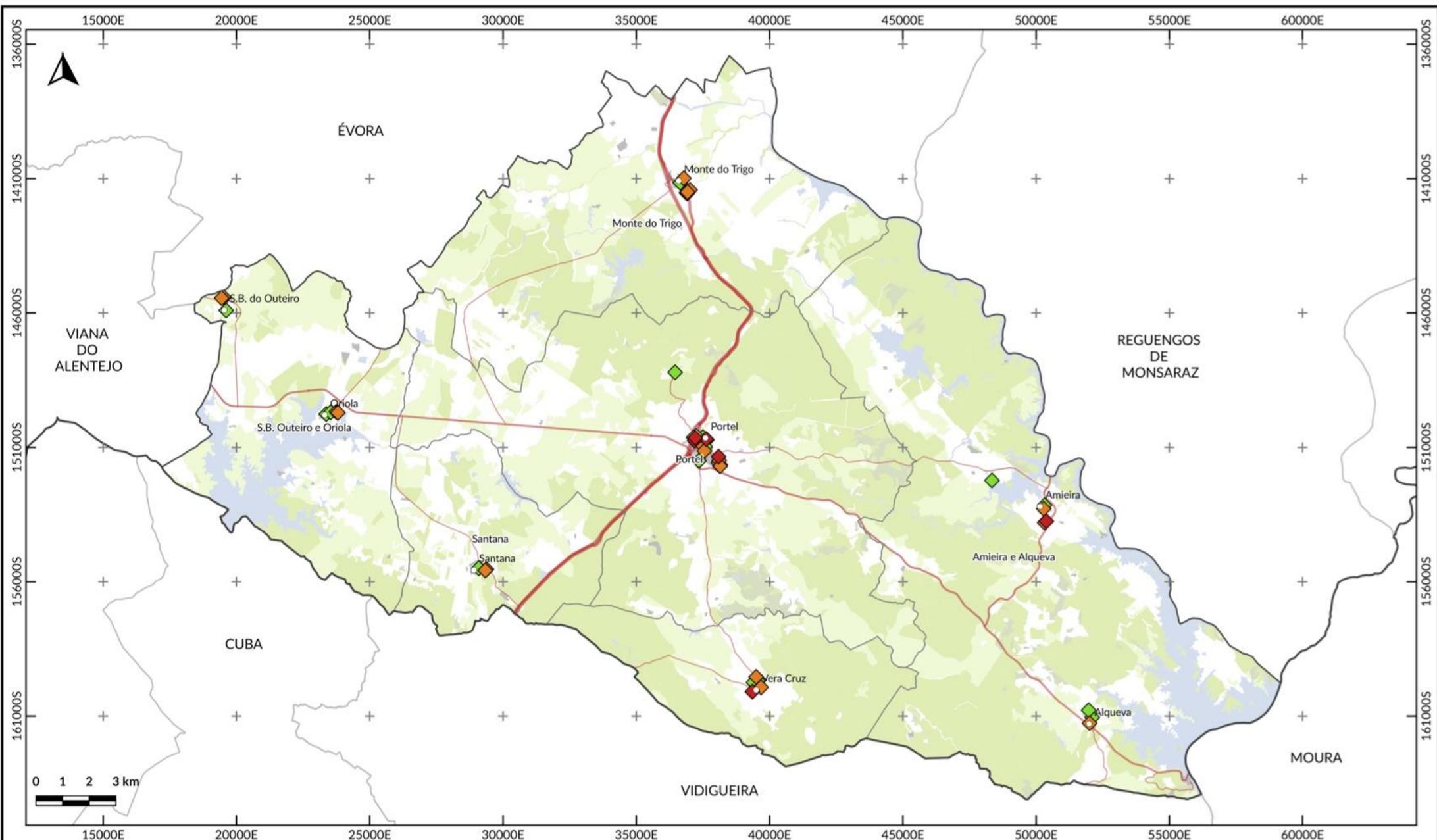
**EQUIPAMENTOS DE EDUCAÇÃO  
CONCELHO DE PORTEL**

Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
COS 2015 (DGT 2018)  
CM Portel (2018)

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruger  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta CAO.PRT.119
Escala 1 : 185 000
Data de edição setembro 2018





<b>Limites administrativos</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Distrito</li> <li><span style="border: 1px dashed black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Concelho de Portel</li> <li><span style="border: 1px dotted black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Concelhos limítrofes</li> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Freguesias</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Localidades</li> </ul>	<b>Outros elementos</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: lightblue; margin-right: 5px;"></span> Corpos de água</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: lightgreen; margin-right: 5px;"></span> Florestas</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #c8e6c9; margin-right: 5px;"></span> Matos</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #e8f5e9; margin-right: 5px;"></span> Sistemas agro-florestais</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #cccccc; margin-right: 5px;"></span> Territórios artificializados</li> </ul>	<b>Vias rodoviárias</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 2px solid red; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Itinerário Principal</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid orange; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Estrada Nacional</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid yellow; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Estrada Regional</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid pink; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Estrada Municipal</li> </ul>	<b>Equipamentos recreativos</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red; font-size: 1.2em;">◆</span> Centros culturais</li> <li><span style="color: orange; font-size: 1.2em;">◆</span> Recintos desportivos</li> <li><span style="color: yellow; font-size: 1.2em;">◆</span> Piscinas coletivas</li> <li><span style="color: green; font-size: 1.2em;">◆</span> Igrejas e locais de culto</li> </ul>
---	--	---	---

### EQUIPAMENTOS DE CULTURA, DESPORTO E RELIGIÃO CONCELHO DE PORTEL

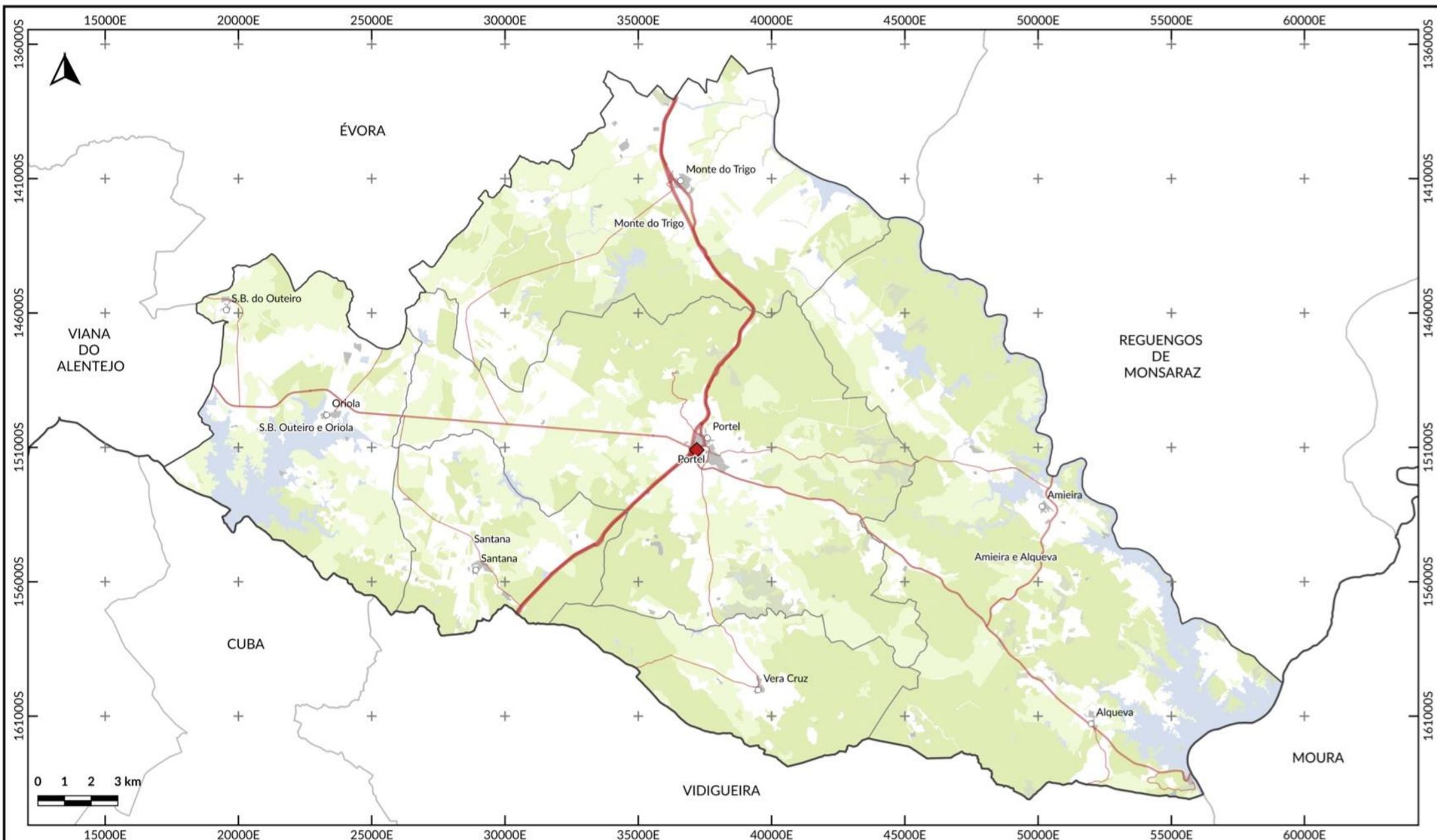
Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
COS 2015 (DGT 2018)  
CM Portel (2018)

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruege  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
CAO.PRT.120

Escala  
1 : 185 000

Data de edição  
setembro 2018



**Limites administrativos**

- Distrito
- Concelho de Portel
- Concelhos limítrofes
- Freguesias
- Localidades

**Outros elementos**

- Corpos de água
- Florestas
- Matos
- Sistemas agro-florestais
- Territórios artificializados

**Vias rodoviárias**

- Itinerário Principal
- Estrada Nacional
- Estrada Regional
- Estrada Municipal

**Equipamentos de justiça**

- Tribunal regional

**EQUIPAMENTOS DE JUSTIÇA  
CONCELHO DE PORTEL**

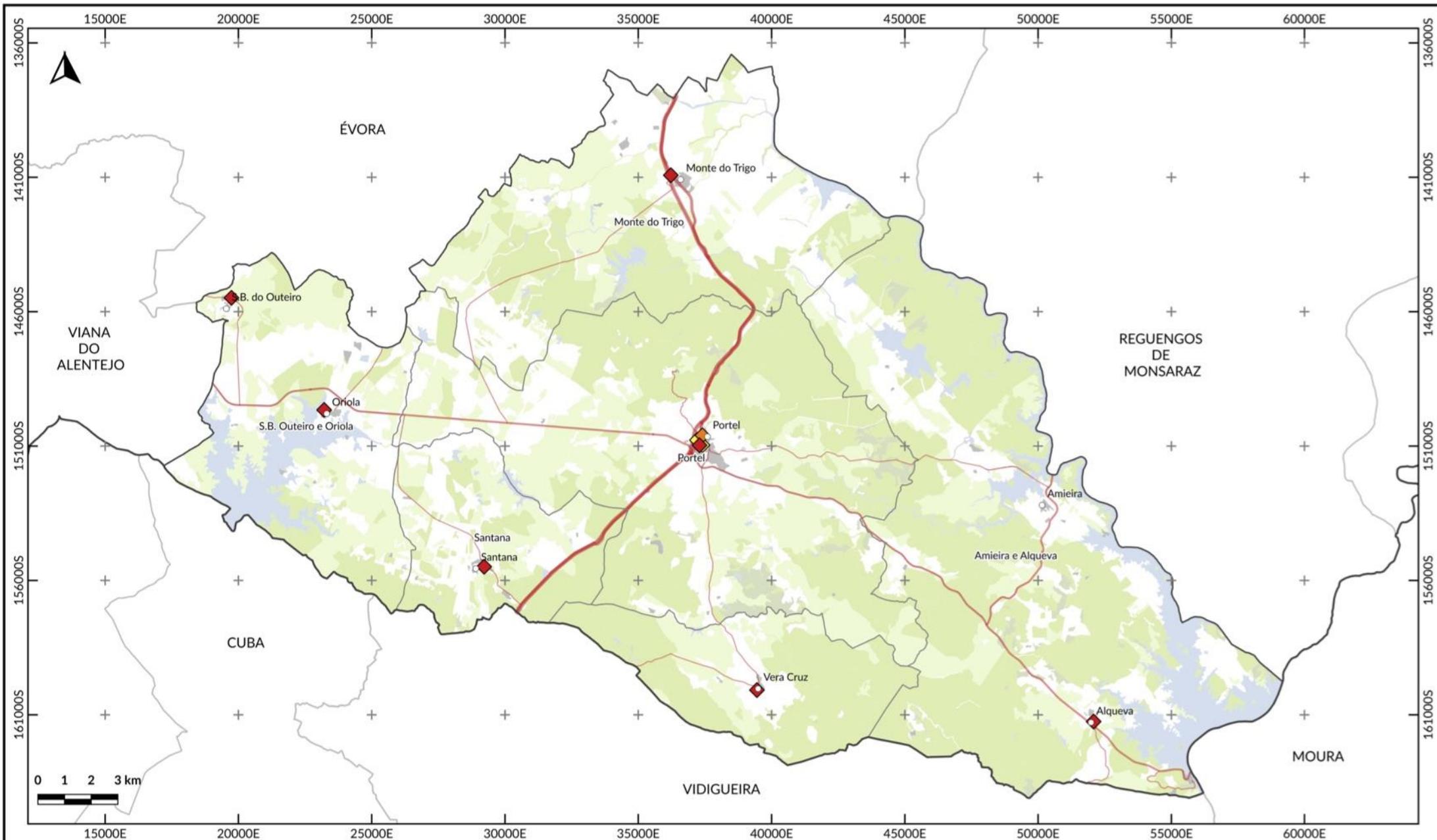
Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
COS 2015 (DGT 2018)  
CM Portel (2018)

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruger  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
CAO.PRT.121

Escala  
1 : 185 000

Data de edição  
setembro 2018



**Limites administrativos**

- Distrito
- Concelho de Portel
- Concelhos limítrofes
- Freguesias
- Localidades

**Outros elementos**

- Corpos de água
- Florestas
- Matos
- Sistemas agro-florestais
- Territórios artificializados

**Vias rodoviárias**

- Itinerário Principal
- Estrada Nacional
- Estrada Regional
- Estrada Municipal

**Equipamentos de segurança social**

- Centros de dia e de noite
- Lares de 3.ª idade
- Outros

**EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA SOCIAL  
CONCELHO DE PORTEL**

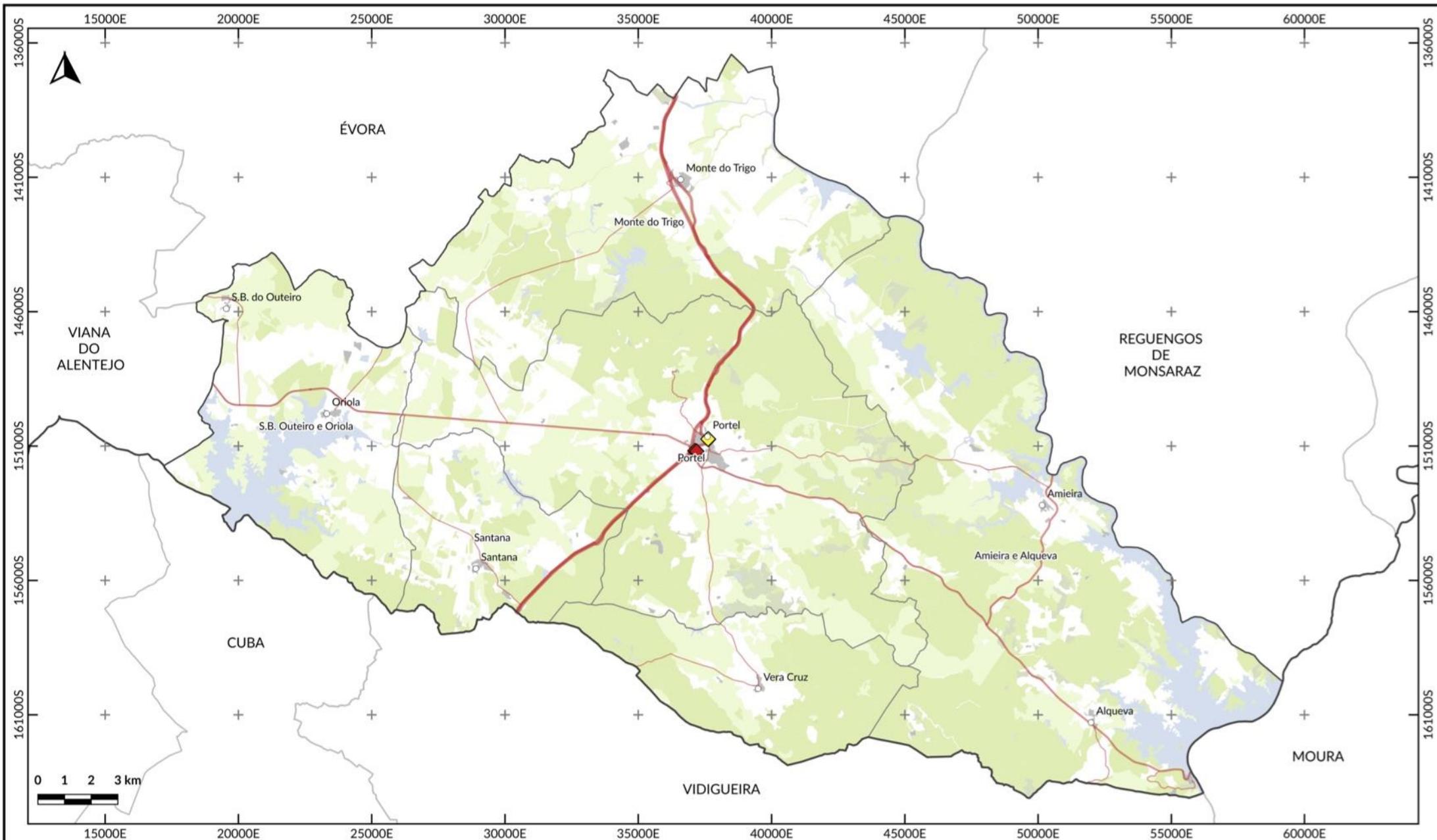
Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
COS 2015 (DGT 2018)  
CM Portel (2018)

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruger  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
CAO.PRT.122

Escala  
1 : 185 000

Data de edição  
setembro 2018



**Limites administrativos**

- Distrito
- Concelho de Portel
- Concelhos limítrofes
- Freguesias
- Localidades

**Outros elementos**

- Corpos de água
- Florestas
- Matos
- Sistemas agro-florestais
- Territórios artificializados

**Vias rodoviárias**

- Itinerário Principal
- Estrada Nacional
- Estrada Regional
- Estrada Municipal

**Equipamentos de segurança**

- GNR
- Quartéis de Bombeiros
- CMPC
- Sapadores Florestais

**EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA  
CONCELHO DE PORTEL**

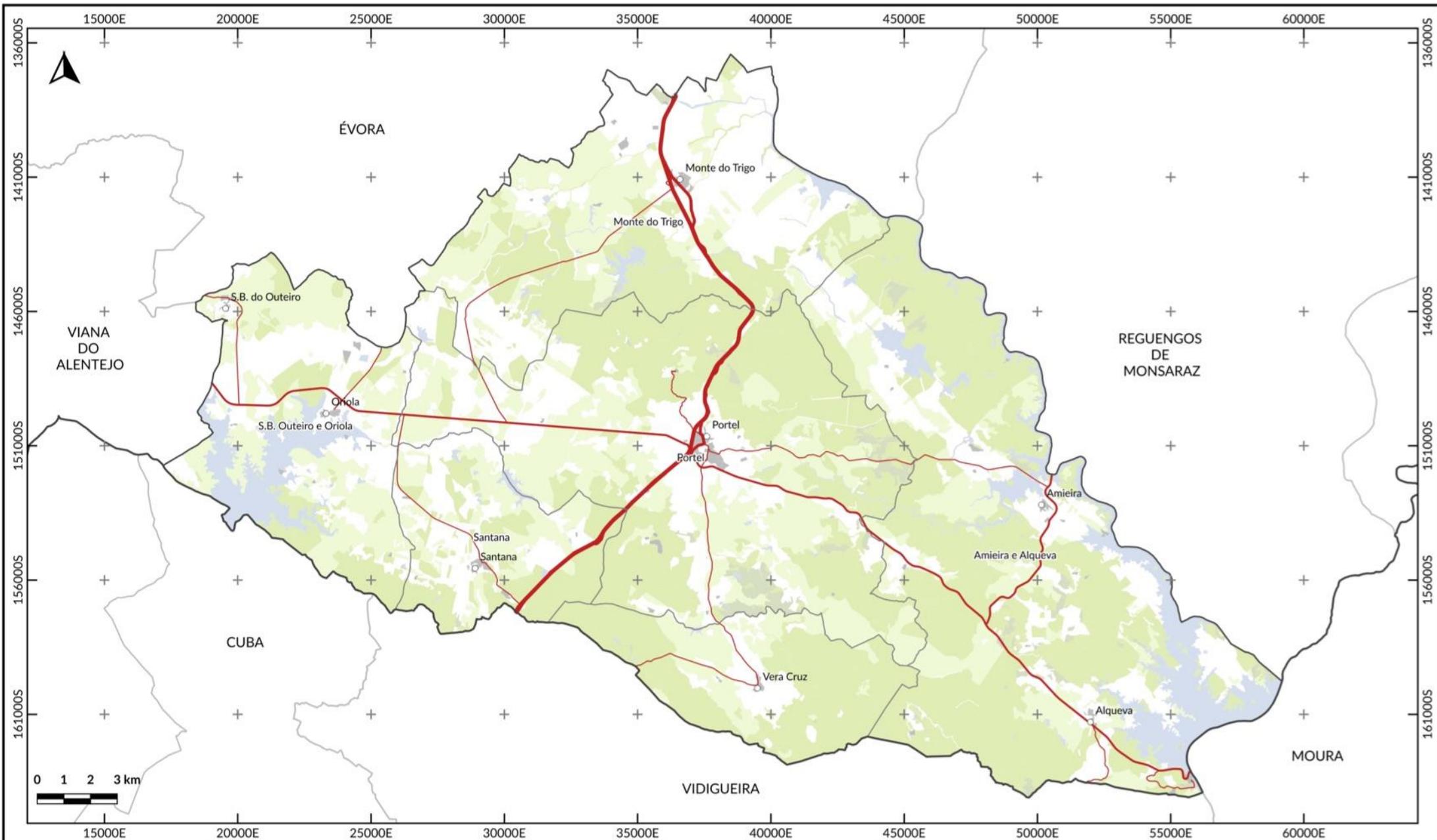
Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
COS 2015 (DGT 2018)  
CM Portel (2018)

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruger  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
CAO.PRT.123

Escala  
1 : 185 000

Data de edição  
setembro 2018



**Limites administrativos**

- Distrito
- Concelho de Portel
- Concelhos limítrofes
- Freguesias
- Localidades

**Outros elementos**

- Corpos de água
- Florestas
- Matos
- Sistemas agro-florestais
- Territórios artificializados

**Vias rodoviárias**

- Itinerário Principal
- Estrada Nacional
- Estrada Regional
- Estrada Municipal



**INFRAESTRUTURAS RODOVIÁRIAS  
CONCELHO DE PORTEL**

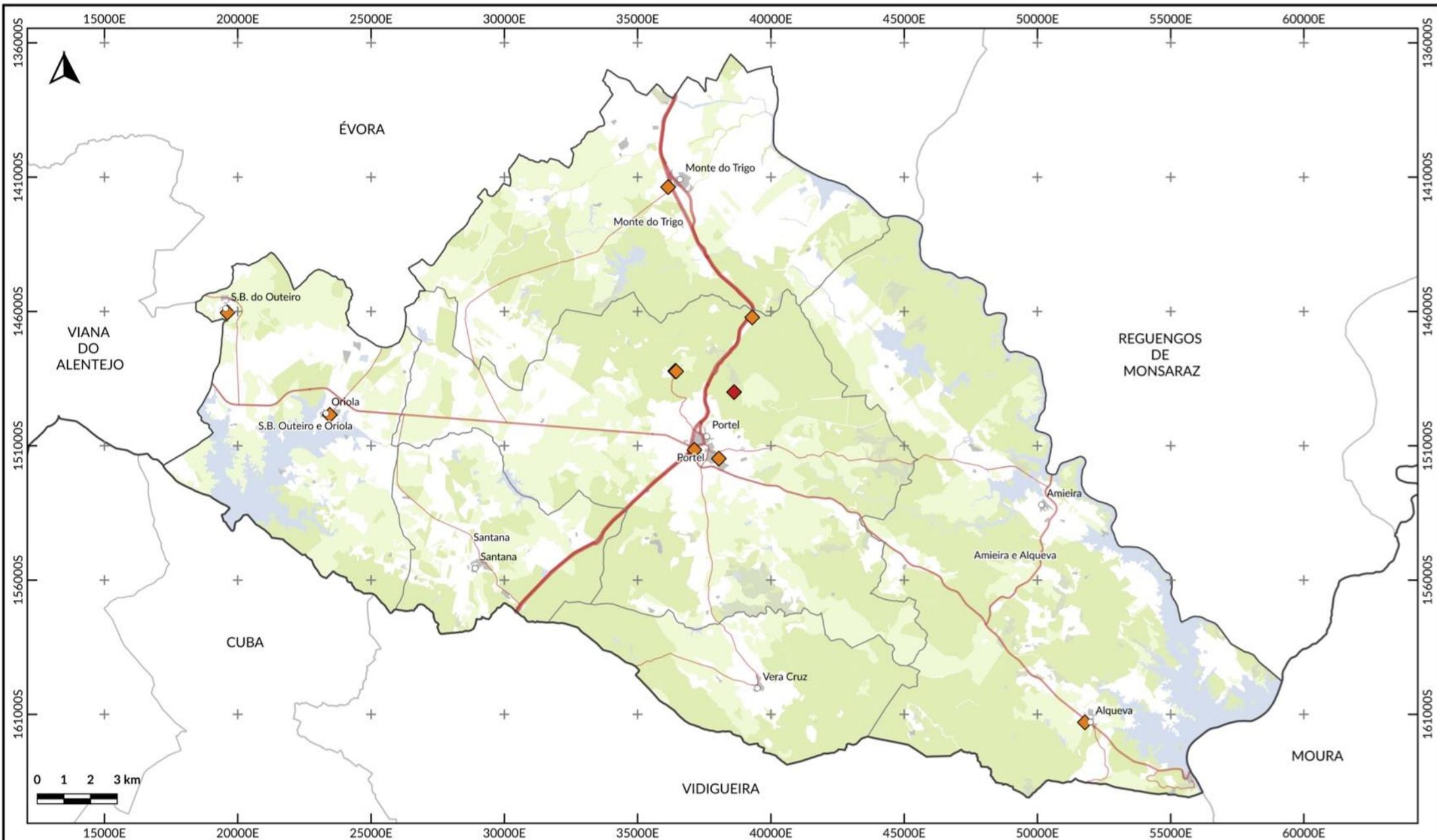
Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
COS 2015 (DGT 2018)  
CM Portel (2018)

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruger  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
CAO.PRT.124

Escala  
1 : 185 000

Data de edição  
setembro 2018



**Limites administrativos**

- Distrito
- Concelho de Portel
- Concelhos limítrofes
- Freguesias
- Localidades

**Outros elementos**

- Corpos de água
- Florestas
- Matos
- Sistemas agro-florestais
- Territórios artificializados

**Vias rodoviárias**

- Itinerário Principal
- Estrada Nacional
- Estrada Regional
- Estrada Municipal

**Infraestruturas de telecomunicações**

- Antenas de receção e retransmissão
- Estação de Telecomunicações

**INFRAESTRUTURAS DE TELECOMUNICAÇÕES  
CONCELHO DE PORTEL**

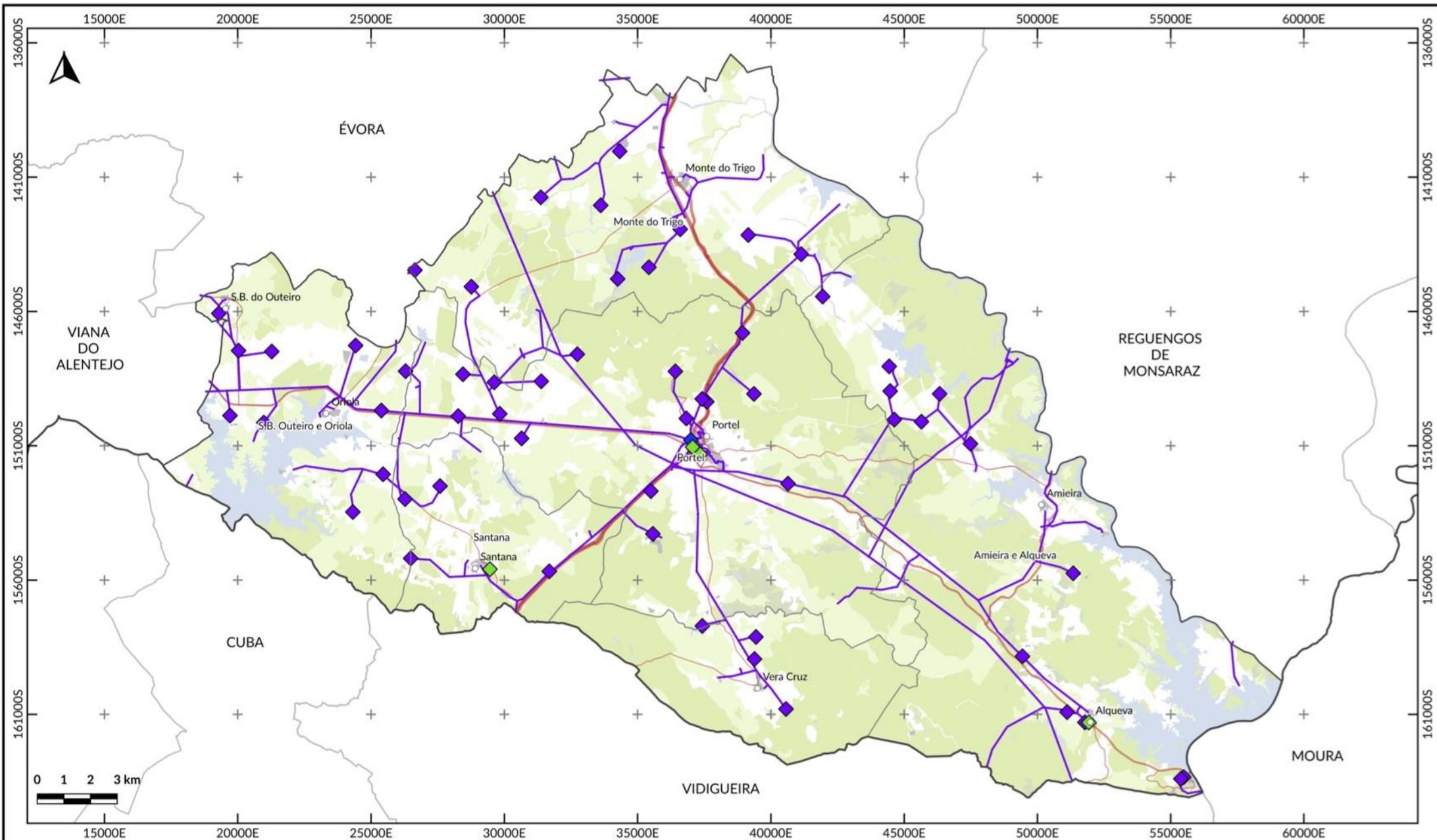
Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
COS 2015 (DGT 2018)  
CM Portel (2018)

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruger  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
CAO.PRT.125

Escala  
1 : 185 000

Data de edição  
setembro 2018



**Limites administrativos**

- Distrito
- Concelho de Portel
- Concelhos limítrofes
- Freguesias
- Localidades

**Outros elementos**

- Corpos de água
- Florestas
- Matos
- Sistemas agro-florestais
- Territórios artificializados

**Vias rodoviárias**

- Itinerário Principal
- Estrada Nacional
- Estrada Regional
- Estrada Municipal

**Energia e combustíveis**

- Redes de alta e muito alta tensão
- ◆ Postos de transformação EDP
- ◆ Subestação AT
- ◆ Estações de serviço

**ENERGIA E COMBUSTÍVEIS  
CONCELHO DE PORTEL**

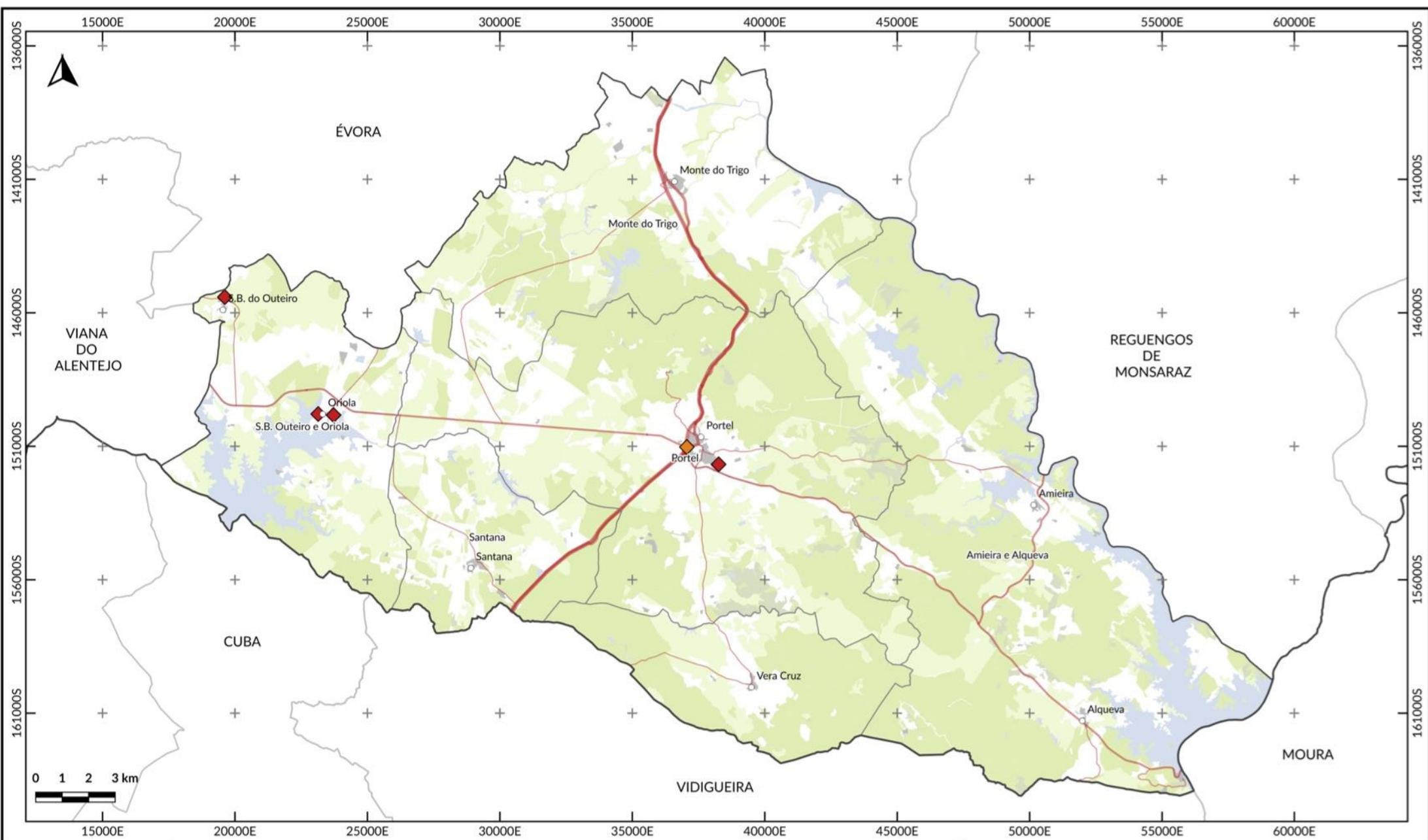
Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
COS 2015 (DGT 2018)  
CM Portel (2018)

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruger  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
CAO.PRT.126

Escala  
1 : 185 000

Data de edição  
setembro 2018



- Limites administrativos**
- Distrito
  - Concelho de Portel
  - Concelhos limítrofes
  - Freguesias
  - Localidades

- Outros elementos**
- Corpos de água
  - Florestas
  - Matos
  - Sistemas agro-florestais
  - Territórios artificializados

- Vias rodoviárias**
- Itinerário Principal
  - Estrada Nacional
  - Estrada Regional
  - Estrada Municipal

- Equipamentos industriais**
- ◆ Parques industriais
  - ◆ Armazéns industriais

**ÁERAS INDUSTRIAIS E DE  
ARMAZENAMENTO  
CONCELHO DE PORTEL**

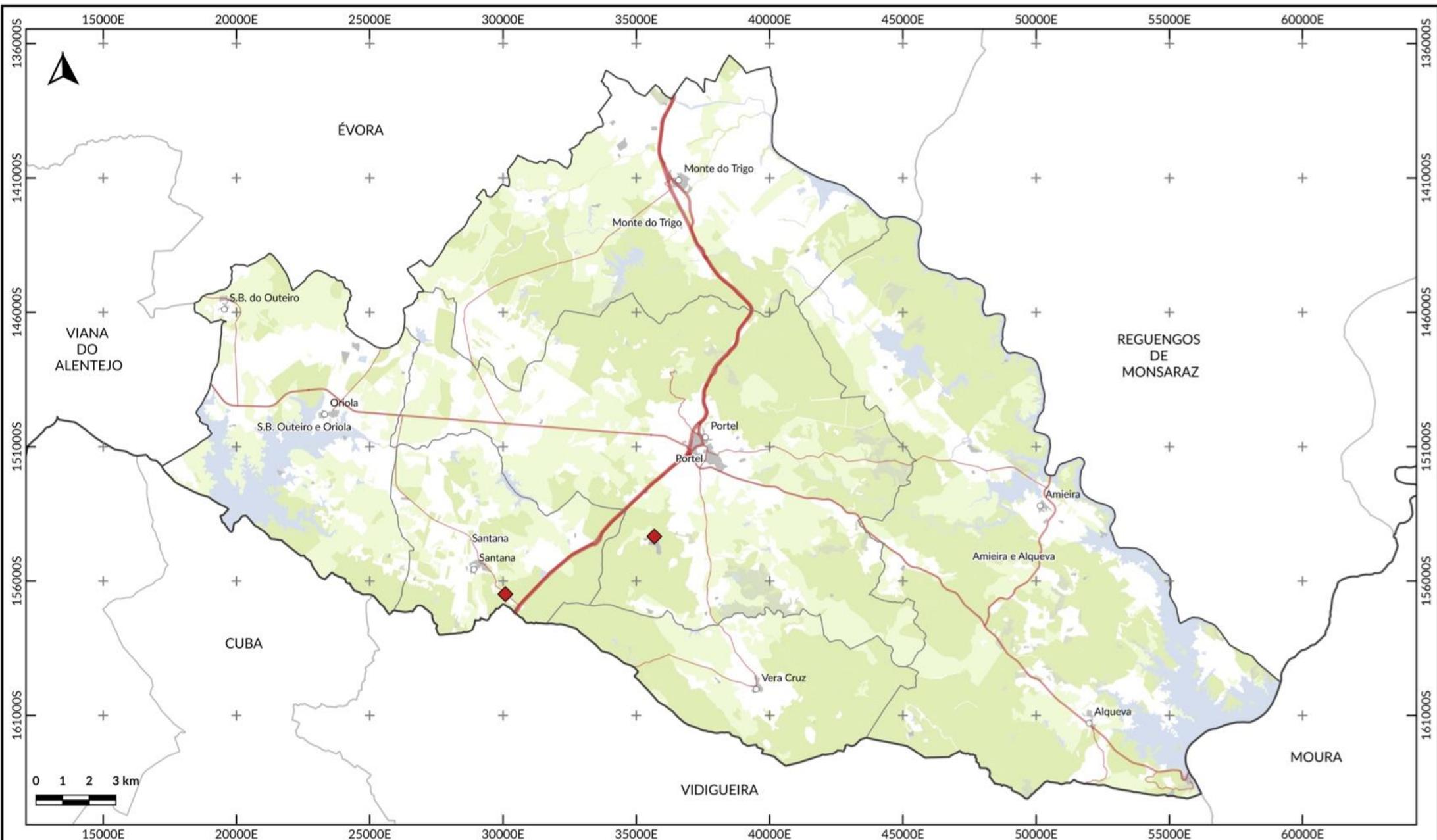
Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
COS 2015 (DGT 2018)  
CM Portel (2018)

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Krüge  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
CAO.PRT.127

Escala  
1 : 185 000

Data de edição  
setembro 2018



**Limites administrativos**

- Distrito
- Concelho de Portel
- Concelhos limítrofes
- Freguesias
- Localidades

**Outros elementos**

- Corpos de água
- Florestas
- Matos
- Sistemas agro-florestais
- Territórios artificializados

**Vias rodoviárias**

- Itinerário Principal
- Estrada Nacional
- Estrada Regional
- Estrada Municipal

**Indústria extrativa**

- Minas desativadas

**INDÚSTRIA EXTRATIVA  
CONCELHO DE PORTEL**

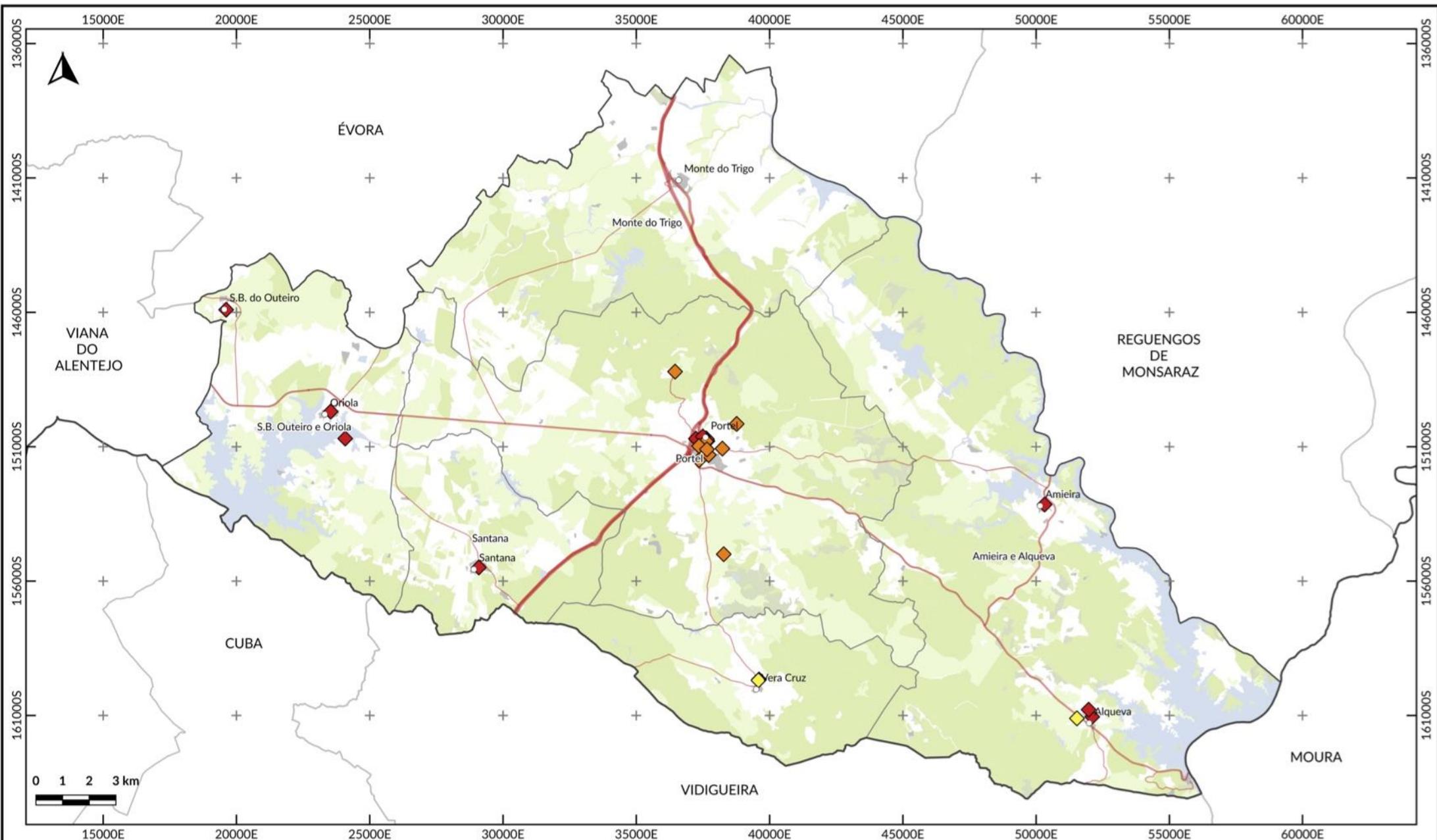
Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
COS 2015 (DGT 2018)  
CM Portel (2018)

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruger  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
**CAO.PRT.128**

Escala  
**1 : 185 000**

Data de edição  
**setembro 2018**



**Limites administrativos**

- Distrito
- Concelho de Portel
- Concelhos limítrofes
- Freguesias
- Localidades

**Outros elementos**

- Corpos de água
- Florestas
- Matos
- Sistemas agro-florestais
- Territórios artificializados

**Vias rodoviárias**

- Itinerário Principal
- Estrada Nacional
- Estrada Regional
- Estrada Municipal

**Património cultural**

- ◆ Igreja
- ◆ Monumentos
- ◆ Museus e Palácios

**PATRIMÓNIO  
CONCELHO DE PORTEL**

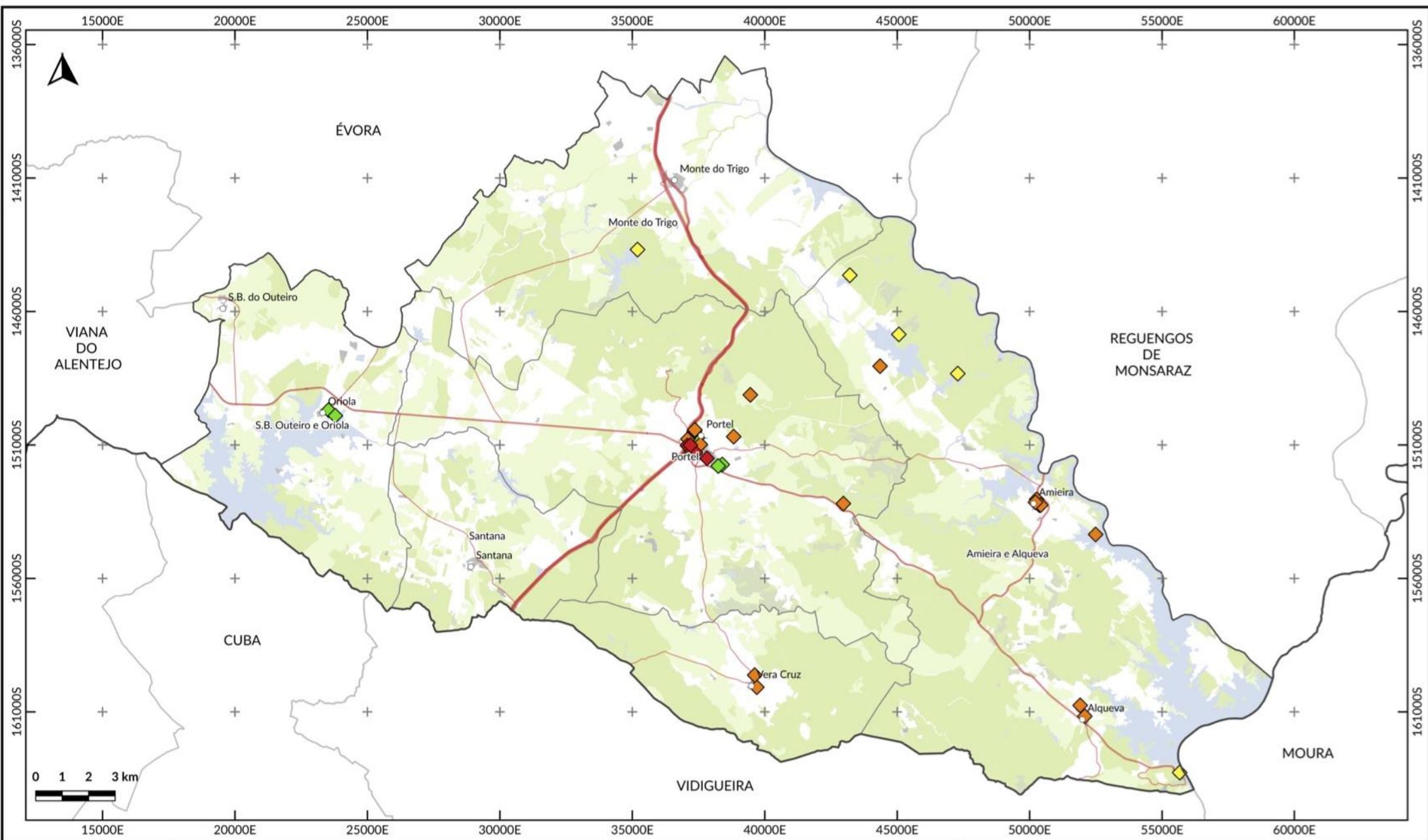
Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
COS 2015 (DGT 2018)  
CM Portel (2018)

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruege  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
**CAO.PRT.129**

Escala  
**1 : 185 000**

Data de edição  
**setembro 2018**



**Limites administrativos**

- Distrito
- Concelho de Portel
- Concelhos limítrofes
- Freguesias
- Localidades

**Outros elementos**

- Corpos de água
- Florestas
- Matos
- Sistemas agro-florestais
- Territórios artificializados

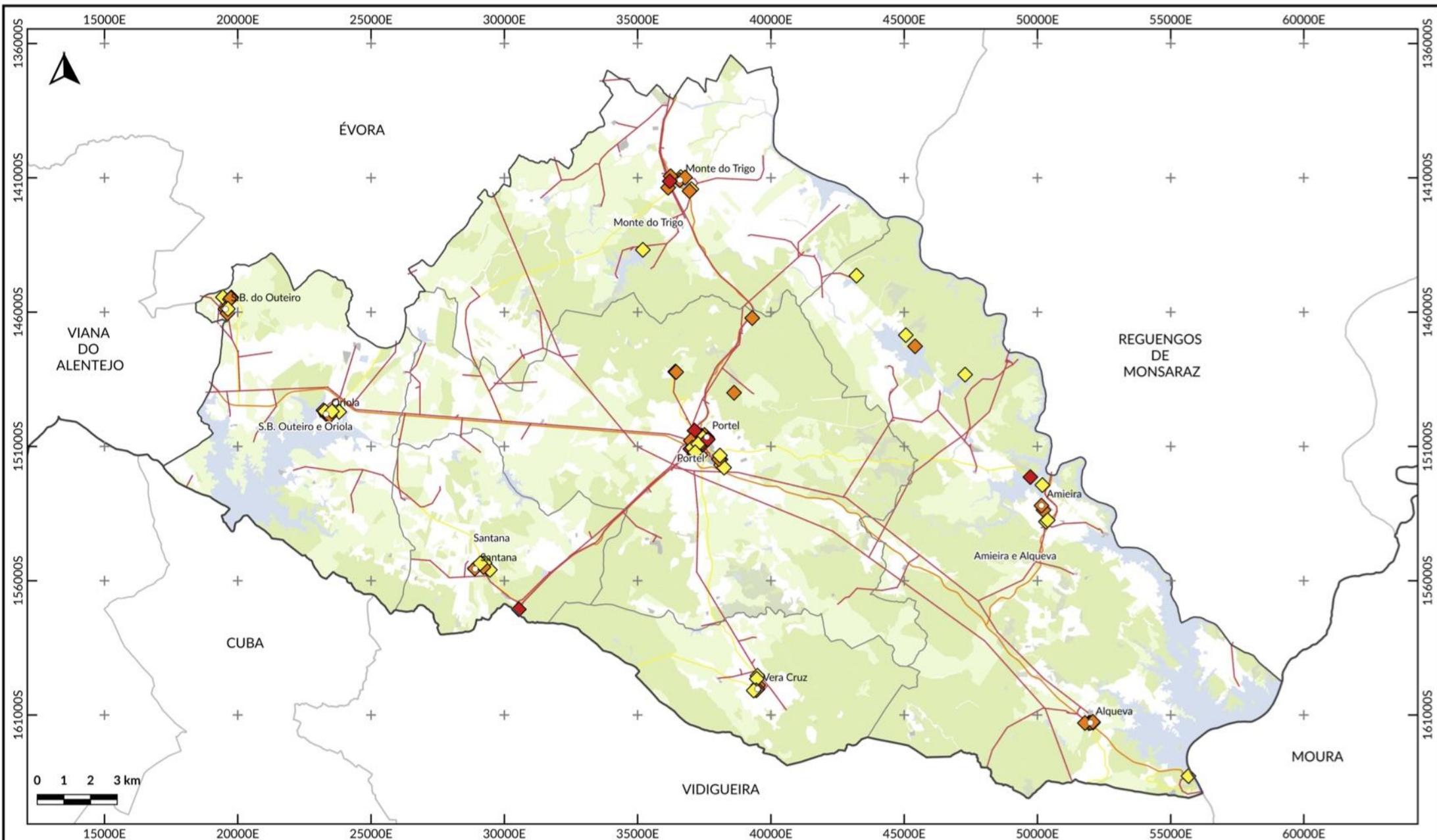
**Vias rodoviárias**

- Itinerário Principal
- Estrada Nacional
- Estrada Regional
- Estrada Municipal

**Outros**

- Áreas comerciais
- Estabelecimentos hoteleiros
- Barragens
- Outros

<b>OUTROS CONCELHO DE PORTEL</b>		Referência da carta <b>CAO.PRT.130</b>
Fontes: CAOP 2017 (DGT 2018) COS 2015 (DGT 2018) CM Portel	Sistema de Referência: EPSG:3763 Sistema de Coordenadas Militares Projeção de Gauss-Kruege Elipsóide internacional Datum Lisboa	Escala <b>1 : 185 000</b>
		Data de edição <b>setembro 2018</b>



**Limites administrativos**

- Distrito
- Concelho de Portel
- Concelhos limítrofes
- Freguesias
- Localidades

**Outros elementos**

- Corpos de água
- Florestas
- Matos
- Sistemas agro-florestais
- Territórios artificializados

**Relevância Operacional**

- Acentuada
- Moderada
- Crítica
- Crítica
- Acentuada
- Moderada

**INFRAESTRUTURAS COM RELEVÂNCIA OPERACIONAL  
CONCELHO DE PORTEL**

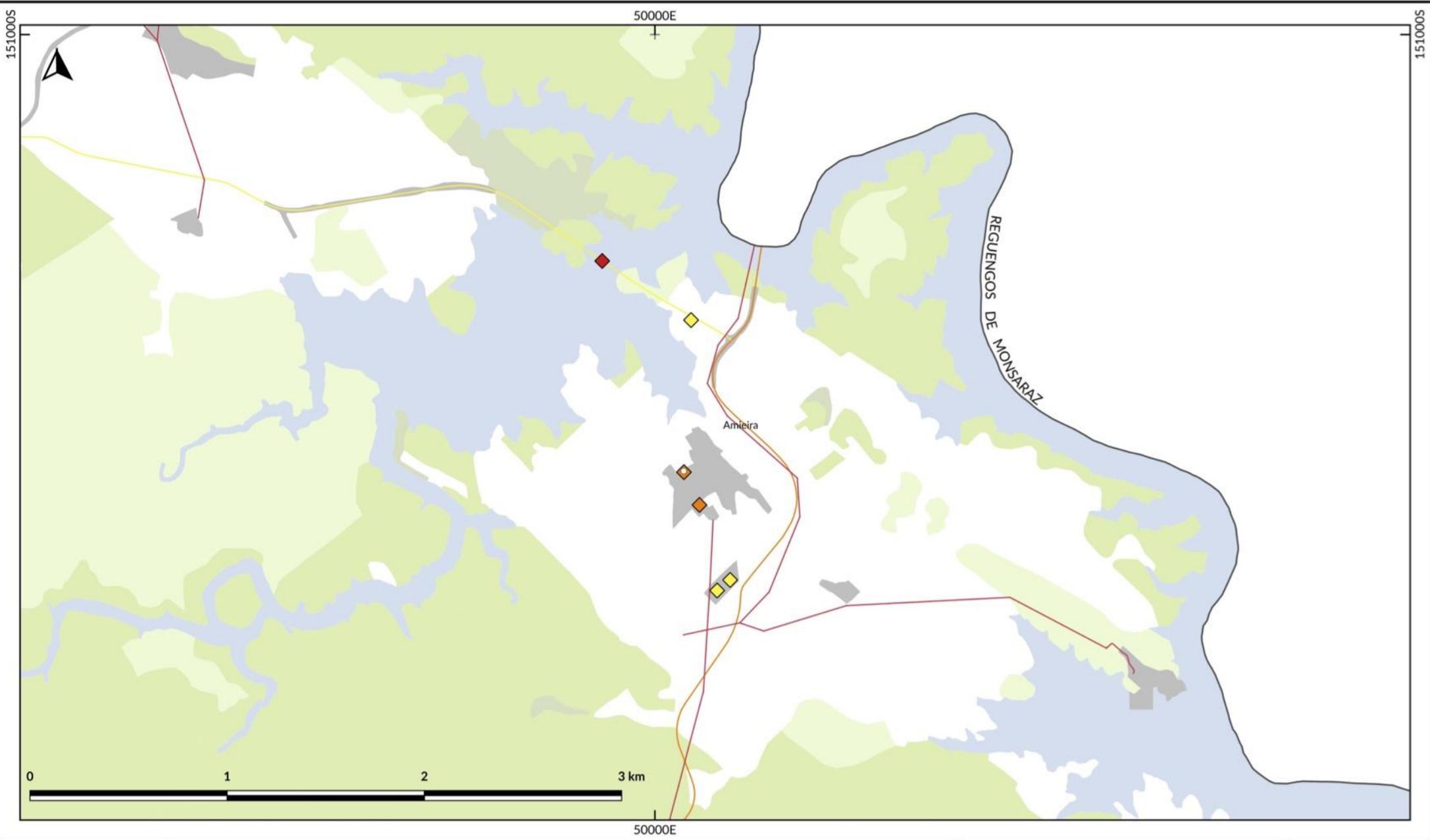
Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
COS 2015 (DGT 2018)  
CM Portel (2018)

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruger  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
CAO.PRT.301

Escala  
1 : 185 000

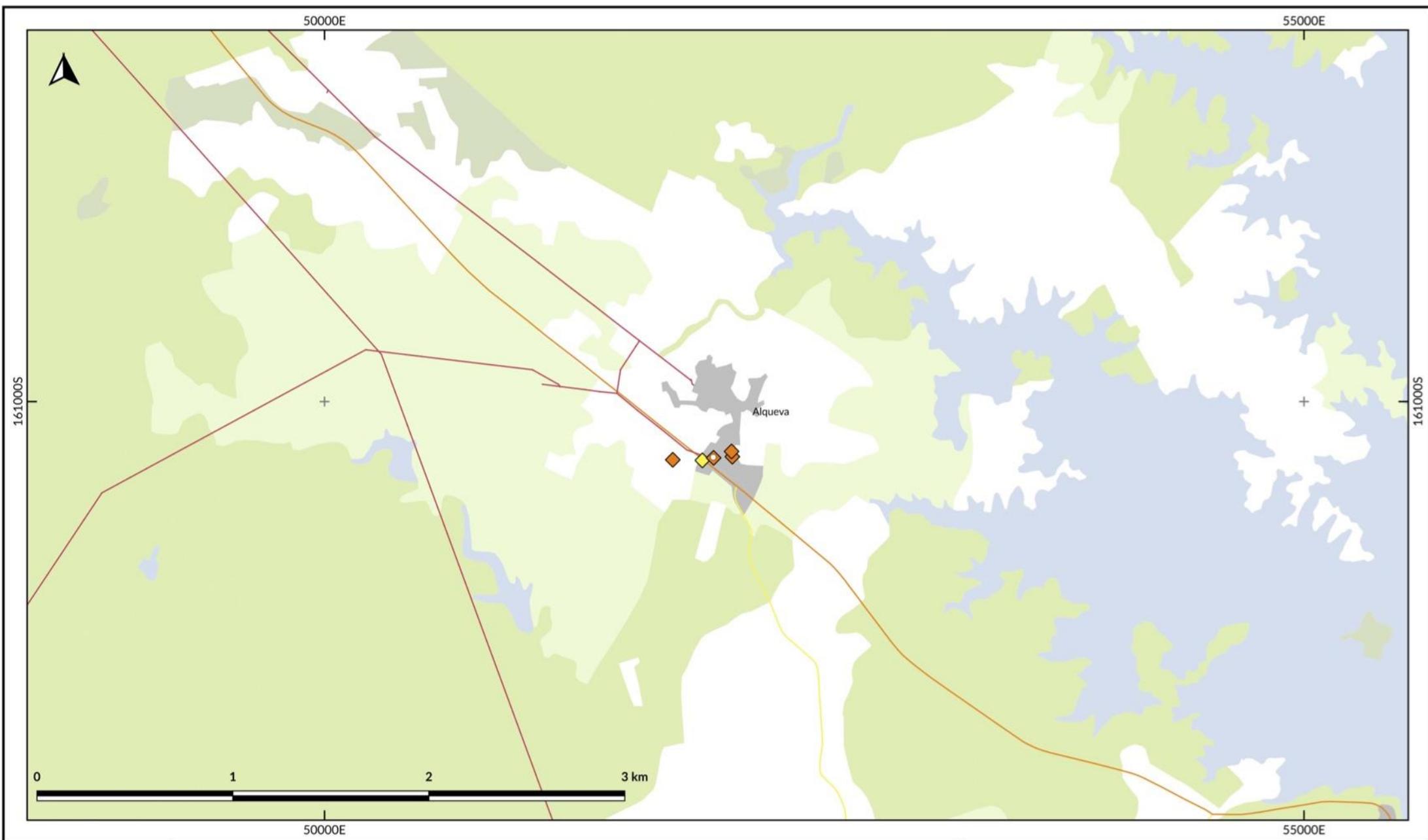
Data de edição  
setembro 2018



Limites administrativos	Outros elementos	Relevância Operacional
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Distrito</li> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Concelho de Portel</li> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Concelhos limítrofes</li> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Freguesias</li> <li><span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Localidades</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #add8e6; margin-right: 5px;"></span> Corpos de água</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #90ee90; margin-right: 5px;"></span> Florestas</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #808080; margin-right: 5px;"></span> Matos</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #c1e1c1; margin-right: 5px;"></span> Sistemas agro-florestais</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #696969; margin-right: 5px;"></span> Territórios artificializados</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; border-bottom: 2px solid orange; margin-right: 5px;"></span> Acentuada</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; border-bottom: 2px solid yellow; margin-right: 5px;"></span> Moderada</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; border-bottom: 2px solid red; margin-right: 5px;"></span> Crítica</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: red; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Crítica</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: orange; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Acentuada</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: yellow; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Moderada</li> </ul>

INFRAESTRUTURAS COM RELEVÂNCIA OPERACIONAL AMIEIRA	
Fontes: CAOP 2017 (DGT 2018) COS 2015 (DGT 2018) CM Portel (2018)	Sistema de Referência: EPSG:3763 Sistema de Coordenadas Militares Projeção de Gauss-Kruger Elipsóide internacional Datum Lisboa

Referência da carta CAO.PRT.301a
Escala 1 : 25 000
Data de edição setembro 2018



**Limites administrativos**

- Distrito
- Concelho de Portel
- Concelhos limítrofes
- Freguesias
- Localidades

**Outros elementos**

- Corpos de água
- Florestas
- Matos
- Sistemas agro-florestais
- Territórios artificializados

**Relevância Operacional**

- Acentuada
- Moderada
- Crítica
- ◆ Crítica
- ◆ Acentuada
- ◆ Moderada

**INFRAESTRUTURAS COM RELEVÂNCIA OPERACIONAL ALQUEVA**

Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
COS 2015 (DGT 2018)  
CM Portel (2018)

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruger  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
CAO.PRT.301b

Escala  
1 : 25 000

Data de edição  
setembro 2018

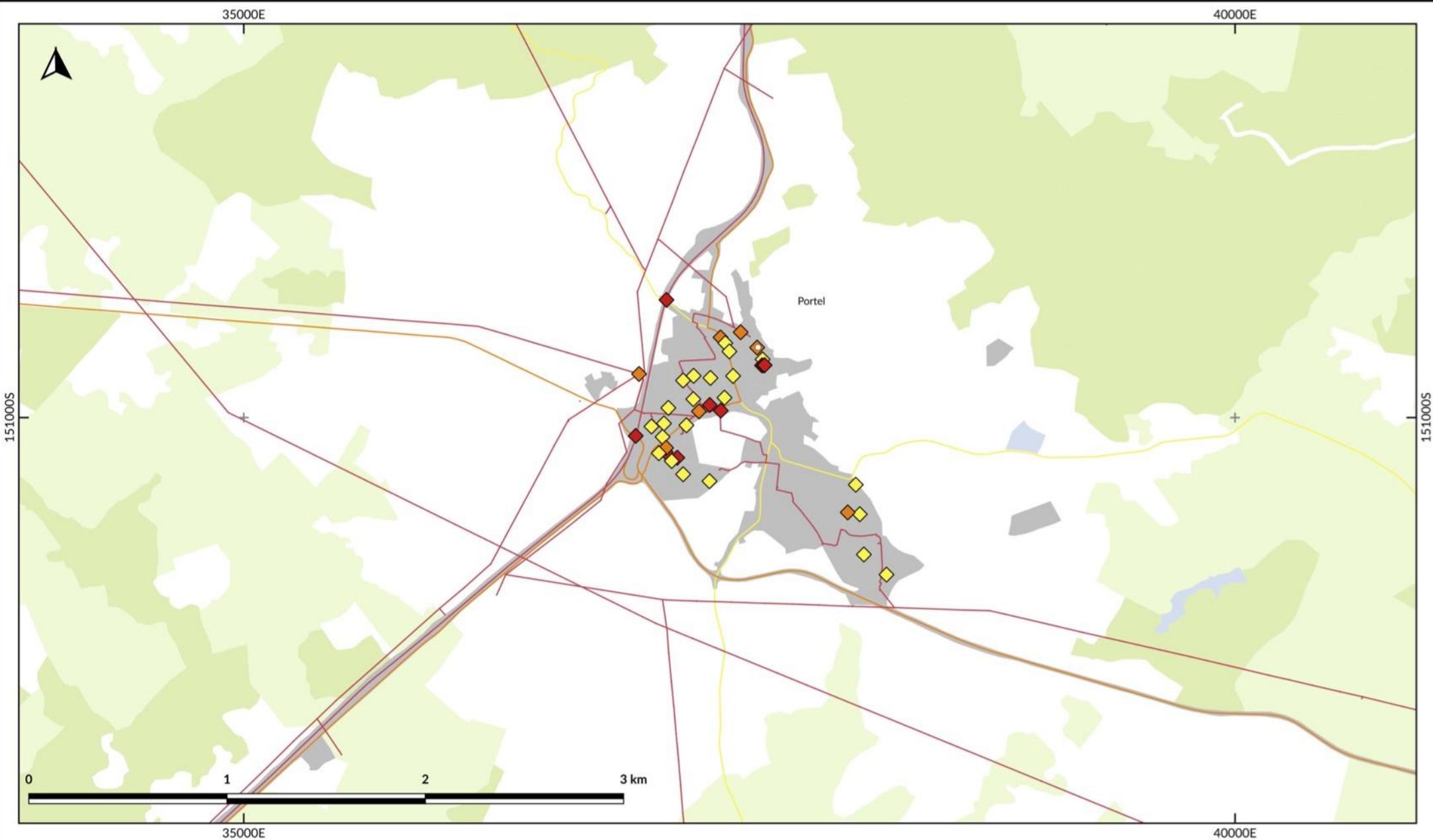


Limites administrativos	Outros elementos	Relevância Operacional
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Distrito</li> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Concelho de Portel</li> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Concelhos limítrofes</li> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Freguesias</li> <li><span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Localidades</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #add8e6; margin-right: 5px;"></span> Corpos de água</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #90ee90; margin-right: 5px;"></span> Florestas</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #808080; margin-right: 5px;"></span> Matos</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #c1e1c1; margin-right: 5px;"></span> Sistemas agro-florestais</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #808080; margin-right: 5px;"></span> Territórios artificializados</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 2px solid orange; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Acentuada</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid yellow; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Moderada</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid red; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Crítica</li> <li><span style="color: red; font-size: 1.2em; margin-right: 5px;">◆</span> Crítica</li> <li><span style="color: orange; font-size: 1.2em; margin-right: 5px;">◆</span> Acentuada</li> <li><span style="color: yellow; font-size: 1.2em; margin-right: 5px;">◆</span> Moderada</li> </ul>

**INFRAESTRUTURAS COM RELEVÂNCIA OPERACIONAL MONTE DO TRIGO**

<p>Fontes: CAOP 2017 (DGT 2018) COS 2015 (DGT 2018) CM Portel (2018)</p>	<p>Sistema de Referência: EPSG:3763 Sistema de Coordenadas Militares Projeção de Gauss-Krüge Elipsóide internacional Datum Lisboa</p>
--	---

Referência da carta CAO.PRT.301c
Escala 1 : 25 000
Data de edição setembro 2018



**Limites administrativos**

- Distrito
- Concelho de Portel
- Concelhos limítrofes
- Freguesias
- Localidades

**Outros elementos**

- Corpos de água
- Florestas
- Matos
- Sistemas agro-florestais
- Territórios artificializados

**Relevância Operacional**

- Acentuada
- Moderada
- Crítica
- Acentuada
- Moderada

**INFRAESTRUTURAS COM RELEVÂNCIA OPERACIONAL PORTEL**

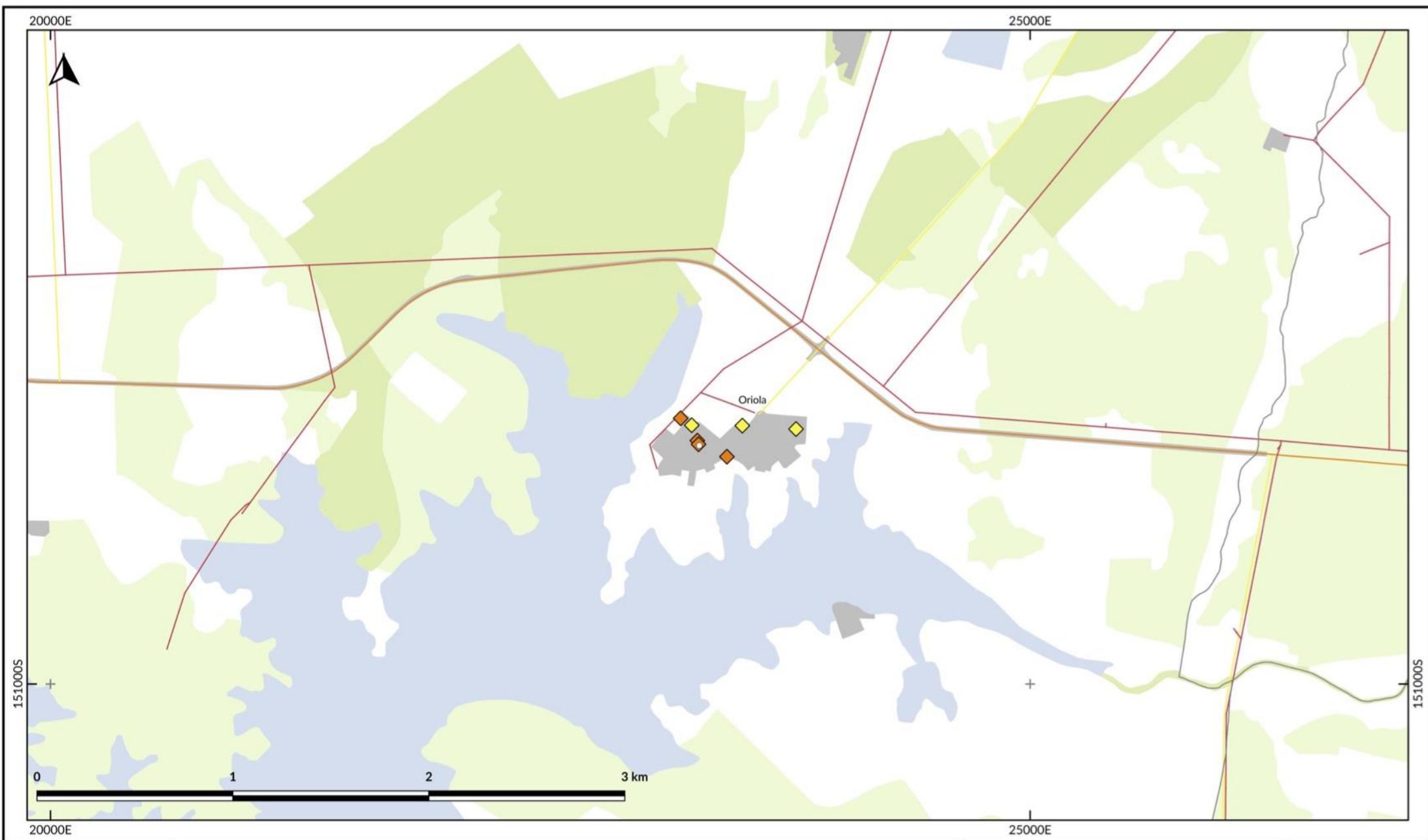
Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
COS 2015 (DGT 2018)  
CM Portel (2018)

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruger  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
CAO.PRT.301d

Escala  
1 : 25 000

Data de edição  
setembro 2018



**Limites administrativos**

- Distrito
- Concelho de Portel
- Concelhos limítrofes
- Freguesias
- Localidades

**Outros elementos**

- Corpos de água
- Florestas
- Matos
- Sistemas agro-florestais
- Territórios artificializados

**Relevância Operacional**

- Acentuada
- Moderada
- Crítica
- Acentuada
- Moderada

**INFRAESTRUTURAS COM RELEVÂNCIA OPERACIONAL ORIOILA**

Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
COS 2015 (DGT 2018)  
CM Portel (2018)

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruger  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
CAO.PRT.301e

Escala  
1 : 25 000

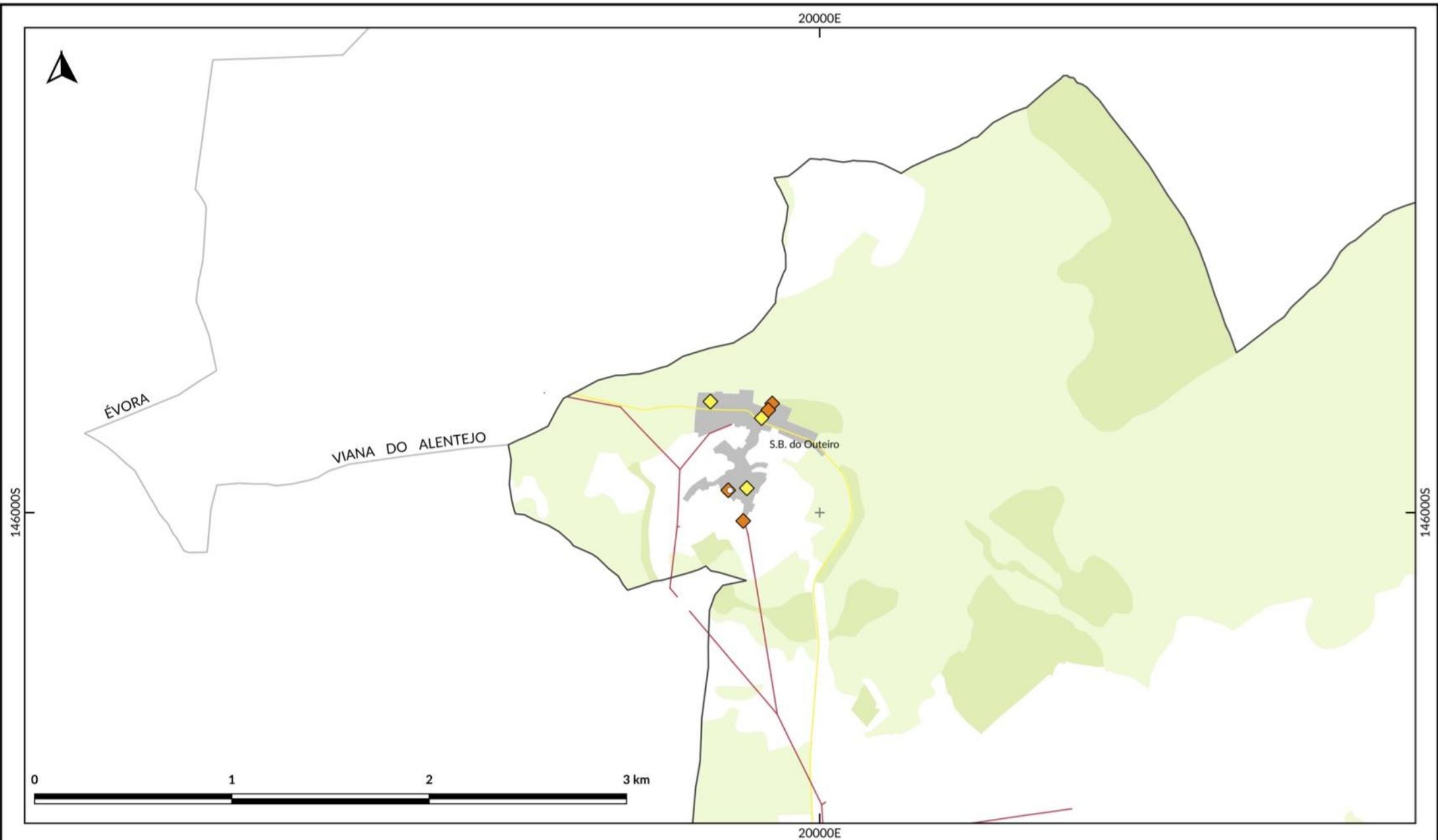
Data de edição  
setembro 2018



Limites administrativos	Outros elementos	Relevância Operacional
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Distrito</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Concelho de Portel</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Concelhos limítrofes</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Freguesias</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black; margin-right: 5px; border-radius: 50%;"></span> Localidades</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #add8e6; margin-right: 5px;"></span> Corpos de água</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #90ee90; margin-right: 5px;"></span> Florestas</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #808080; margin-right: 5px;"></span> Matos</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #c8e6c9; margin-right: 5px;"></span> Sistemas agro-florestais</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #454545; margin-right: 5px;"></span> Territórios artificializados</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-bottom: 2px solid orange; margin-right: 5px;"></span> Acentuada</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-bottom: 2px solid yellow; margin-right: 5px;"></span> Moderada</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-bottom: 2px solid red; margin-right: 5px;"></span> Crítica</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 2px solid darkred; margin-right: 5px;"></span> Crítica</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 2px solid orange; margin-right: 5px;"></span> Acentuada</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 2px solid yellow; margin-right: 5px;"></span> Moderada</li> </ul>

INFRAESTRUTURAS COM RELEVÂNCIA OPERACIONAL SANTANA	
Fontes: CAOP 2017 (DGT 2018) COS 2015 (DGT 2018) CM Portel (2018)	Sistema de Referência: EPSG:3763 Sistema de Coordenadas Militares Projeção de Gauss-Kruger Elipsóide internacional Datum Lisboa

Referência da carta CAO.PRT.301f
Escala 1 : 25 000
Data de edição setembro 2018



Limites administrativos	Outros elementos	Relevância Operacional
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Distrito</li> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Concelho de Portel</li> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Concelhos limítrofes</li> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Freguesias</li> <li><span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Localidades</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #add8e6; margin-right: 5px;"></span> Corpos de água</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #90ee90; margin-right: 5px;"></span> Florestas</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #808080; margin-right: 5px;"></span> Matos</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #d9ead3; margin-right: 5px;"></span> Sistemas agro-florestais</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #666666; margin-right: 5px;"></span> Territórios artificializados</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 2px solid orange; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Acentuada</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid yellow; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Moderada</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid red; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Crítica</li> <li><span style="color: red; font-weight: bold; font-size: 1em; margin-right: 5px;">◆</span> Crítica</li> <li><span style="color: orange; font-weight: bold; font-size: 1em; margin-right: 5px;">◆</span> Acentuada</li> <li><span style="color: yellow; font-weight: bold; font-size: 1em; margin-right: 5px;">◆</span> Moderada</li> </ul>

**INFRAESTRUTURAS COM RELEVÂNCIA OPERACIONAL**  
**SÃO BARTOLOMEU DO OUTEIRO**

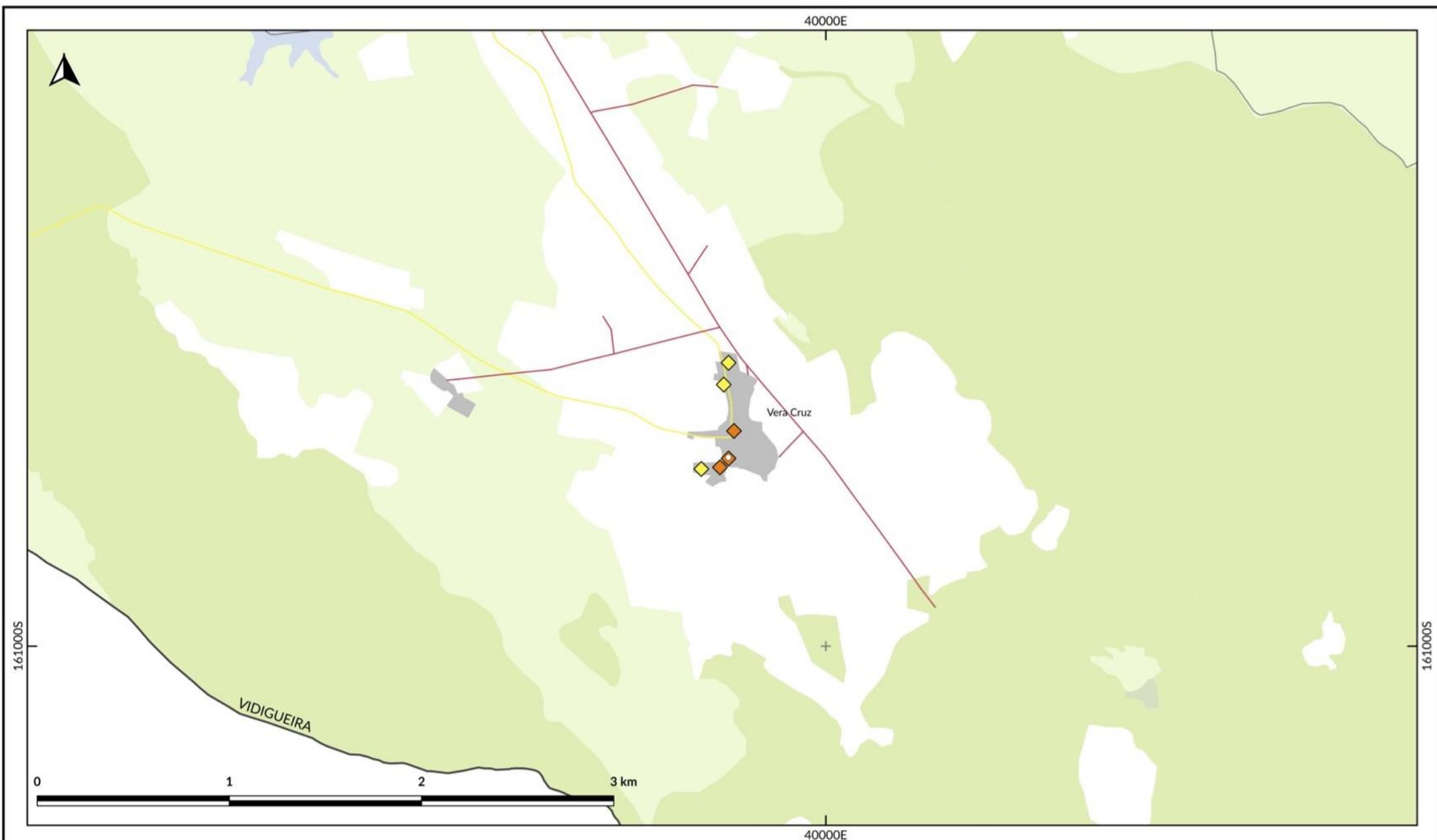
Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
COS 2015 (DGT 2018)  
CM Portel (2018)

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Krüge  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
CAO.PRT.301g

**Escala**  
**1 : 25 000**

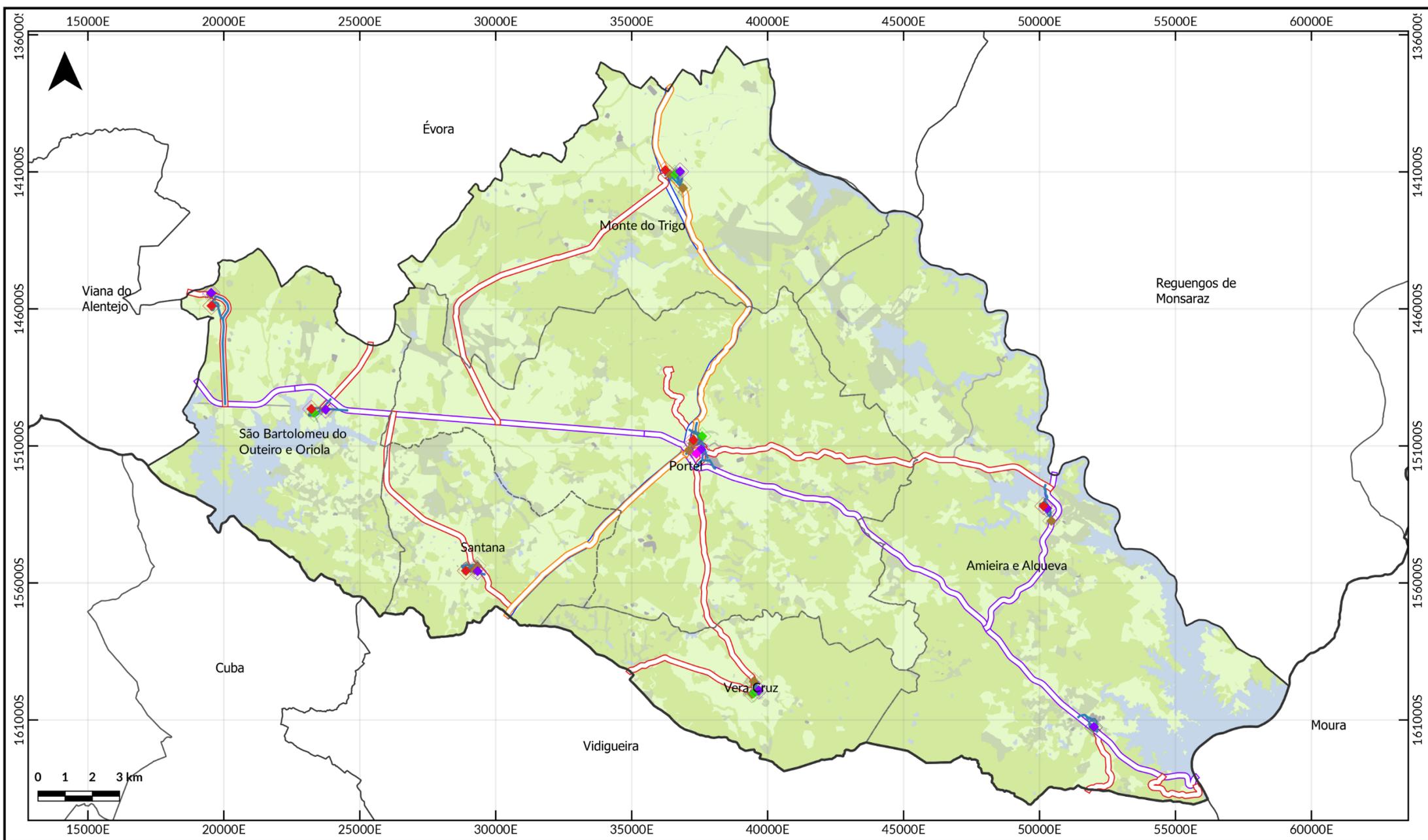
**Data de edição**  
**setembro 2018**



Limites administrativos	Outros elementos	Relevância Operacional
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Distrito</li> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Concelho de Portel</li> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Concelhos limítrofes</li> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Freguesias</li> <li><span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Localidades</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #add8e6; margin-right: 5px;"></span> Corpos de água</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #90ee90; margin-right: 5px;"></span> Florestas</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #808080; margin-right: 5px;"></span> Matos</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #c1e1c1; margin-right: 5px;"></span> Sistemas agro-florestais</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #696969; margin-right: 5px;"></span> Territórios artificializados</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 1px solid orange; display: inline-block; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> Acentuada</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid yellow; display: inline-block; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> Moderada</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid red; display: inline-block; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> Crítica</li> <li><span style="color: red; font-size: 1em; margin-right: 5px;">◆</span> Crítica</li> <li><span style="color: orange; font-size: 1em; margin-right: 5px;">◆</span> Acentuada</li> <li><span style="color: yellow; font-size: 1em; margin-right: 5px;">◆</span> Moderada</li> </ul>

INFRAESTRUTURAS COM RELEVÂNCIA OPERACIONAL VERA CRUZ	
Fontes: CAOP 2017 (DGT 2018) COS 2015 (DGT 2018) CM Portel (2018)	Sistema de Referência: EPSG:3763 Sistema de Coordenadas Militares Projeção de Gauss-Kruger Elipsóide internacional Datum Lisboa

Referência da carta CAO.PRT.301h
Escala <b>1 : 25 000</b>
Data de edição <b>setembro 2018</b>



Legenda			
<b>Limites</b>	<b>Território</b>	<b>Rede viária</b>	<b>Zonas de Apoio Operacional</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li> Concelho</li> <li> Concelhos limítrofes</li> <li> Freguesias</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Corpos de água</li> <li> Florestas</li> <li> Matos</li> <li> Sistemas agro-florestais</li> <li> Territórios artificializados</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Itinerário Principal</li> <li> Estrada Municipal</li> <li> Estrada Nacional</li> <li> Estrada Regional</li> <li> Itinerário de evacuação</li> <li> Itinerário de evacuação secundário</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Zona de Concentração e Apoio à População</li> <li> Zona de Concentração e Irradiação</li> <li> Zona de Receção de Reforços</li> <li> Zona de Reunião de Mortos</li> <li> Necrotério Provisório</li> </ul>

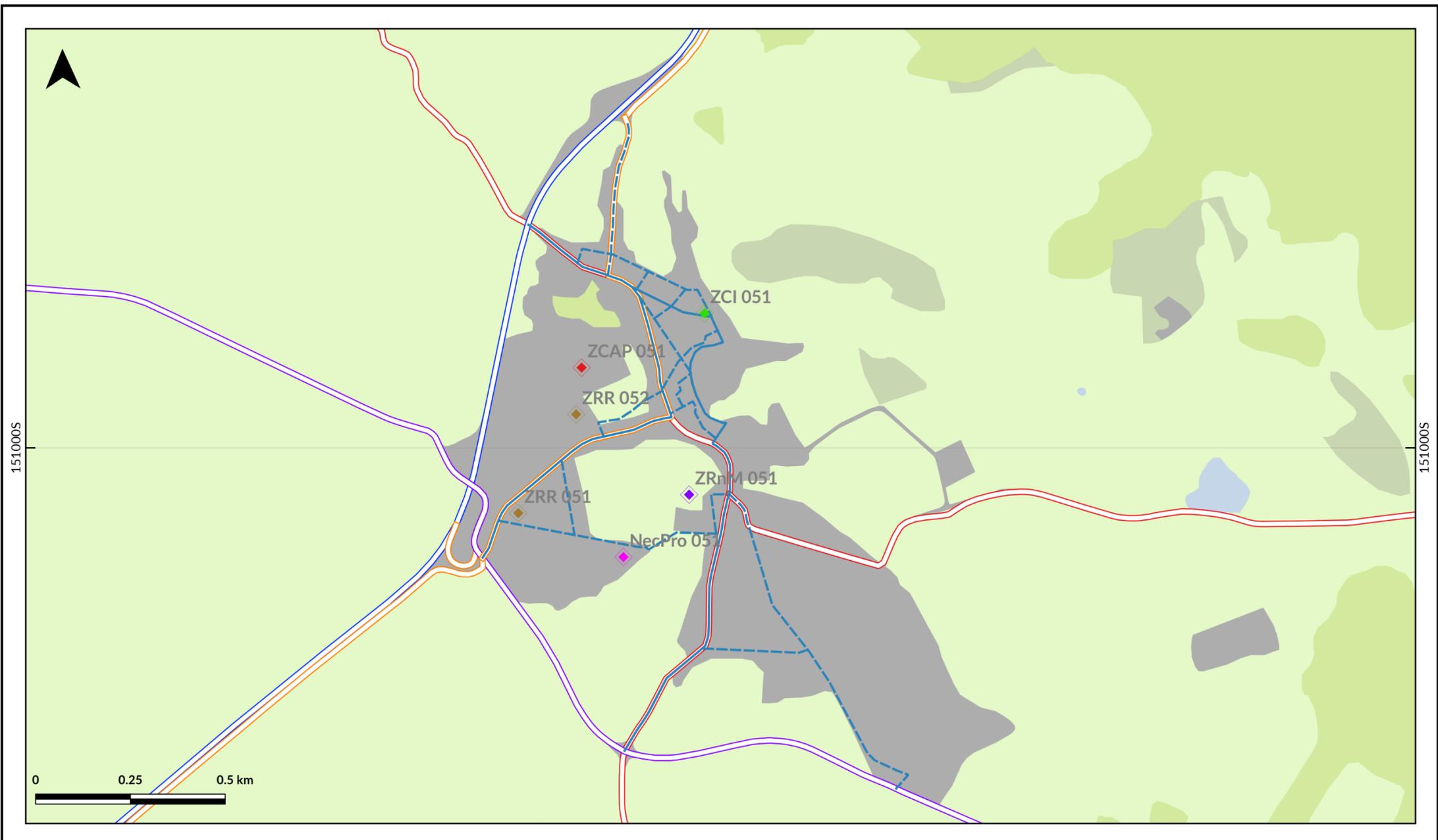
**ZONAS DE APOIO OPERACIONAL  
CONCELHO DE PORTEL**

Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
COS 2015 (DGT 2018)  
CM Portel (2018)

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruger  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta CAO.PRT.302
Escala 1 : 180 000
Data de edição setembro 2019

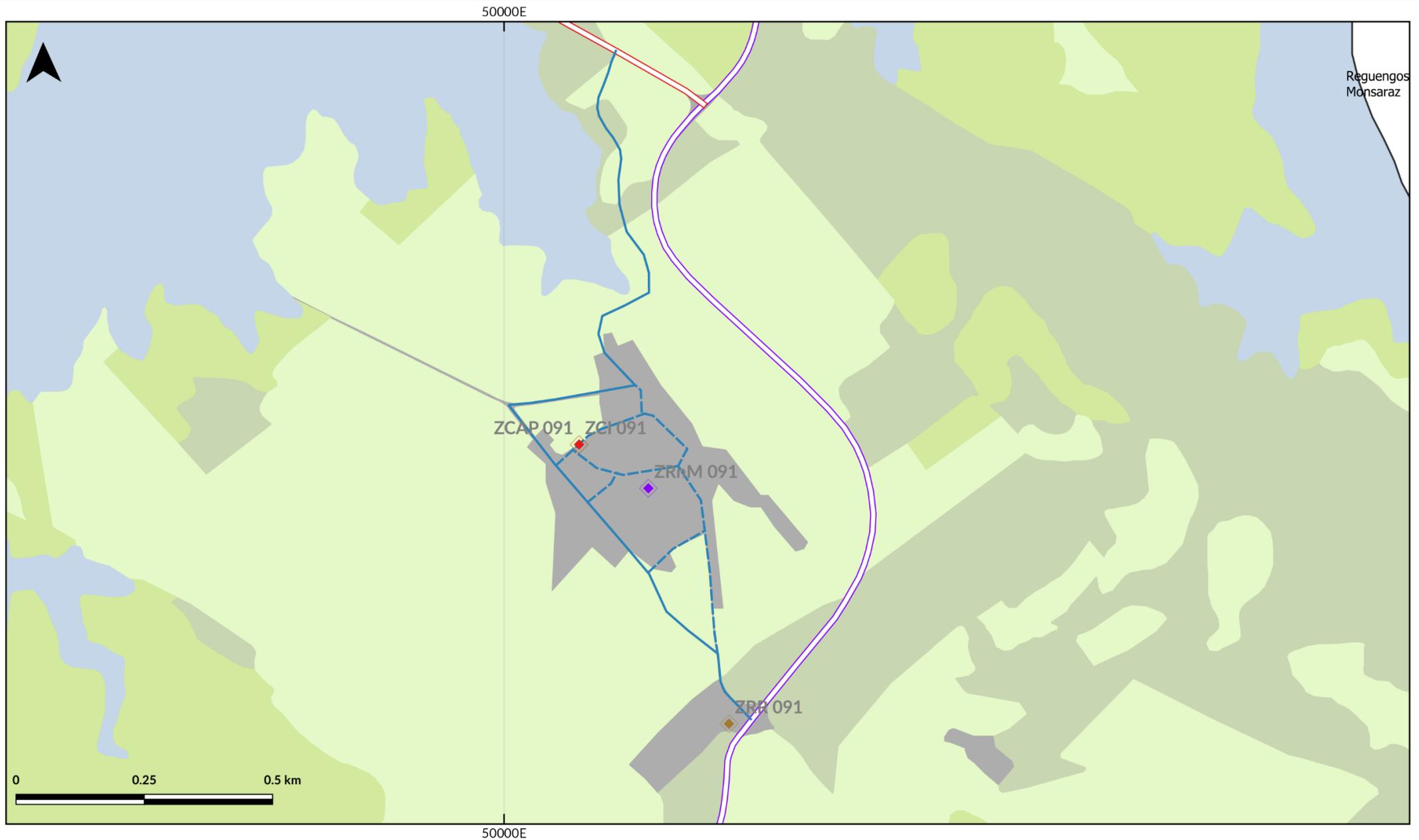




Legenda	
<b>Limites</b>	<b>Território</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Concelho</li> <li><span style="border: 1px dashed black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Concelhos limítrofes</li> <li><span style="border: 1px dotted black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Freguesias</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ADD8E6; margin-right: 5px;"></span> Corpos de água</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #9ACD32; margin-right: 5px;"></span> Florestas</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #808000; margin-right: 5px;"></span> Matos</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #90EE90; margin-right: 5px;"></span> Sistemas agro-florestais</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #808080; margin-right: 5px;"></span> Territórios artificializados</li> </ul>
<b>Rede viária</b>	<b>Zonas de Apoio Operacional</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 2px solid blue; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Itinerário Principal</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid red; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Estrada Municipal</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid orange; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Estrada Nacional</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid purple; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Estrada Regional</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed blue; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Itinerário de evacuação</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed blue; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Itinerário de evacuação secundário</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red; font-size: 1.2em;">◆</span> Zona de Concentração e Apoio à População</li> <li><span style="color: green; font-size: 1.2em;">◆</span> Zona de Concentração e Irradiação</li> <li><span style="color: brown; font-size: 1.2em;">◆</span> Zona de Receção de Reforços</li> <li><span style="color: purple; font-size: 1.2em;">◆</span> Zona de Reunião de Mortos</li> <li><span style="color: magenta; font-size: 1.2em;">◆</span> Necrotério Provisório</li> </ul>

ZONAS DE APOIO OPERACIONAL PORTEL CONCELHO DE PORTEL	
Fontes: CAOP 2017 (DGT 2018) COS 2015 (DGT 2018) CM Portel (2018)	Sistema de Referência: EPSG:3763 Sistema de Coordenadas Militares Projeção de Gauss-Kruger Elipsóide internacional Datum Lisboa

Referência da carta CAO.PRT.302a
Escala 1 : 13 000
Data de edição setembro 2019



Reguengos  
Monsaraz

ZCAP 091 ZCI 091

ZRRM 091

ZRR 091



50000E

**Legenda**

**Limites**

- Concelho
- Concelhos limítrofes
- Freguesias

**Território**

- Corpos de água
- Florestas
- Matos
- Sistemas agro-florestais
- Territórios artificializados

**Rede viária**

- Itinerário Principal
- Estrada Municipal
- Estrada Nacional
- Estrada Regional
- Itinerário de evacuação
- Itinerário de evacuação secundário

**Zonas de Apoio Operacional**

- Zona de Concentração e Apoio à População
- Zona de Concentração e Irradiação
- Zona de Receção de Reforços
- Zona de Reunião de Mortos
- Necrotério Provisório

**ZONAS DE APOIO OPERACIONAL  
AMIEIRA  
CONCELHO DE PORTEL**

Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
COS 2015 (DGT 2018)  
CM Portel (2018)

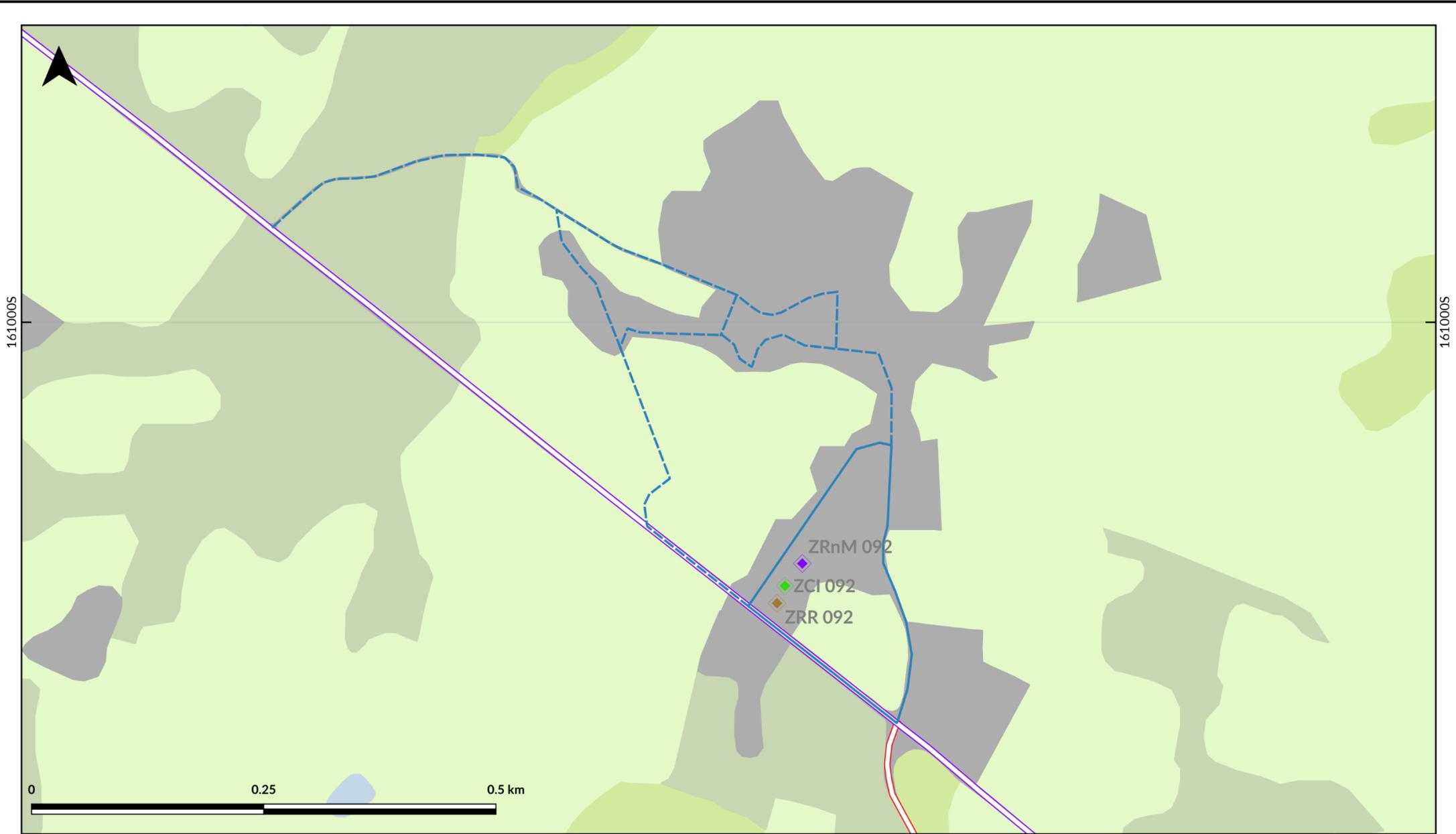
Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruege  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
CAO.PRT.302b

Escala  
1 : 9 700

Data de edição  
setembro 2019





Legenda		Zonas de Apoio Operacional	
<b>Limites</b>	<b>Território</b>	<b>Rede viária</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Concelho</li> <li><span style="border: 1px dashed black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Concelhos limítrofes</li> <li><span style="border: 1px dotted black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Freguesias</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #add8e6; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Corpos de água</li> <li><span style="background-color: #90ee90; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Florestas</li> <li><span style="background-color: #808080; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Matos</li> <li><span style="background-color: #c8e6c9; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Sistemas agro-florestais</li> <li><span style="background-color: #cccccc; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Territórios artificializados</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 2px solid blue; width: 20px; margin-right: 5px;"></span> Itinerário Principal</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid red; width: 20px; margin-right: 5px;"></span> Estrada Municipal</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid orange; width: 20px; margin-right: 5px;"></span> Estrada Nacional</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid purple; width: 20px; margin-right: 5px;"></span> Estrada Regional</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid blue; width: 20px; margin-right: 5px;"></span> Itinerário de evacuação</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed blue; width: 20px; margin-right: 5px;"></span> Itinerário de evacuação secundário</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red; font-size: 1.2em;">◆</span> Zona de Concentração e Apoio à População</li> <li><span style="color: green; font-size: 1.2em;">◆</span> Zona de Concentração e Irradiação</li> <li><span style="color: brown; font-size: 1.2em;">◆</span> Zona de Receção de Reforços</li> <li><span style="color: purple; font-size: 1.2em;">◆</span> Zona de Reunião de Mortos</li> <li><span style="color: magenta; font-size: 1.2em;">◆</span> Necrotério Provisório</li> </ul>

**ZONAS DE APOIO OPERACIONAL  
ALQUEVA  
CONCELHO DE PORTEL**

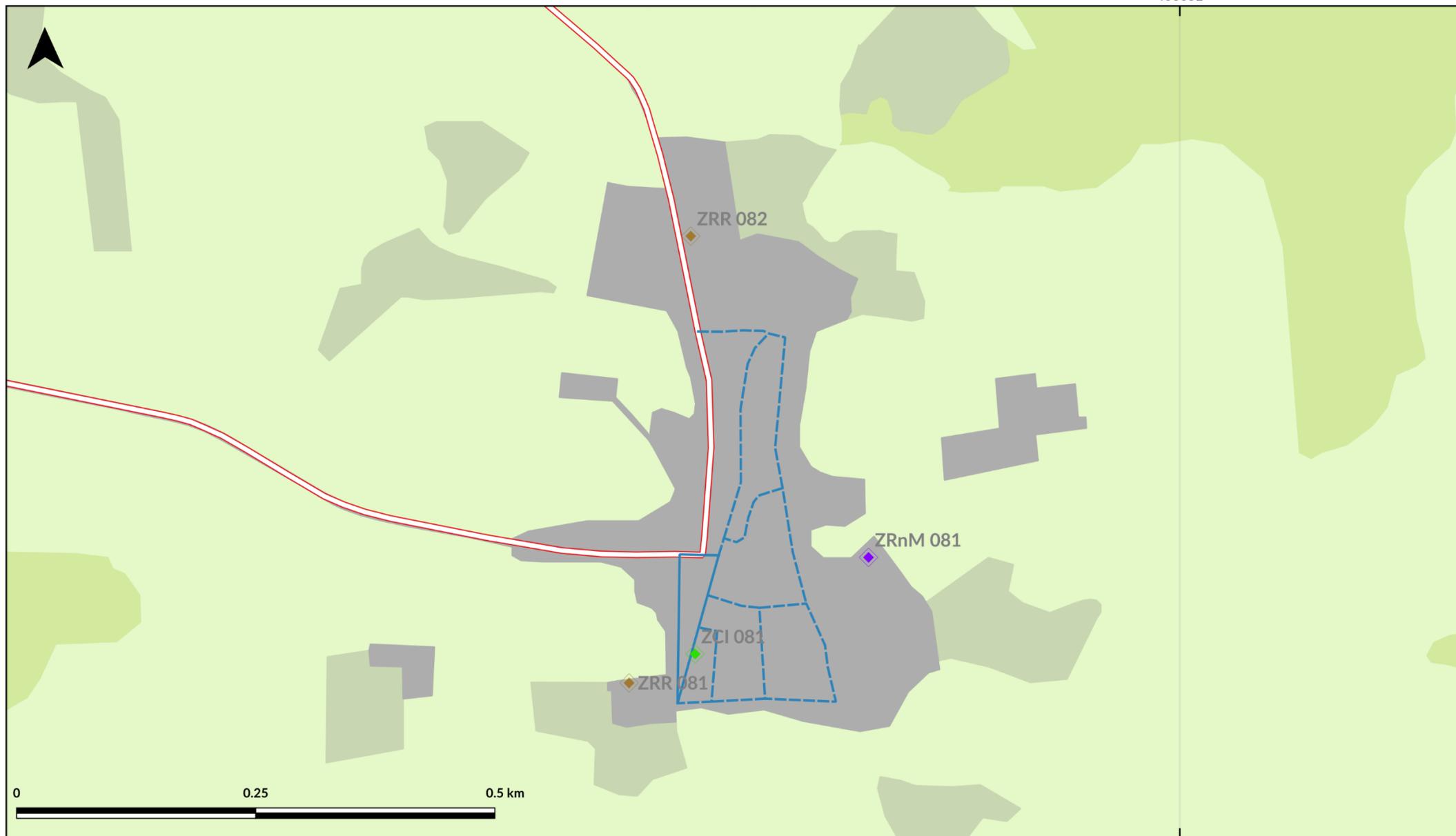
Fontes: CAOP 2017 (DGT 2018) COS 2015 (DGT 2018) CM Portel (2018)	Sistema de Referência: EPSG:3763 Sistema de Coordenadas Militares Projeção de Gauss-Krüge Elipsóide internacional Datum Lisboa
--	---

Referência da carta  
CAO.PRT.302c

Escala  
1 : 5 400

Data de edição  
setembro 2019

40000E



40000E

### Legenda

#### Limites

- Concelho
- Concelhos limítrofes
- Freguesias

#### Território

- Corpos de água
- Florestas
- Matos
- Sistemas agro-florestais
- Territórios artificializados

#### Rede viária

- Itinerário Principal
- Estrada Municipal
- Estrada Nacional
- Estrada Regional
- Itinerário de evacuação
- Itinerário de evacuação secundário

#### Zonas de Apoio Operacional

- Zona de Concentração e Apoio à População
- Zona de Concentração e Irradiação
- Zona de Receção de Reforços
- Zona de Reunião de Mortos
- Necrotério Provisório

## ZONAS DE APOIO OPERACIONAL VERA CRUZ CONCELHO DE PORTEL

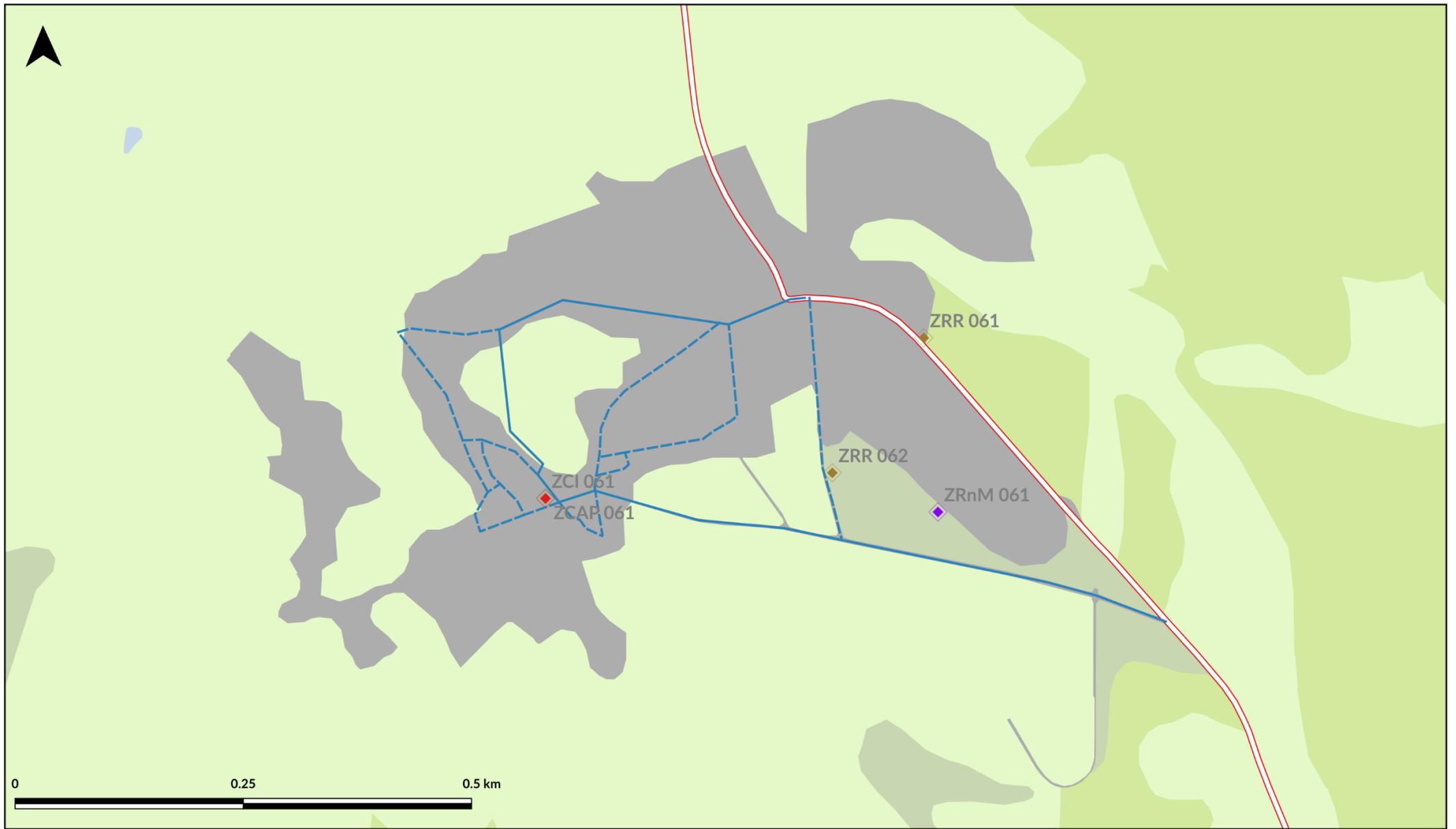
Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
COS 2015 (DGT 2018)  
CM Portel (2018)

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Krüge  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
CAO.PRT.302d

Escala  
1 : 5 400

Data de edição  
setembro 2019



**Legenda**

**Limites**

- Concelho
- Concelhos limítrofes
- Freguesias

**Território**

- Corpos de água
- Florestas
- Matos
- Sistemas agro-florestais
- Territórios artificializados

**Rede viária**

- Itinerário Principal
- Estrada Municipal
- Estrada Nacional
- Estrada Regional
- Itinerário de evacuação
- Itinerário de evacuação secundário

**Zonas de Apoio Operacional**

- Zona de Concentração e Apoio à População
- Zona de Concentração e Irradiação
- Zona de Receção de Reforços
- Zona de Reunião de Mortos
- Necrotério Provisório

**ZONAS DE APOIO OPERACIONAL  
SANTANA  
CONCELHO DE PORTEL**

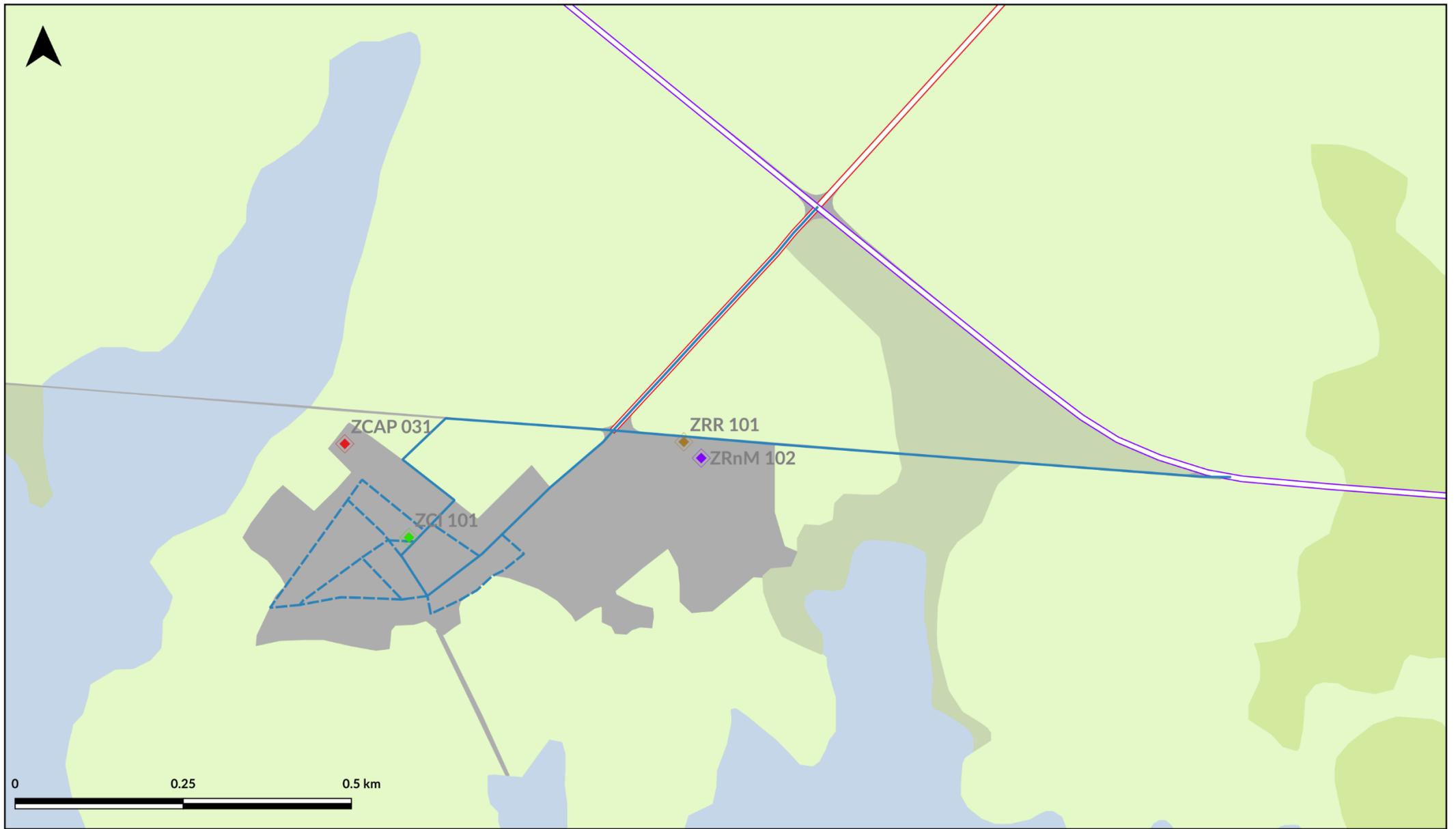
Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
COS 2015 (DGT 2018)  
CM Portel (2018)

Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Kruger  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
CAO.PRT.302e

Escala  
1 : 5 600

Data de edição  
setembro 2019



**Legenda**

**Limites**

- Concelho
- Concelhos limítrofes
- Freguesias

**Território**

- Corpos de água
- Florestas
- Matos
- Sistemas agro-florestais
- Territórios artificializados

**Rede viária**

- Itinerário Principal
- Estrada Municipal
- Estrada Nacional
- Estrada Regional
- Itinerário de evacuação
- Itinerário de evacuação secundário

**Zonas de Apoio Operacional**

- Zona de Concentração e Apoio à População
- Zona de Concentração e Irradiação
- Zona de Receção de Reforços
- Zona de Reunião de Mortos
- Necrotério Provisório

**ZONAS DE APOIO OPERACIONAL  
ORIOLA  
CONCELHO DE PORTEL**

Fontes:  
CAOP 2017 (DGT 2018)  
COS 2015 (DGT 2018)  
CM Portel (2018)

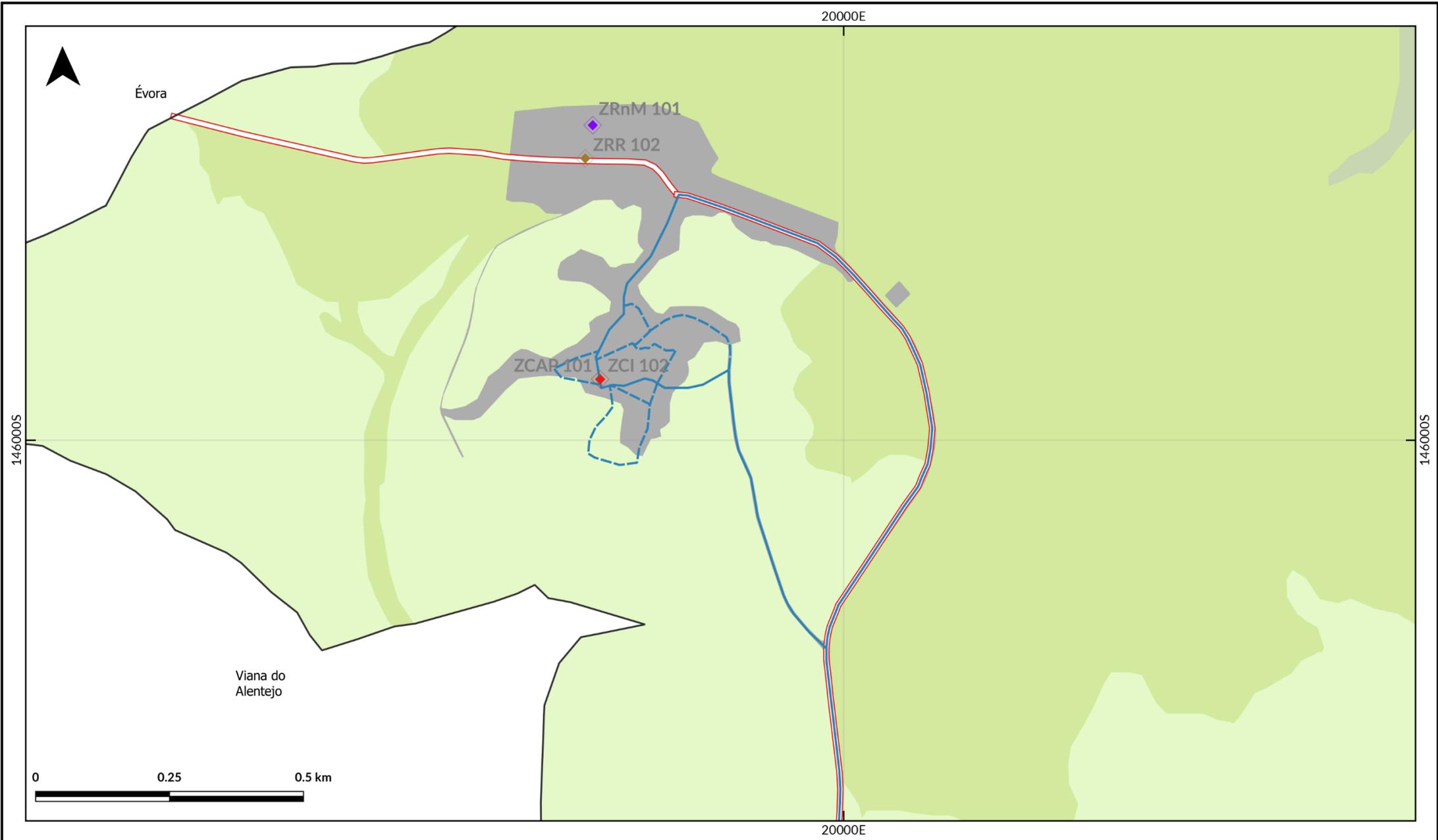
Sistema de Referência:  
EPSG:3763  
Sistema de Coordenadas Militares  
Projeção de Gauss-Krüge  
Elipsóide internacional  
Datum Lisboa

Referência da carta  
CAO.PRT.302f

Escala  
1 : 7 600

Data de edição  
setembro 2019

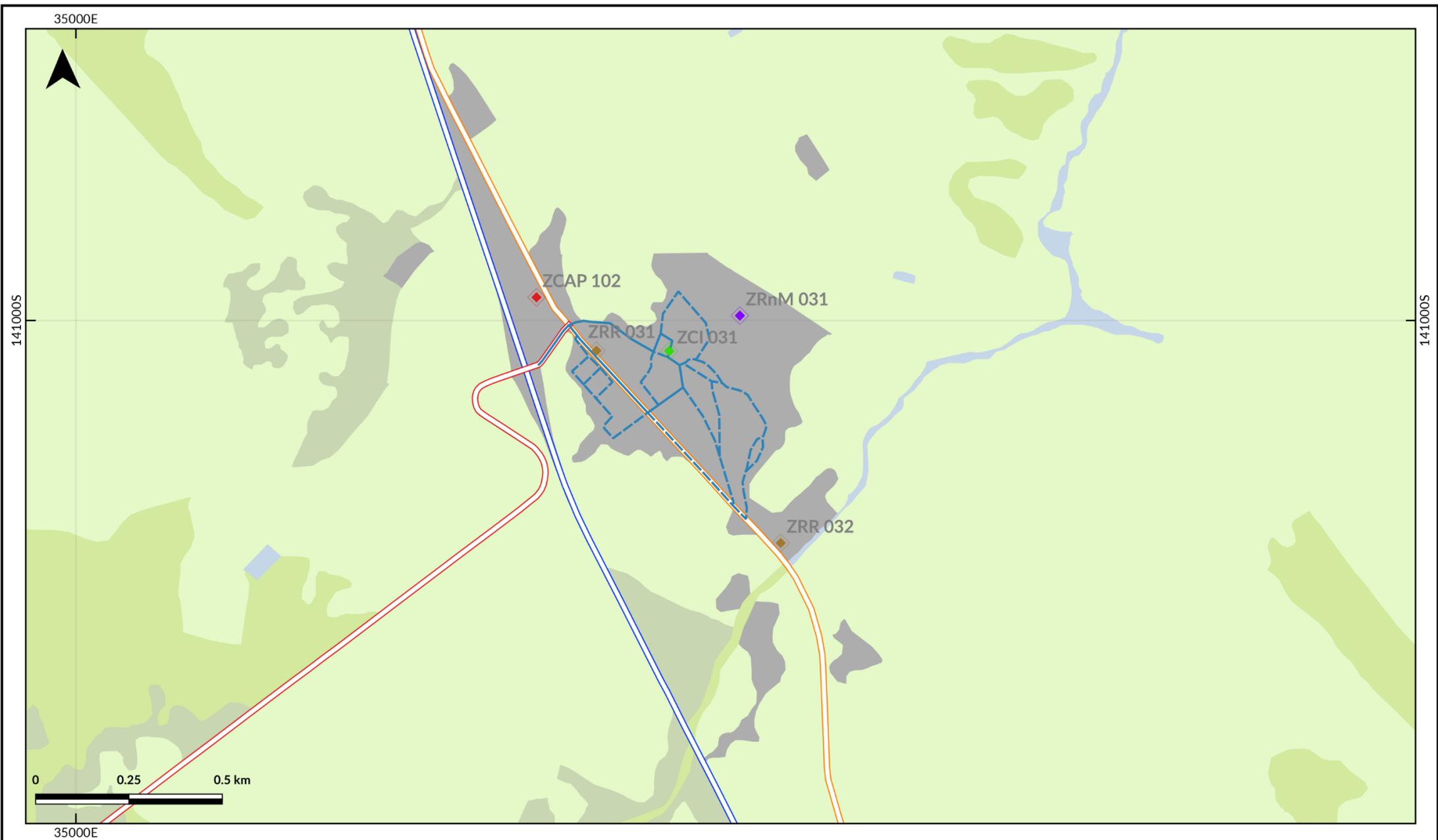




Legenda	
<b>Limites</b>	<b>Território</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Concelho</li> <li><span style="border: 1px dashed black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Concelhos limítrofes</li> <li><span style="border: 1px dotted black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Freguesias</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #add8e6; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Corpos de água</li> <li><span style="background-color: #90ee90; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Florestas</li> <li><span style="background-color: #808080; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Matos</li> <li><span style="background-color: #c8e6c9; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Sistemas agro-florestais</li> <li><span style="background-color: #cccccc; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Territórios artificializados</li> </ul>
<b>Rede viária</b>	<b>Zonas de Apoio Operacional</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 2px solid blue; width: 20px; margin-right: 5px;"></span> Itinerário Principal</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid red; width: 20px; margin-right: 5px;"></span> Estrada Municipal</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid orange; width: 20px; margin-right: 5px;"></span> Estrada Nacional</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid purple; width: 20px; margin-right: 5px;"></span> Estrada Regional</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid blue; width: 20px; margin-right: 5px;"></span> Itinerário de evacuação</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed blue; width: 20px; margin-right: 5px;"></span> Itinerário de evacuação secundário</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red; font-size: 1.2em;">◆</span> Zona de Concentração e Apoio à População</li> <li><span style="color: green; font-size: 1.2em;">◆</span> Zona de Concentração e Irradiação</li> <li><span style="color: brown; font-size: 1.2em;">◆</span> Zona de Receção de Reforços</li> <li><span style="color: purple; font-size: 1.2em;">◆</span> Zona de Reunião de Mortos</li> <li><span style="color: magenta; font-size: 1.2em;">◆</span> Necrotério Provisório</li> </ul>

<b>ZONAS DE APOIO OPERACIONAL SÃO BARTOLOMEU DO OUTEIRO CONCELHO DE PORTEL</b>	
Fontes: CAOP 2017 (DGT 2018) COS 2015 (DGT 2018) CM Portel (2018)	Sistema de Referência: EPSG:3763 Sistema de Coordenadas Militares Projeção de Gauss-Krüge Elipsóide internacional Datum Lisboa

Referência da carta CAO.PRT.302g
Escala <b>1 : 9 200</b>
Data de edição <b>setembro 2019</b>



Legenda			
<b>Limites</b>	<b>Território</b>	<b>Rede viária</b>	<b>Zonas de Apoio Operacional</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Concelho</li> <li><span style="border: 1px dashed black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Concelhos limítrofes</li> <li><span style="border: 1px dotted black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Freguesias</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #add8e6; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Corpos de água</li> <li><span style="background-color: #90ee90; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Florestas</li> <li><span style="background-color: #808080; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Matos</li> <li><span style="background-color: #c8e6c9; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Sistemas agro-florestais</li> <li><span style="background-color: #cccccc; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Territórios artificializados</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 2px solid blue; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Itinerário Principal</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid red; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Estrada Municipal</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid orange; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Estrada Nacional</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid purple; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Estrada Regional</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid blue; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Itinerário de evacuação</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed blue; width: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Itinerário de evacuação secundário</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red; font-size: 1.2em;">◆</span> Zona de Concentração e Apoio à População</li> <li><span style="color: green; font-size: 1.2em;">◆</span> Zona de Concentração e Irradiação</li> <li><span style="color: brown; font-size: 1.2em;">◆</span> Zona de Receção de Reforços</li> <li><span style="color: purple; font-size: 1.2em;">◆</span> Zona de Reunião de Mortos</li> <li><span style="color: magenta; font-size: 1.2em;">◆</span> Necrotério Provisório</li> </ul>

ZONAS DE APOIO OPERACIONAL MONTE DO TRIGO CONCELHO DE PORTEL	
Fontes: CAOP 2017 (DGT 2018) COS 2015 (DGT 2018) CM Portel (2018)	Sistema de Referência: EPSG:3763 Sistema de Coordenadas Militares Projeção de Gauss-Kruege Elipsóide internacional Datum Lisboa

Referência da carta CAO.PRT.302h
Escala <b>1 : 13 200</b>
Data de edição <b>setembro 2019</b>

## ANEXO II

# PROGRAMA DE MEDIDAS A IMPLEMENTAR PARA A PREVENÇÃO E MITIGAÇÃO DOS RISCOS

# 1. Programa de medidas a implementar para a prevenção e mitigação dos riscos identificados

## 1.1. Estratégias gerais

As estratégias gerais para a prevenção e mitigação dos riscos englobam um conjunto de medidas que, pela sua natureza e âmbito, contribuem para produzir um efeito benéfico transversal a vários tipos de eventos e fenómenos que representam um risco relevante no território em estudo.

Nesse sentido, consideram-se estratégias de mitigação de carácter geral:

- As que decorrem da lei de bases de proteção civil, como são o direito à informação e formação dos cidadãos, de acordo com a qual os cidadãos têm direito à informação sobre os riscos a que estão sujeitos, bem como sobre as medidas adotadas e a adotar de modo a minimizar os efeitos de acidente grave ou catástrofe. Esta estratégia pode incluir na sua implementação, o desenvolvimento de ações de informação/sensibilização destinadas à população em geral, mas também às instituições públicas e privadas, consciencializando-as das responsabilidades que recaem sobre elas;
- As ações tendentes à atualização das bases de dados de ocorrências para uma permanente atualização dos níveis de risco e das áreas de suscetibilidade bem como, à manutenção do inventário atualizado de meios materiais e humanos que poderão ser ativados em caso de emergência;
- A articulação com os instrumentos de gestão territorial, complementando as estratégias ali definidas para a diminuição da vulnerabilidade e para a minimização dos riscos identificados;
- Promoção da realização de exercícios aos diferentes níveis
- A maximização da eficiência das ações de socorro promovendo a realização de planos de emergência (especiais, municipais) concisos e centrados nas componentes operacionais (potenciar a eficiente gestão de recursos disponíveis).
- A implementação de sistemas de monitorização, alerta e aviso, em coordenação com entidades que possam fornecer informação útil neste âmbito.
- A elaboração, atualização e operacionalização de Planos Prévios de Intervenção, Diretivas e/ou Planos Operacionais sempre que justificável.

## 1.2. Estratégias específicas

### Riscos naturais

Risco	Medidas de prevenção e mitigação de risco
<b>Ondas de calor</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Realizar, com especial incidência nos hospitais e estabelecimentos de apoio a idosos e crianças, campanhas de sensibilização imediatamente antes e durante o verão, alertando para os riscos associados às ondas de calor e procedimentos a serem adotados pela população em geral e pela população mais sensível.</li> <li>▪ Previsão e monitorização das condições meteorológicas – um acompanhamento sistemático da situação meteorológica é essencial para manter avisadas as populações e as entidades;</li> <li>▪ Agilizar, com o apoio da autoridade de saúde local e Administração Regional de Saúde, as ações a desenvolver no âmbito do Plano de Contingência Saúde Sazonal – Módulo Verão, do Ministério Saúde.</li> <li>▪ Elaborar, manter atualizado e operacionalizar o Plano Prévio de Intervenção (PPI) para as ondas de calor.</li> </ul>
<b>Vagas de frio</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Realizar, com especial incidência nas épocas de frio, campanhas de sensibilização de melhoramento das condições de isolamento dos edifícios.</li> <li>▪ Promover o acompanhamento da população sem-abrigo de modo a conhecer a sua localização e divulgar procedimentos a seguir.</li> <li>▪ Promover ações de proximidade que possam constituir apoio em especial às populações idosas e comunidades isoladas.</li> <li>▪ Realizar campanhas de sensibilização indicando medidas a serem adotadas e alertando para a importância da população estar atenta aos avisos divulgados pelo Instituto Português do Mar e da Atmosfera.</li> <li>▪ Agilizar, com o apoio da autoridade de saúde local e Administração Regional de Saúde, as ações a desenvolver no âmbito do Plano de Contingência Saúde Sazonal – Módulo Inverno, do Ministério Saúde.</li> <li>▪ Elaborar, manter atualizado e operacionalizar o Plano Prévio de Intervenção (PPI) para as vagas de frio.</li> </ul>
<b>Secas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Incrementar a articulação com a APA de modo a acompanhar a evolução do nível das barragens nacionais (disponível em <a href="http://snirh.pt">http://snirh.pt</a> com dados atualizados mensalmente) e definir níveis a partir dos quais deverão ser tomadas medidas de emergência.</li> <li>▪ Definir procedimentos de controlo da quantidade de água consumida, como por exemplo corte de água em períodos específicos do dia, medidas a serem adotadas/difundidas pela população, etc.</li> <li>▪ Ao nível da legislação realça-se: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lei n.º 58/2005, de 29 de dezembro - Lei da Água, a qual define medidas de proteção contra secas, nomeadamente (artigo 41.º) programas de intervenção e prioridades de abastecimento;</li> <li>▪ Decreto-Lei n.º 208/2008, de 28 de outubro - Estabelece o regime de proteção das águas subterrâneas contra a poluição e deterioração;</li> <li>▪ Decreto-Lei n.º 107/2009, de 15 de maio - Regime de Proteção das Albufeiras de Águas Públicas de Serviço Público e das Lagoas ou Lagos de Águas Públicas.</li> </ul> </li> </ul>

Risco	Medidas de prevenção e mitigação de risco
<b>Sismos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sensibilizar os promotores para a importância de que todas as edificações cumpram os regulamentos de dimensionamento para fazer face aos sismos, em particular quando se tratam de edifícios como os agentes de proteção civil que deverão estar localizados em locais de baixa suscetibilidade e construídos com as adequadas técnicas construtivas.</li> <li>▪ Sensibilizar os poderes locais para as obrigações decorrentes da Resolução da Assembleia da República n.º 102/2010, de 11 de agosto de 2010 - Adoção de medidas para reduzir os riscos sísmicos.</li> <li>▪ Acompanhar a evolução dos planos diretores municipais ao nível da introdução de condicionantes de uso do solo nas zonas definidas como de elevada suscetibilidade sísmica.</li> <li>▪ Realizar ações de sensibilização tendo em vista a divulgação dos comportamentos de autoproteção a serem adotados em caso de sismo.</li> <li>▪ Ter previstos PPI, que englobem: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Procedimentos a serem adotados pelas escolas e lares de terceira idade que se encontrem em zonas suscetíveis;</li> <li>▪ Procedimentos de deslocação da população mais vulnerável (jovens e idosos) e entidades responsáveis pela mesma;</li> <li>▪ A constituição de equipas de avaliação de estabilidade de infraestruturas a ativar em caso de necessidade;</li> <li>▪ Procedimentos de estabilização de infraestruturas em risco de colapso e meios.</li> </ul> </li> </ul>

## Riscos tecnológicos

Risco	Medidas de prevenção e mitigação de risco
<b>Acidentes graves rodoviários</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Garantir a atualização de forma continuada da base de dados relativa a acidentes rodoviários, a qual deverá compreender as coordenadas dos acidentes ocorridos e informação complementar relativa à tipologia do acidente, ao número de vítimas envolvidas e ao tipo de veículos envolvido.</li> <li>▪ Promover a melhoria contínua dos processos de avaliação das causas dos acidentes de modo a identificar com rigor as áreas onde se deverá atuar prioritariamente (quais os comportamentos mais perigosos, características das vias a alterar/evitar, etc.).</li> <li>▪ Identificar as vias com maior suscetibilidade à ocorrência de acidentes diferenciando-as de acordo com a tipologia de acidente/vítimas.</li> <li>▪ Realizar exercícios e analisar a sua eficácia e eficiência e identificar constrangimentos operacionais.</li> <li>▪ Garantir a existência/atualização de planos prévios de intervenção para as principais vias do distrito.</li> <li>▪ Promover a articulação e a interoperabilidade de dados e processos entre as diferentes entidades envolvidas na prevenção e socorro de forma a consolidar a obtenção de dados a médio e longo prazo.</li> </ul>

Risco	Medidas de prevenção e mitigação de risco
<b>Transporte terrestre de mercadorias perigosas (TMP)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Garantir o cumprimento da legislação relativa a:</li> <li>▪ Decreto-Lei n.º 41-A/2010, de 29 de abril, na sua redação atual - Aprova o regulamento do transporte terrestre, rodoviário e ferroviário, de mercadorias perigosas, transpondo para a ordem jurídica interna a Diretiva n.º 2006/90/CE, da Comissão, de 3 de novembro, e a Diretiva n.º 2008/68/CE, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 24 de setembro;</li> <li>▪ Lei n.º 58/2005, de 29 de dezembro - Lei da Água, a qual define medidas de proteção contra acidentes graves de poluição, nomeadamente (artigo 42.º) medidas e informação a incluir nos planos de recursos hídricos.</li> <li>▪ Estabelecer corredores preferenciais destinados à circulação de mercadorias perigosas, de modo a aumentar a segurança de pessoas e bens.</li> <li>▪ Criação e/ou manutenção de faixas de segurança ao longo das vias destinadas à utilização do transporte de mercadorias perigosas (sugere-se que não existam edificações a menos de 100 metros destas vias, isto considerando materiais que poderão dar origem a explosões).</li> <li>▪ Restringir, permanente ou temporariamente, a circulação rodoviária de matérias perigosas nas vias que atravessam os aglomerados populacionais mais densamente povoados.</li> <li>▪ Promover a atualização de forma continuada da base de dados relativa a acidentes no transporte terrestre de mercadorias perigosas, a qual deverá compreender, para além das causas e consequências dos acidentes, as coordenadas geográficas dos mesmos.</li> <li>▪ Promover ações de formação dos vários agentes de proteção civil e entidades de apoio relativamente aos procedimentos a serem adotados em caso de acidente envolvendo diferentes tipos de matérias perigosas.</li> <li>▪ Promover a elaboração/atualização de PPI para as principais vias rodoviárias e do concelho.</li> <li>▪ Realizar periodicamente exercícios relativos a acidentes no transporte terrestre de mercadorias perigosas.</li> </ul>

## Riscos mistos

Risco	Medidas de prevenção e mitigação de risco
<b>Incêndios florestais</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Garantir a articulação entre o Plano Municipal da Defesa da Floresta Contra Incêndios (PMDFCI) com o PMEPC.</li> <li>▪ Planear a gestão de faixas de combustível.</li> <li>▪ Articular os sistemas de vigilância e deteção com os meios de 1.ª intervenção.</li> <li>▪ Estudar e conhecer as dinâmicas do incêndio em termos distritais, por forma a adequar a vigilância e as campanhas de sensibilização.</li> <li>▪ Melhorar a eficácia do rescaldo e vigilância pós rescaldo.</li> <li>▪ Melhorar os meios de planeamento, previsão e apoio à decisão.</li> <li>▪ Melhorar as infraestruturas e logística de suporte à DFCI.</li> <li>▪ Manutenção dos pontos de água de combate a incêndios florestais;</li> <li>▪ Recuperar e reabilitar os ecossistemas.</li> </ul>

## 2. Programa de medidas a implementar para a garantia da manutenção da operacionalidade do Plano

De modo a garantir a permanente operacionalidade do PMEPC de Portel, manter a prontidão dos agentes e entidades nele envolvidos e recolher lições para a sua melhoria e atualização permanentes, serão realizados exercícios com periodicidade máxima de dois anos, nos termos do disposto no n.º 3 do Artigo 8.º da Resolução n.º 30/2015, de 07 de maio.

Os referidos exercícios poderão envolver o teste à totalidade ou apenas a parte do Plano. Estes serão alternadamente do tipo TTX (Table Top Exercise), CPX (Command Post Exercise) ou LIVEX (Live Exercise).

A promoção destes exercícios enquadra-se no âmbito das responsabilidades atribuídas à Comissão Municipal de Proteção Civil, de acordo com a alínea d) do n.º 2 do Artigo 38.º da Lei de Bases da Proteção Civil.

Nesse sentido, apresenta-se de seguida a proposta de programa de exercícios a realizar após a entrada em vigor do presente Plano.

**Exercício PORTEX 01**

Calendarização	Tipologia de exercício	Tipologia do cenário a desenvolver
3 meses após PMEPC entrar em vigor	TTX	Risco de onda de calor

**Cenário de exemplo**

Ocorrência de onda de calor com duração superior a 6 dias e temperaturas máximas acima de 40 °C. Verifica-se a emissão de alerta vermelho pelo IPMA, devido às temperaturas elevadas, e a necessidade de articular medidas com as autoridades de saúde.

**Participantes a envolver**

Representantes com responsabilidade pela tomada de decisão estratégica das seguintes entidades: CM Portel, Comando dos Bombeiros Voluntários de Portel, Guarda Nacional Republicana, Autoridade de Saúde, Centro de Saúde de Portel, Hospital do Espírito Santo de Évora, Instituto de Segurança Social, Juntas de Freguesia, Instituições Privadas de Serviço Social

**Exercício PORTEX 02**

Calendarização	Tipologia de exercício	Tipologia do cenário a desenvolver
4 meses após PMEPC entrar em vigor	CPX	Risco de incêndio florestal

**Cenário de exemplo**

Ocorrência de incêndio florestal de grandes dimensões na serra de Portel, resultando numa área ardida superior a 400 hectares.

**Participantes a envolver**

Representantes com responsabilidade pela tomada de decisão estratégica e pelo comando operacional das seguintes entidades: CM Portel, Comando dos Bombeiros Voluntários de Portel, Guarda Nacional Republicana, Autoridade de Saúde, Centro de Saúde de Portel, Hospital do Espírito Santo de Évora, Instituto de Segurança Social, Juntas de Freguesia, Instituições Privadas de Serviço Social

**Exercício PORTEX 03**

Calendarização	Tipologia de exercício	Tipologia do cenário a desenvolver
5 meses após PMEPC entrar em vigor	LIVEX	Risco de sismo

**Cenário de exemplo**

Ocorrência de sismo com intensidade de grau IX na escala de Mercalli. Apesar de afectar todo o território do concelho, os efeitos do mesmo são mais gravosos na localidade de Portel, onde se registam várias ocorrências decorrentes do sismo. A situação obriga à intervenção de várias entidades e respetivos meios para dar resposta às vítimas e iniciar a reposição da normalidade na localidade.

**Participantes a envolver**

Representantes com responsabilidade pela tomada de decisão estratégica, pela gestão operacional e operacionais das seguintes entidades: CM Portel, Comando dos Bombeiros Voluntários de Portel, Guarda Nacional Republicana, Autoridade de Saúde, Centro de Saúde de Portel, Hospital do Espírito Santo de Évora, Instituto de Segurança Social, Juntas de Freguesia, Instituições Privadas de Serviço Social

**Exercício PORTEX 04**

Calendarização	Tipologia de exercício	Tipologia do cenário a desenvolver
12 meses após PMEPC entrar em vigor	TTX	Risco de seca

**Cenário de exemplo**

Representantes com responsabilidade pela tomada de decisão estratégica das seguintes entidades: CM Portel, Comando dos Bombeiros Voluntários de Portel, Guarda Nacional Republicana, Autoridade de Saúde, Centro de Saúde de Portel, Hospital do Espírito Santo de Évora, Instituto de Segurança Social, Juntas de Freguesia, Instituições Privadas de Serviço Social

**Participantes a envolver**

Emissão de alerta vermelho pelo IPMA devido à ocorrência de um longo período de seca extrema que se estende por vários meses sem qualquer registo de precipitação. Esta situação compromete as reservas de água nas barragens que abastecem o concelho de Portel e compromete o normal funcionamento da comunidade, pelo que se torna necessário tomar medidas para proteger a população e as atividades económicas.

**Exercício PORTEX 05**

Calendarização	Tipologia de exercício	Tipologia do cenário a desenvolver
18 meses após PMEPC entrar em vigor	CPX	Risco de incêndio em centro histórico

**Cenário de exemplo**

Ocorrência de incêndio urbano no centro histórico de Portel, resultando em alguns feridos e várias famílias desalojadas.

**Participantes a envolver**

Representantes com responsabilidade pela tomada de decisão estratégica e pelo comando operacional das seguintes entidades: CM Portel, Comando dos Bombeiros Voluntários de Portel, Guarda Nacional Republicana, Autoridade de Saúde, Centro de Saúde de Portel, Hospital do Espírito Santo de Évora, Instituto de Segurança Social, Juntas de Freguesia, Instituições Privadas de Serviço Social

**Exercício PORTEX 06**

Calendarização	Tipologia de exercício	Tipologia do cenário a desenvolver
2 anos após PMEPC entrar em vigor	LIVEX	Risco de incêndio florestal

**Cenário de exemplo**

Ocorrência de incêndio florestal de grandes dimensões na serra de Portel, resultando numa área ardida superior a 400 hectares.

**Participantes a envolver**

Representantes com responsabilidade pela tomada de decisão estratégica, pela gestão operacional e operacionais das seguintes entidades: CM Portel, Comando dos Bombeiros Voluntários de Portel, Guarda Nacional Republicana, Autoridade de Saúde, Centro de Saúde de Portel, Hospital do Espírito Santo de Évora, Instituto de Segurança Social, Juntas de Freguesia, Instituições Privadas de Serviço Social

**Exercício PORTEX 07**

Calendarização	Tipologia de exercício	Tipologia do cenário a desenvolver
3 anos após PMEPC entrar em vigor	TTX + CPX	Risco de acidente no transporte de matérias perigosas

**Cenário de exemplo**

Ocorrência de acidente envolvendo um veículo ligeiro e um pesado de mercadorias a rebocar uma cisterna com substância perigosa. Deste acidente, resulta um derrame da substância perigosa e formação de nuvem tóxica que obriga à intervenção de meios de várias entidades e tomada de medidas de proteção para a população.

**Participantes a envolver**

Representantes com responsabilidade pela tomada de decisão estratégica e pela gestão operacional das seguintes entidades: CM Portel, Comando dos Bombeiros Voluntários de Portel, Guarda Nacional Republicana, Autoridade de Saúde, Centro de Saúde de Portel, Hospital do Espírito Santo de Évora, Instituto de Segurança Social, Juntas de Freguesia, Instituições Privadas de Serviço Social

**Exercício PORTEX 08**

Calendarização	Tipologia de exercício	Tipologia do cenário a desenvolver
4 anos após PMEPC entrar em vigor	LIVEX	Risco de acidente grave rodoviário

**Cenário de exemplo**

Ocorrência de acidente rodoviário envolvendo um veículo pesado de passageiros e uma viatura ligeira, provocando várias vítimas mortais e feridos graves. A ocorrência obriga à intervenção de meios de diversas entidades.

**Participantes a envolver**

Representantes com responsabilidade pela tomada de decisão estratégica, pela gestão operacional e operacionais das seguintes entidades: CM Portel, Comando dos Bombeiros Voluntários de Portel, Guarda Nacional Republicana, Autoridade de Saúde, Centro de Saúde de Portel, Hospital do Espírito Santo de Évora, Instituto de Segurança Social, Juntas de Freguesia, Instituições Privadas de Serviço Social

**Exercício PORTEX 09**

Calendarização	Tipologia de exercício	Tipologia do cenário a desenvolver
5 anos após PMEPC entrar em vigor	TTX + CPX	Risco de vaga de frio

**Cenário de exemplo**

Ocorrência de onda de calor com duração superior a 6 dias e temperaturas mínimas abaixo de 0 °C. Verifica-se a emissão de alerta vermelho pelo IPMA, devido às temperaturas baixas, e a necessidade de articular medidas com as autoridades de saúde.

**Participantes a envolver**

Representantes com responsabilidade pela tomada de decisão estratégica e pela gestão operacional das seguintes entidades: CM Portel, Comando dos Bombeiros Voluntários de Portel, Guarda Nacional Republicana, Autoridade de Saúde, Centro de Saúde de Portel, Hospital do Espírito Santo de Évora, Instituto de Segurança Social, Juntas de Freguesia, Instituições Privadas de Serviço Social